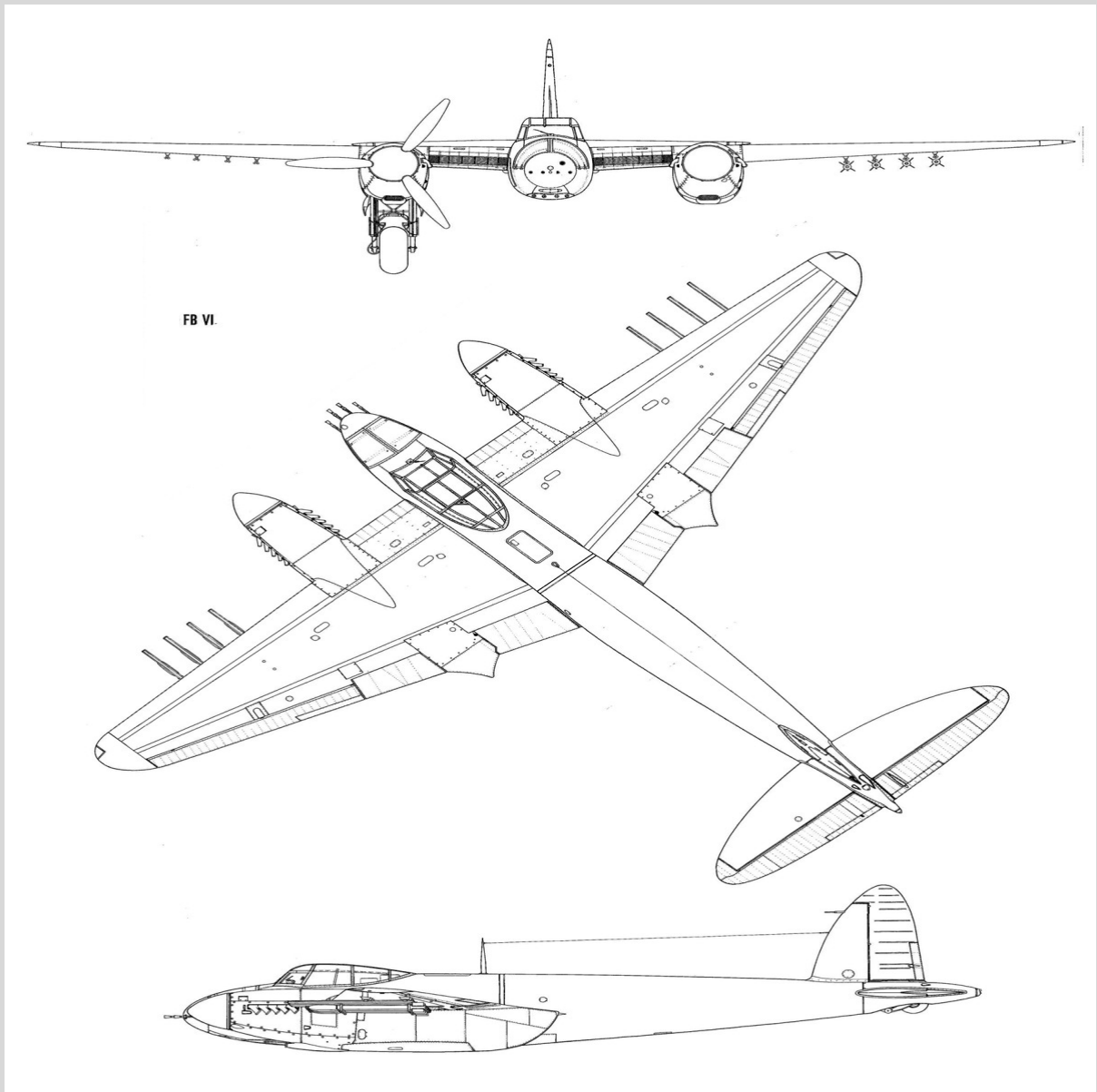


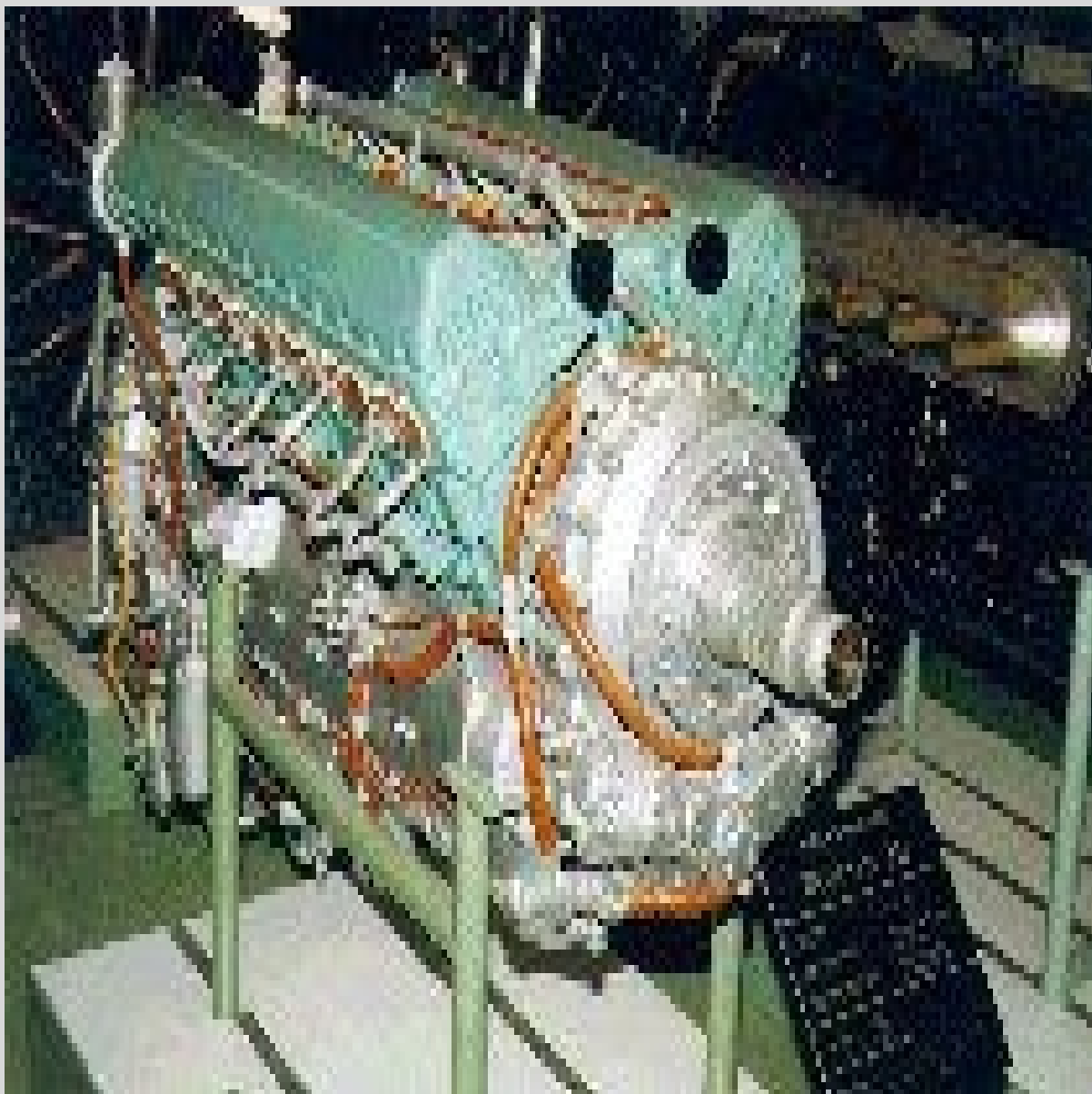
Nom de l'avion : De Havilland Mosquito FB Mk VI série II

Type d'avion : Chasseur-bombardier bimoteur biplace

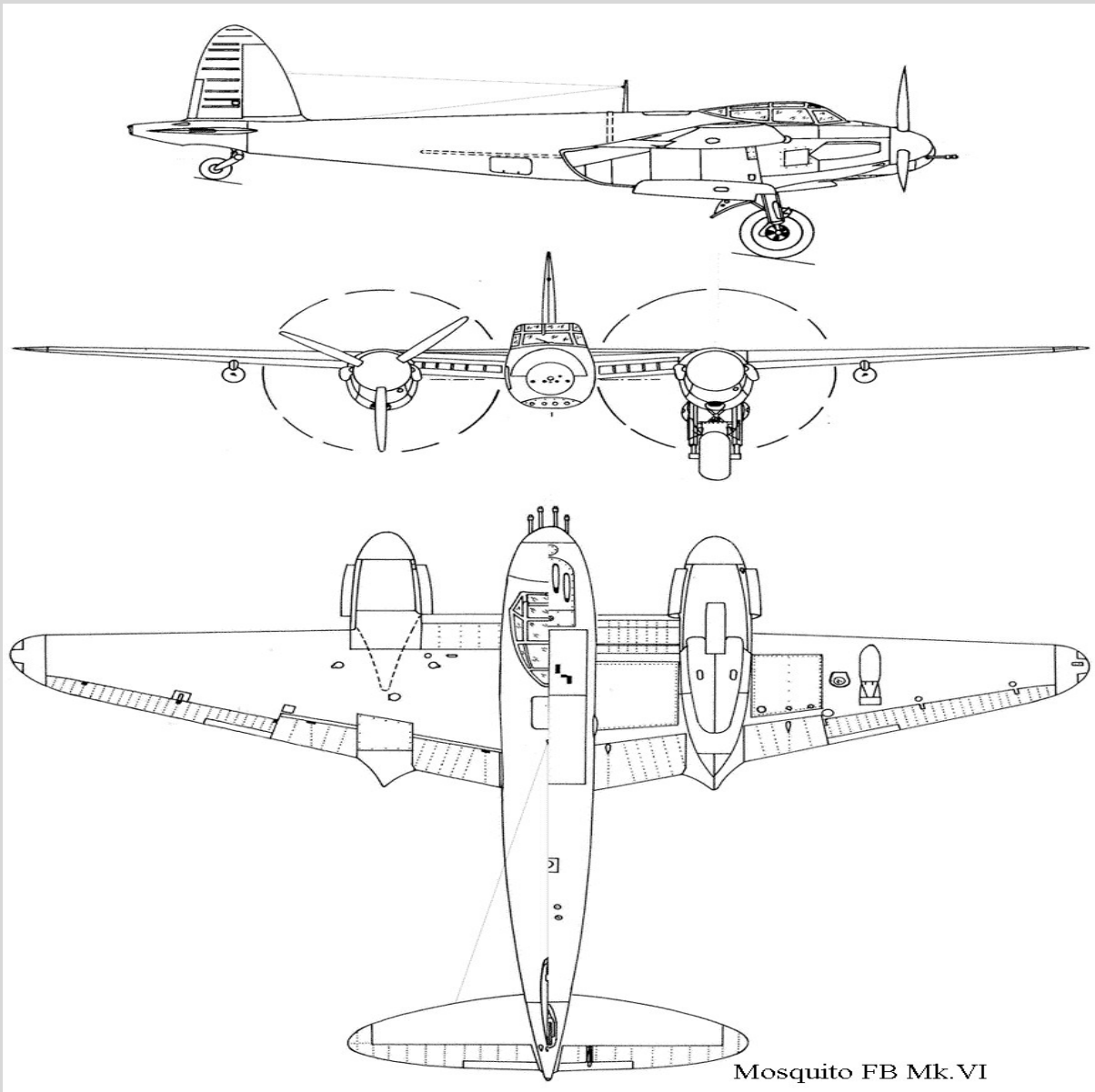


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 25

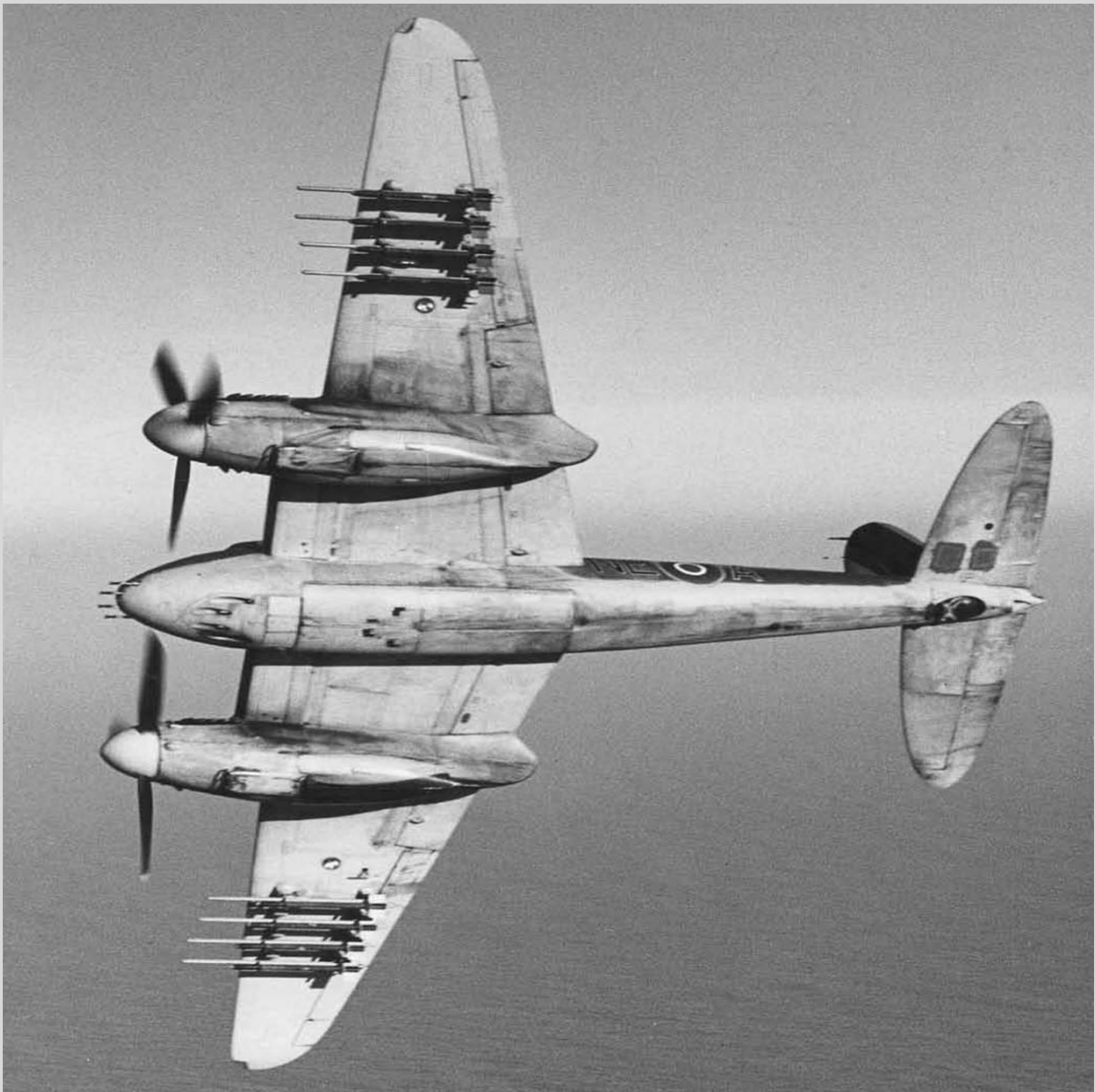


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons Hispano de 20 mm avec 150 coups sous le plancher
4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm avec 500 coups nasales
900 kg ou 450 kg et 8 roquettes de 25 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 610 km/h à 4000 m - 580 km/h à 1900 m - 583 km/h à 1675 m

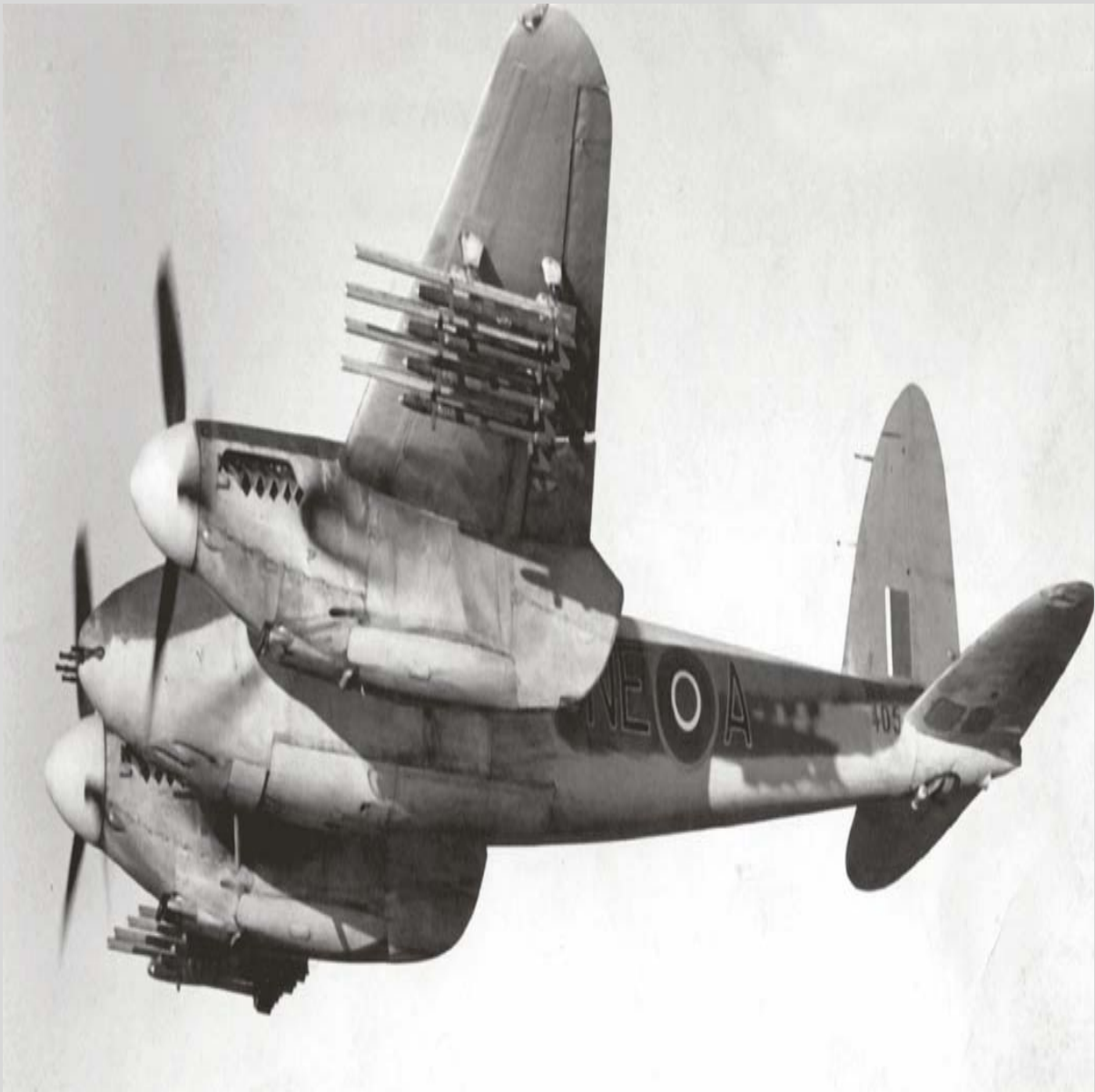
Vitesse croisière= 520 km/h à 4600 m

Vitesse ascension= 570 m/mn

Temps montée= 4600 m en 9' 30"

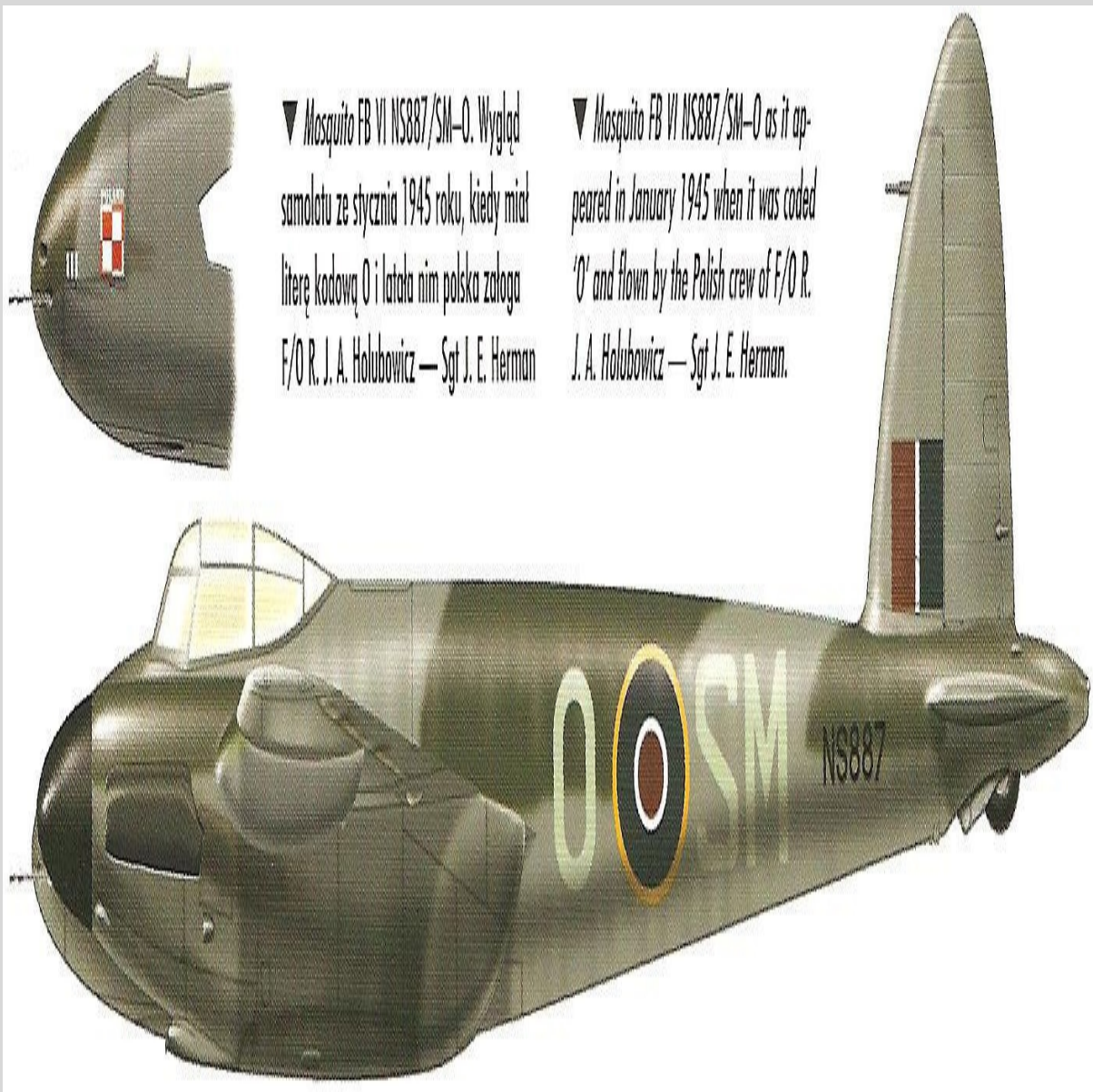
Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= 2000 km avec 2 bombes de 225 kg - 2650 km avec 4 bombes de 225 kg et res. larg.



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	12,45 m	4,65 m	42,20 m ²

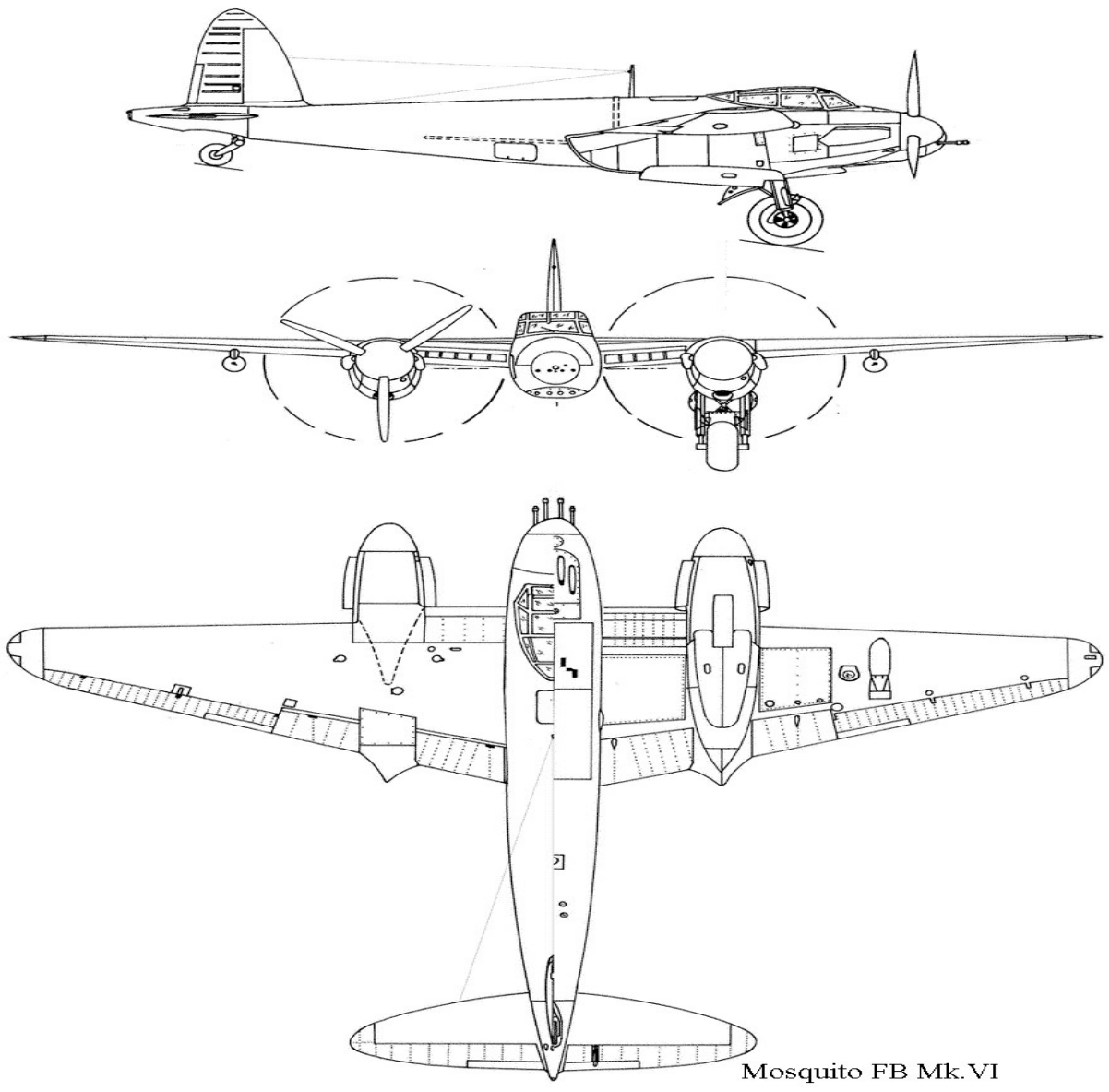


▼ *Mosquito* FB VI NS887/SM-O. Wygląd samolotu ze stycznia 1945 roku, kiedy miał literę kodową O i latała nim polska załoga F/O R. J. A. Holubowicz — Sgt J. E. Herman

▼ *Mosquito* FB VI NS887/SM-O as it appeared in January 1945 when it was coded 'O' and flown by the Polish crew of F/O R. J. A. Holubowicz — Sgt J. E. Herman.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
6485 kg	8845 kg	10115 kg



Mosquito FB Mk. VI

HISTOIRE

De façon très similaire au Beaufighter, qui entra en service dans le Coastal Command comme chasseur spécialisé dans les attaques antinavires, le célèbre de Havilland Mosquito se révéla extrêmement efficace dans ce type de fonction, pour lequel il fut principalement armé de roquettes et de bombes. Une variante lance-torpilles était en train d'être mise au point quand la guerre se termina. Ce ne fut qu'après le développement de l'excellente version de chasse de nuit du Mosquito (qui embarquait à la fois des canons et des bombes en soute) que le Mosquito FB.Mk VI fut choisi pour opérer dans le cadre du Coastal Command et que des essais furent réalisés à Boscombe Down avec un appareil pourvu de huit roquettes de 76,2 mm fixées sous les ailes. En plus des quatre canons de 20 mm et des quatre mitrailleuses de 7,7 mm montés dans le nez, le Mosquito FB. Mk VI pouvait emporter deux bombes de 227 kg à ailettes courtes à l'arrière de la soute à bombes; les machines ultérieures furent renforcées afin de pouvoir remplacer les roquettes placées sous la voilure par deux autres engins de 227 kg. A la suite des succès remportés en 1943 par les escadres d'attaque anti-navire volant sur Beaufighter, une formation similaire de Mosquito fut mise sur pied à Banff, en Écosse, avant la fin de cette même année. Le Squadron 333 (norvégien) fut le premier à recevoir, en novembre, le Mosquito FB.Mk VI; le mois suivant, ce modèle équipa le Squadron 248, puis, en juin 1944, le Squadron 235. Bien qu'il n'ait pas été d'une grande valeur opérationnelle, il faut aussi mentionner le Mosquito FB. Mk XVIII, avion d'attaque antinavire qui possédait un unique canon Molins de 57 mm installé dans le nez. Doté de cet armement, un Mosquito FB.Mk VI converti quitta le sol pour la première fois le 25 août 1943, suivi de vingt-sept appareils de série qui entrèrent en service dans le Squadron 248 basé à Banff au mois de janvier 1944. Des détachements furent envoyés au sud pour des opérations de patrouille au-dessus de la Manche, et, le 25 mars, un pilote de Mosquito FB.Mk XVIII attaqua un U-Boote (sous-marin allemand) au large des côtes françaises et déclara l'avoir coulé. Le canon Molins, qui pesait plus de 900 kg, n'était cependant pas considéré comme une arme satisfaisante dans la mesure où son recul provoquait constamment des dégâts structuraux dans la pointe avant du Mosquito.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/mosq_6.htm

