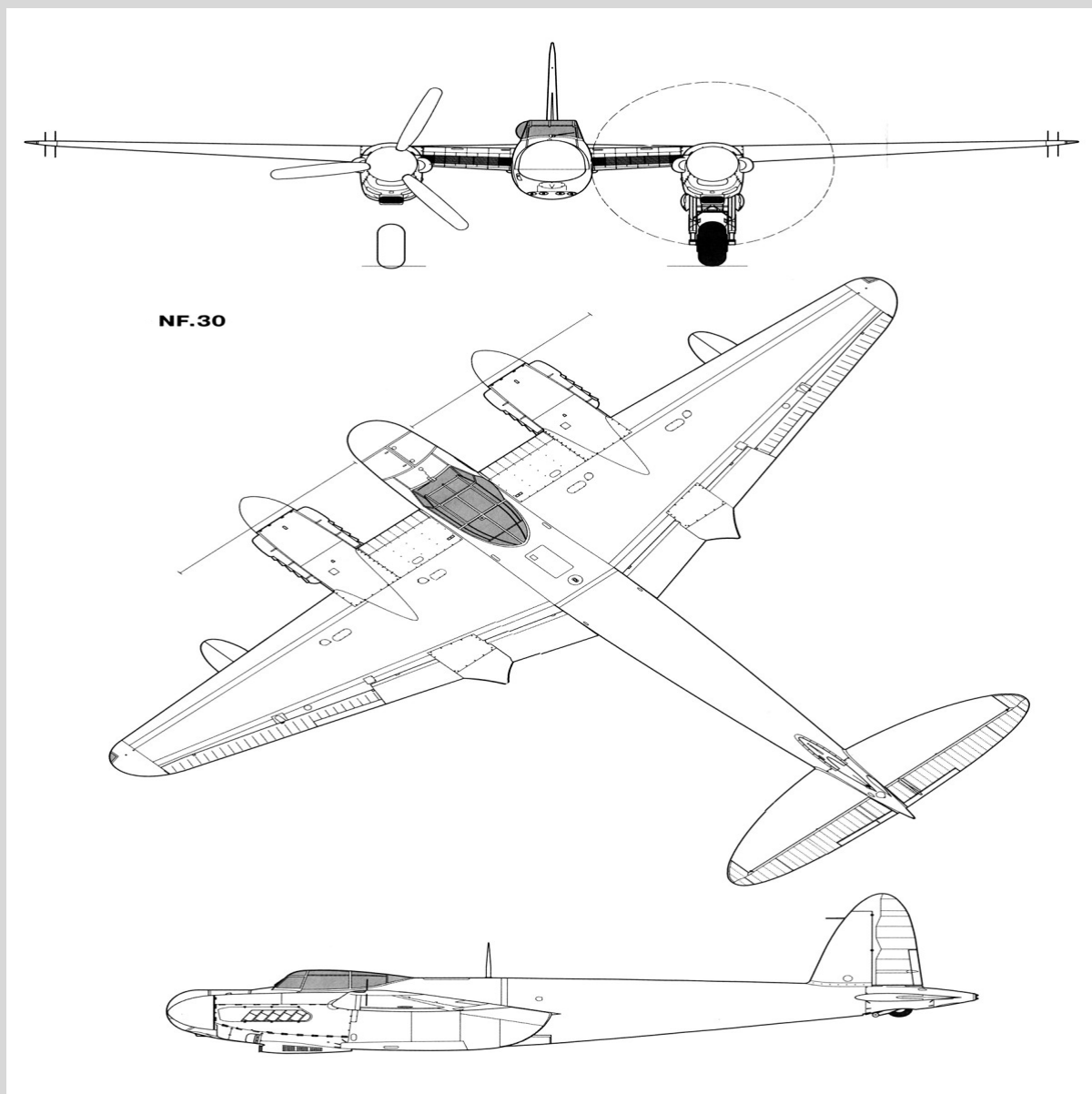


Nom de l'avion : De Havilland Mosquito NF Mk XXX

Type d'avion : Chasseur-bombardier nocturne bimoteur



MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 76

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons Hispano de 20 mm tirant vers l'avant sous le nez



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 655 km/h à 8535 m

Vitesse ascension= 4570 m en 7' 30"

Plafond pratique= 11885 m

Rayon action= 2090 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	12,75 m	4,65 m	40,40 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
6985 kg	0 kg	9800 kg



HISTOIRE

Bien qu'il ait été conçu à l'origine surtout comme un bombardier léger rapide et non armé, le De Havilland Mosquito pouvait également devenir un avion de reconnaissance et un chasseur de nuit ; le deuxième appareil de ce modèle à prendre l'air, le 15 mai 1941, était d'ailleurs le prototype du chasseur de nuit. Cette version différait du bombardier en ce qu'elle avait des longerons d'aile renforcés, un pare-brise plat, un armement composé de quatre canons de 20 mm et de quatre mitrailleuses de 7,7 mm dans la pointe avant du fuselage, un panneau pour l'accès de l'équipage situé sur le côté droit et un radar AI Mk IV. Atteignant la vitesse maximale de 595 km/h, le Mosquito NF.Mk II, construit à raison de 466 exemplaires, entra en service dans le (Fighter) Squadron 23, basé à Ford, en mai 1942, puis dans le Squadron 157 en août de la même année. La version de chasse de nuit suivante fut le Mosquito NF.Mk XII, dont 97 unités furent produites (le radar AI Mk VIII était monté sur des avions du type Mk II dont les quatre mitrailleuses avaient été enlevées) ; cet appareil fut versé en décembre 1942 au Squadron 307, dont l'équipage était polonais. Les 270 Mosquito NF.Mk XIII étaient de conception similaire, mais réalisés à partir de cellules neuves. Une centaine de Mk II furent convertis et devinrent les Mosquito NF.Mk XVII, qui déployaient le radar centimétrique américain AI Mk X, installé dans un radôme de nez un peu agrandi. Un dérivé de cette version, le Mosquito NF.Mk XIX, dont 220 exemplaires neufs virent le jour, disposant de moteurs Rolls-Royce Merlin 25 de 1 635 ch, opérait avec un poids maximal accru ; il servit dans huit squadrons de la RAF. Une variante de conception analogue fut entreprise et donna lieu au Mosquito NF.Mk XV, chasseur de nuit capable d'atteindre des altitudes aussi importantes que les avions de reconnaissance Junkers Ju 86P qui, en 1942, commencèrent à survoler le Royaume-Uni ; avec une envergure portée à 19,05 m, un armement réduit à quatre mitrailleuses de petit calibre et des moteurs Merlin 76/77 de 1 710 ch, cet appareil montait à 13 260 m, mais il n'eut jamais l'occasion de combattre au sein de la seule unité qui le mit en oeuvre, le Squadron 85. Le dernier Mosquito de chasse de nuit construit pendant la guerre fut le Mosquito NF.Mk 30, qui équipa d'abord en juillet 1944 le Squadron 219, basé à Bradwell Eay, puis une douzaine d'autres formations au cours de la dernière année du conflit. Propulsé par des Merlin 72/73, 76/77 ou 113/114, cet avion avait une vitesse maximale de 655 km/h et un plafond pratique de 11 580 m ; il représenta le meilleur de tous les Mosquito de chasse de nuit produits pendant la guerre, et fut fabriqué à quelque 230 exemplaires. Le Mosquito constitua indiscutablement le plus réussi des chasseurs de nuit alliés de la Seconde Guerre mondiale ; en 1944, il avait remplacé presque tous les Bristol Beaufighter de chasse de nuit en service dans le nord de l'Europe.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/mosq_30.htm

