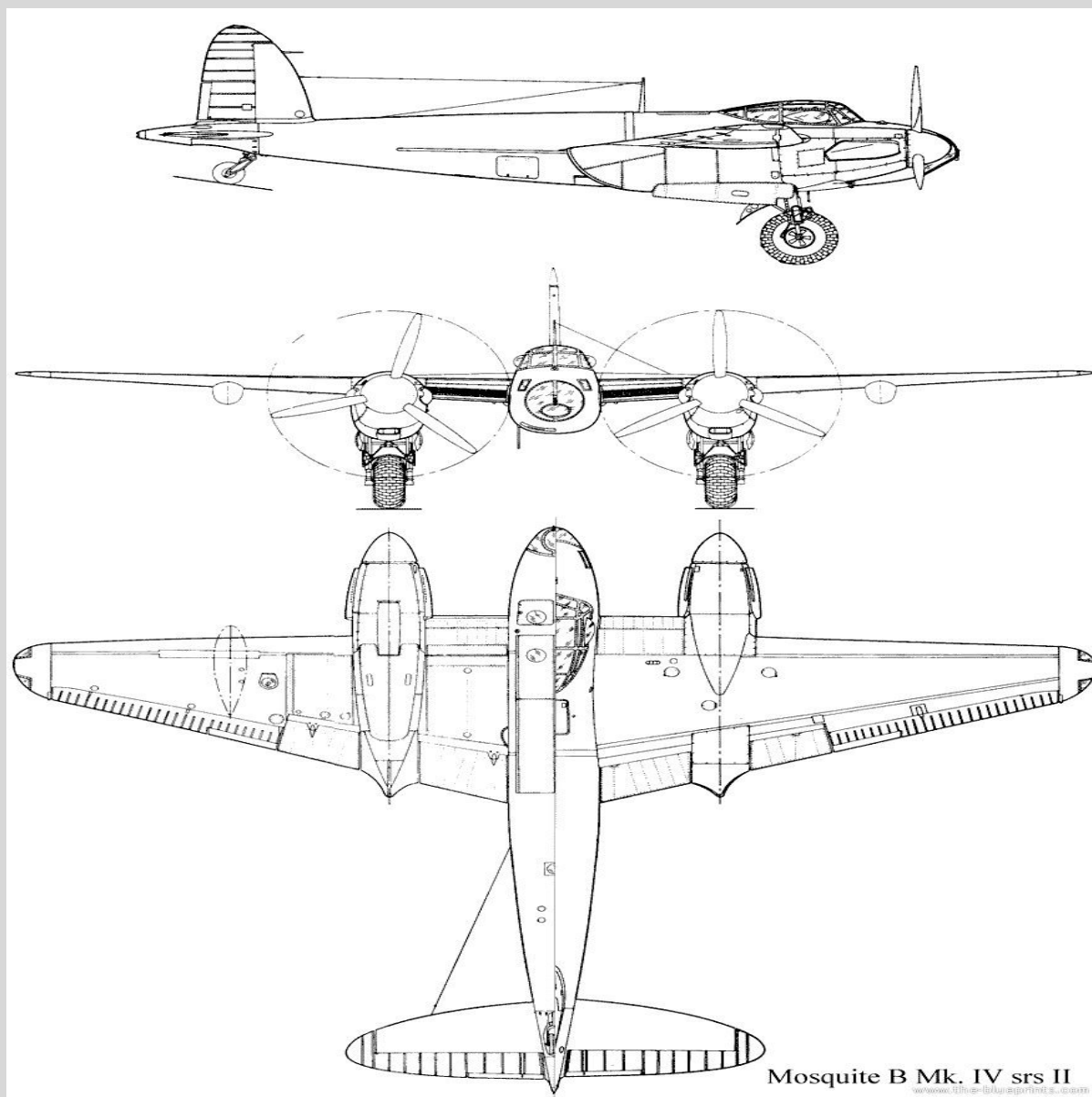


**Nom de l'avion : De Havilland Mosquito FB Mk IV série II**

Type d'avion : Bombardier bimoteur biplace



# **MOTORISATION**

**Rolls-Royce Merlin 21**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## **ARMEMENT**

907 kg

## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 612 km/h  
Plafond pratique= 9500 m  
Rayon action= 2000 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	12,45 m	4,65 m	0 m2

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
5940 kg	0 kg	0 kg

## HISTOIRE

C'est en 1940 que Winston Churchill lance une importante commande auprès de constructeurs, afin de doter la Grande-Bretagne de moyens importants en matières bombardiers. Le De Havilland Mosquito voit le jour à ce moment : en mars 1940, les premiers exemplaires sont commandés. La première mission effectuée par le De Havilland Mosquito est une opération de reconnaissance au-dessus de la France, le 20 septembre 1941. Au fur et à mesure des missions, le De Havilland Mosquito a été majoritairement utilisé pour des attaques au sol d'objectifs précis. Près de 27 modèles différents ont été fabriqués. Les bombardiers légers De Havilland Mosquito ont été employés le Jour J, 6 juin 1944, mais également pendant toute la durée de la Bataille de Normandie. Certains appareils ont été construits sous licence en Australie et au Canada, mais tous ont été retirés du service actif avant 1960 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/mosq\\_4b.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/mosq_4b.htm)

