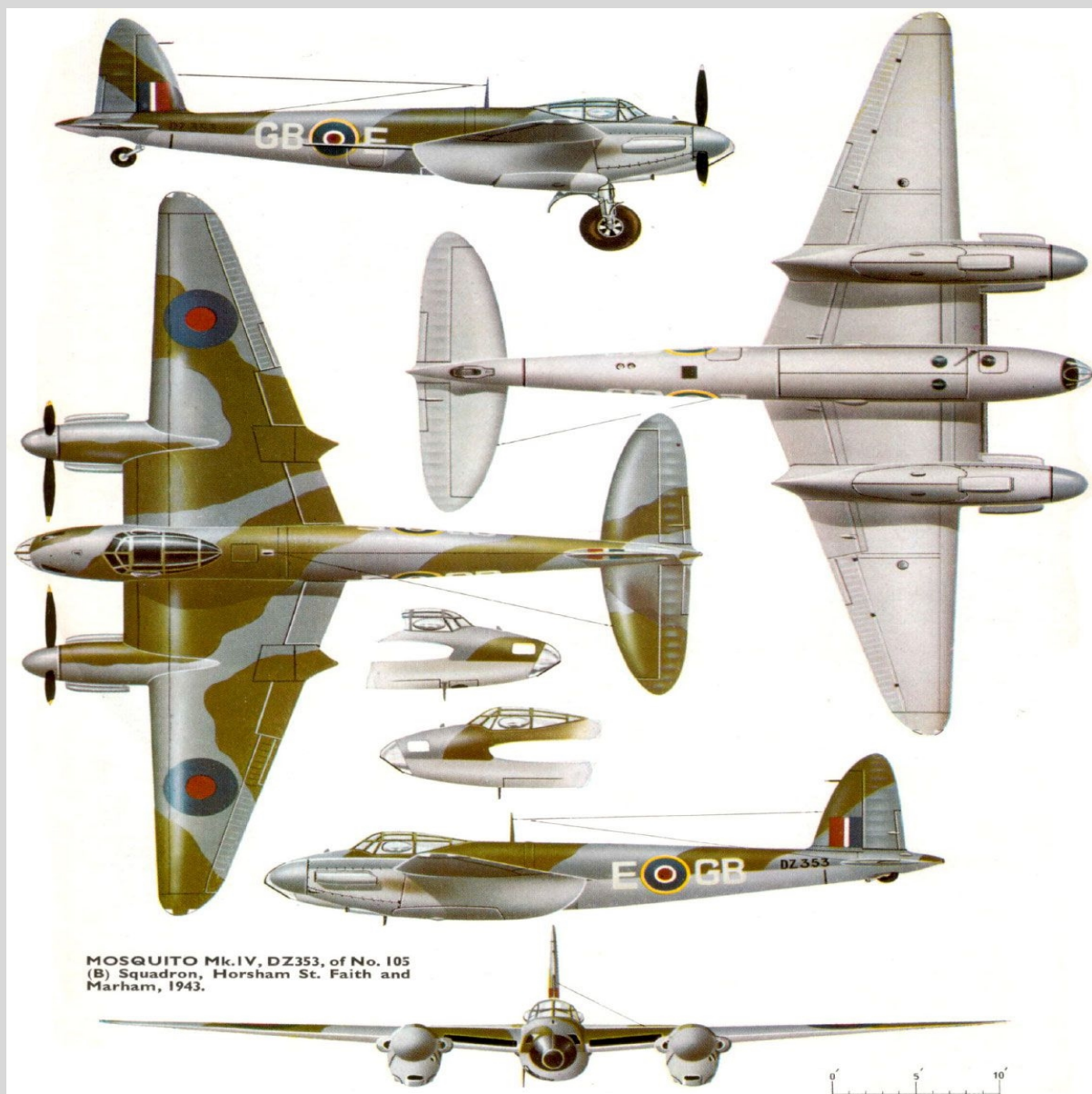


Nom de l'avion : De Havilland Mosquito B Mk IV série II

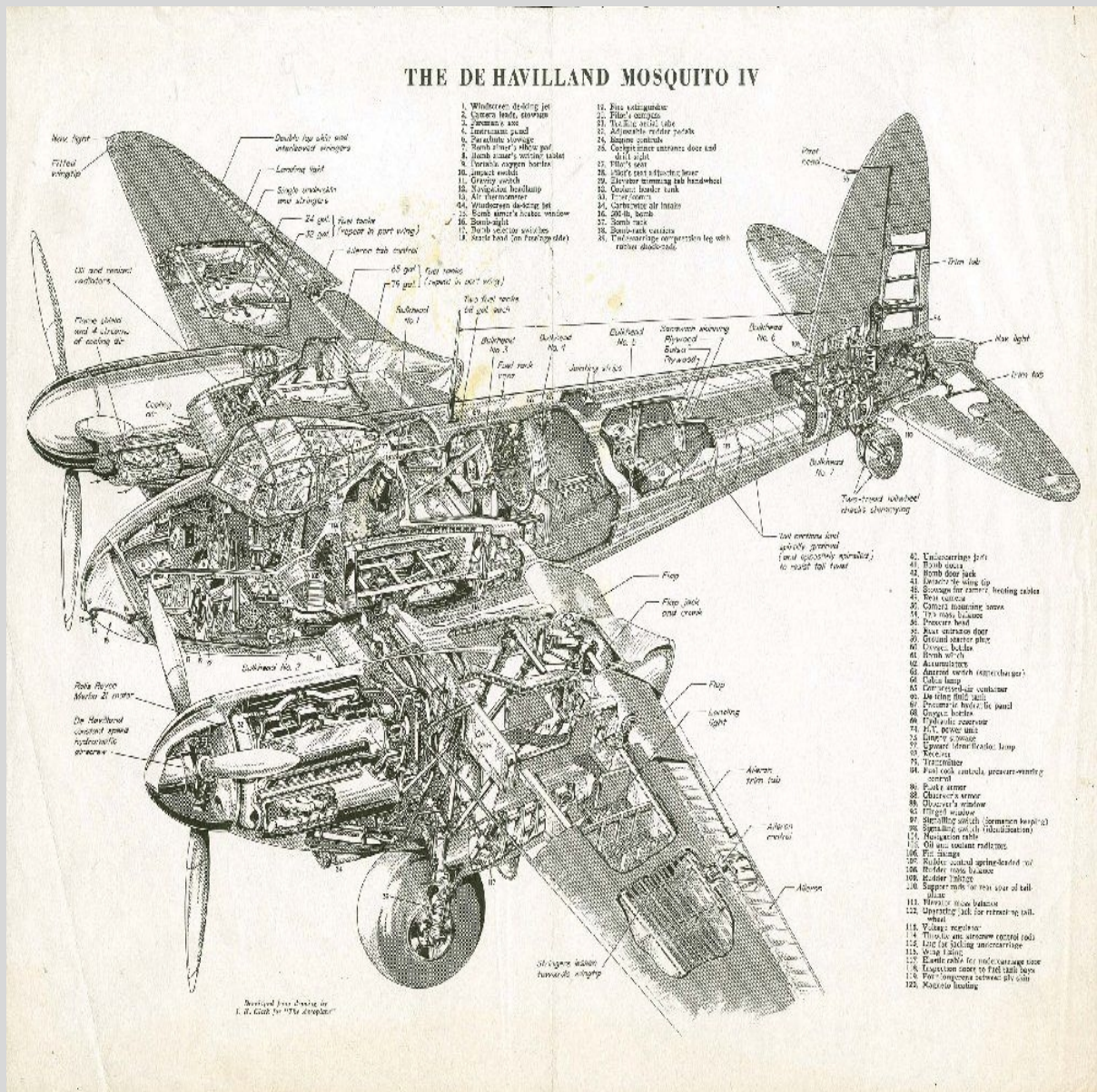
Type d'avion : Bombardier léger rapide bimoteur biplace



MOTORISATION

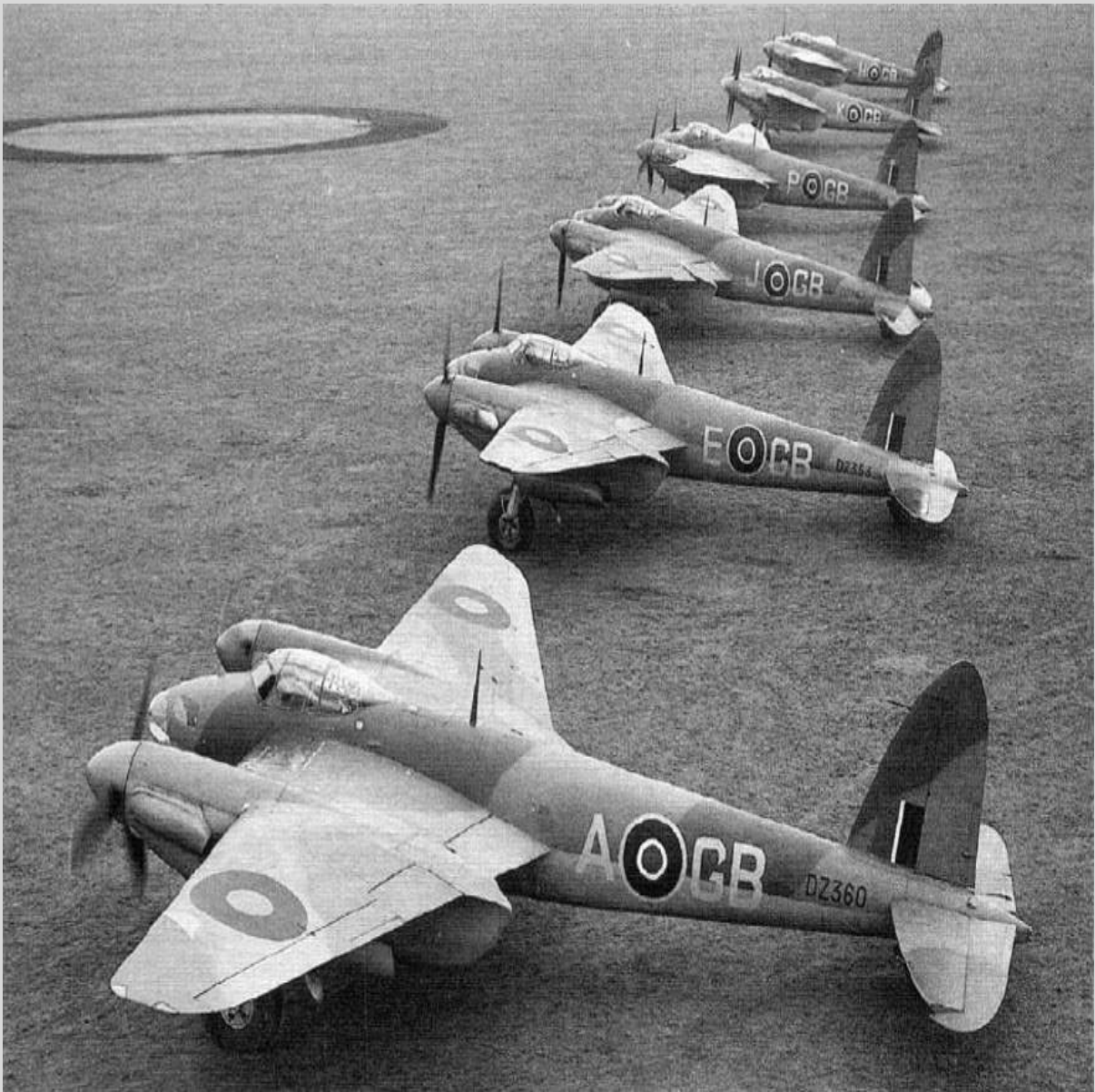
Rolls-Royce Merlin 21

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 bombes de 227 kg
1 bombe de 815 kg
avec soute Mod 473



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 550 km/h à 6100 m - 600 km/h - 590 km/h à 6400 m - 610 km/h à 6415 m

Vitesse ascension= 900 m/mn

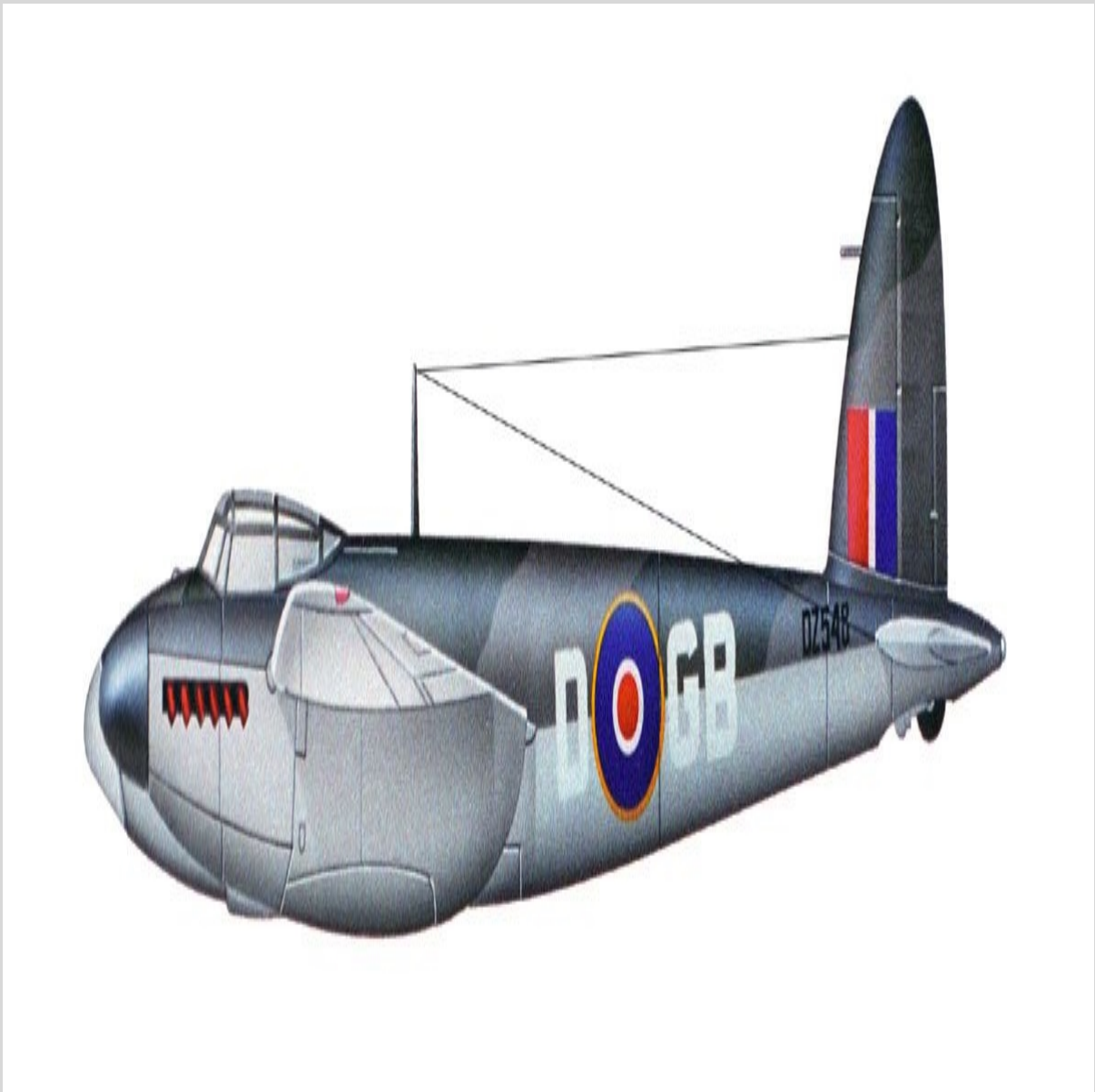
Plafond pratique= 8230 m - 9500 m au poids de 6180 kg

Rayon action= 1786 km -2000 km à 6000 m et vit. de croisière



DIMENSIONS

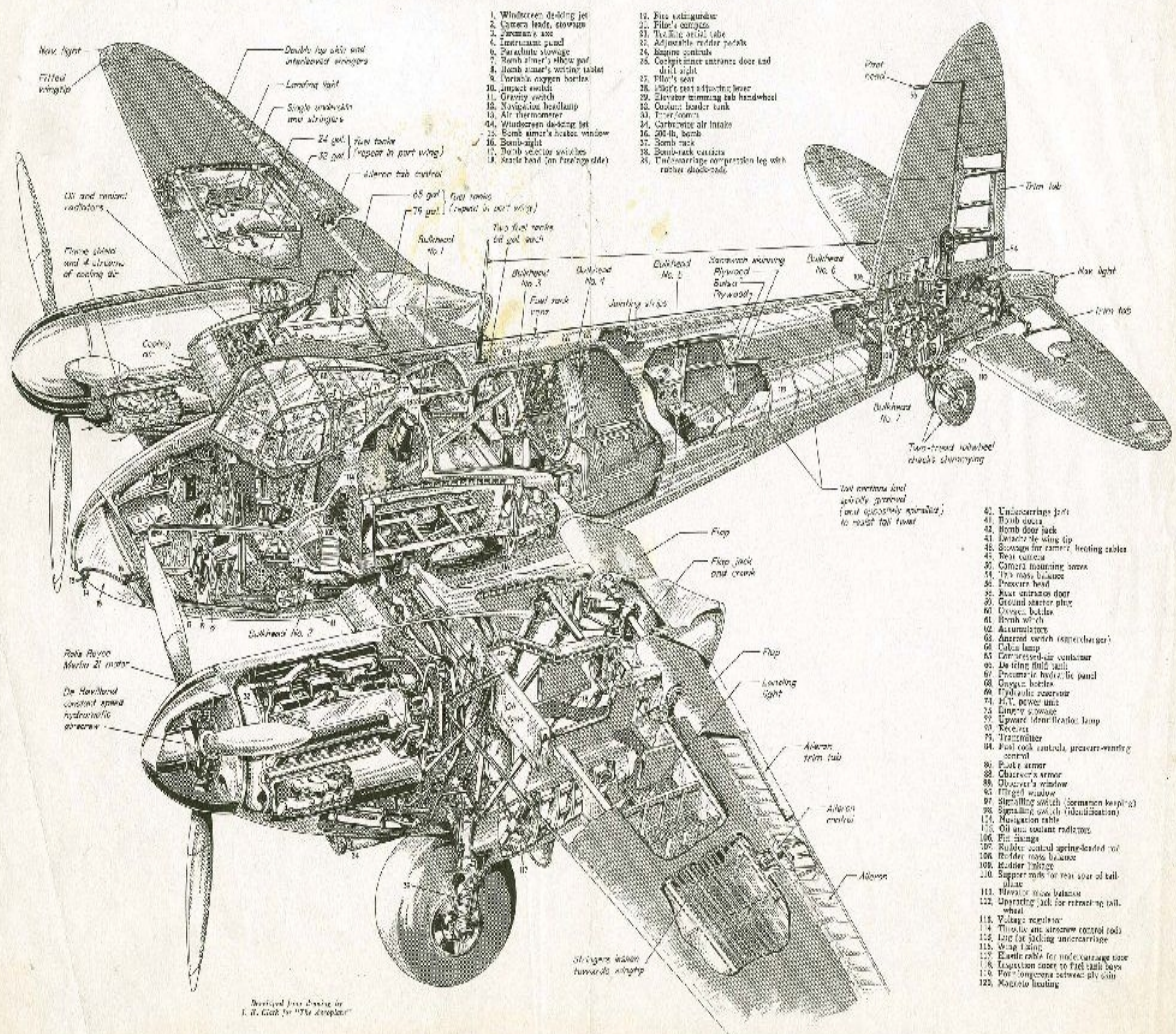
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,55 m	12,45 m	4,65 m	42,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
6400 kg	9880 kg	10150 kg

THE DE HAVILLAND MOSQUITO IV



1. Windscreen sliding jet
2. Camera lens, downward
3. Insulation panel
4. Parachute slings
5. Bomb (over) wheel gear
6. Bomb (over) wheel slotted
7. Vertical support bar
8. Vertical support bar
9. Vertical support bar
10. Vertical support bar
11. Gravity switch
12. Triplicate handlamp
13. Air thermometer
14. Windscreen sliding jet
15. Bomb (over) wheel window
16. Bomb-light
17. Bomb-light switch
18. Bomb-light (on fuselage side)
19. Bomb-light
20. Bomb-light
21. Bomb-light
22. Bomb-light
23. Bomb-light
24. Bomb-light
25. Bomb-light
26. Bomb-light
27. Bomb-light
28. Bomb-light
29. Bomb-light
30. Bomb-light
31. Bomb-light
32. Bomb-light
33. Bomb-light
34. Bomb-light
35. Bomb-light
36. Bomb-light
37. Bomb-light
38. Bomb-light
39. Bomb-light
40. Bomb-light
41. Bomb-light
42. Bomb-light
43. Bomb-light
44. Bomb-light
45. Bomb-light
46. Bomb-light
47. Bomb-light
48. Bomb-light
49. Bomb-light
50. Bomb-light
51. Bomb-light
52. Bomb-light
53. Bomb-light
54. Bomb-light
55. Bomb-light
56. Bomb-light
57. Bomb-light
58. Bomb-light
59. Bomb-light
60. Bomb-light
61. Bomb-light
62. Bomb-light
63. Bomb-light
64. Bomb-light
65. Bomb-light
66. Bomb-light
67. Bomb-light
68. Bomb-light
69. Bomb-light
70. Bomb-light
71. Bomb-light
72. Bomb-light
73. Bomb-light
74. Bomb-light
75. Bomb-light
76. Bomb-light
77. Bomb-light
78. Bomb-light
79. Bomb-light
80. Bomb-light
81. Bomb-light
82. Bomb-light
83. Bomb-light
84. Bomb-light
85. Bomb-light
86. Bomb-light
87. Bomb-light
88. Bomb-light
89. Bomb-light
90. Bomb-light
91. Bomb-light
92. Bomb-light
93. Bomb-light
94. Bomb-light
95. Bomb-light
96. Bomb-light
97. Bomb-light
98. Bomb-light
99. Bomb-light
100. Bomb-light
101. Bomb-light
102. Bomb-light
103. Bomb-light
104. Bomb-light
105. Bomb-light
106. Bomb-light
107. Bomb-light
108. Bomb-light
109. Bomb-light
110. Bomb-light
111. Bomb-light
112. Bomb-light
113. Bomb-light
114. Bomb-light
115. Bomb-light
116. Bomb-light
117. Bomb-light
118. Bomb-light
119. Bomb-light
120. Bomb-light
121. Bomb-light
122. Bomb-light
123. Bomb-light
124. Bomb-light
125. Bomb-light

41. Bomb door
42. Bomb door
43. Bomb door
44. Bomb door
45. Bomb door
46. Bomb door
47. Bomb door
48. Bomb door
49. Bomb door
50. Bomb door
51. Bomb door
52. Bomb door
53. Bomb door
54. Bomb door
55. Bomb door
56. Bomb door
57. Bomb door
58. Bomb door
59. Bomb door
60. Bomb door
61. Bomb door
62. Bomb door
63. Bomb door
64. Bomb door
65. Bomb door
66. Bomb door
67. Bomb door
68. Bomb door
69. Bomb door
70. Bomb door
71. Bomb door
72. Bomb door
73. Bomb door
74. Bomb door
75. Bomb door
76. Bomb door
77. Bomb door
78. Bomb door
79. Bomb door
80. Bomb door
81. Bomb door
82. Bomb door
83. Bomb door
84. Bomb door
85. Bomb door
86. Bomb door
87. Bomb door
88. Bomb door
89. Bomb door
90. Bomb door
91. Bomb door
92. Bomb door
93. Bomb door
94. Bomb door
95. Bomb door
96. Bomb door
97. Bomb door
98. Bomb door
99. Bomb door
100. Bomb door
101. Bomb door
102. Bomb door
103. Bomb door
104. Bomb door
105. Bomb door
106. Bomb door
107. Bomb door
108. Bomb door
109. Bomb door
110. Bomb door
111. Bomb door
112. Bomb door
113. Bomb door
114. Bomb door
115. Bomb door
116. Bomb door
117. Bomb door
118. Bomb door
119. Bomb door
120. Bomb door
121. Bomb door
122. Bomb door
123. Bomb door
124. Bomb door
125. Bomb door

Designed from drawings by I. G. Cook for "The Aeroplane"


HISTOIRE

Ce fut la première version à entrer en service dans le cadre de missions de bombardement. Bombardier léger construit en bois capable d'effectuer sans escorte des missions de bombardement de jour au-dessus de l'Allemagne. La première unité fut le Squadron 105, l'avion avait atteint à ce moment son stade de plein développement avec des nacelles moteur rallongées, l'empennage horizontal agrandi et les caches-flammes. Il ne présentait plus le moindre défaut, de nombreux appareils de ce type furent transformés en vue d'utilisation spéciale, parfois en PR.IV de reconnaissance et même par le montage de trappes augmentant le volume de la soute qui permettait d'emporter une bombe de 1800 kg. Date de production: 1942

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/mosq_4.htm 