

Nom de l'avion : De Havilland Mosquito B Mk XX

Type d'avion : Chasseur-bombardier nocturne bimoteur

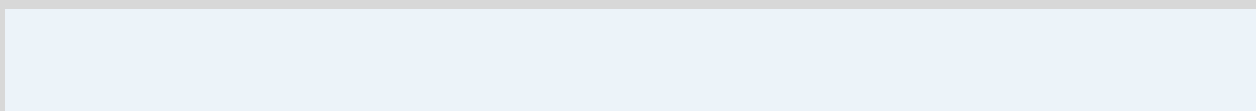
MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 33

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT





PERFORMANCES

Vitesse maximale= 595 km/h

Vitesse croisière= 320 km/h

Vitesse ascension= 670 m/mn

Plafond pratique= 10520 m

Rayon action= 2300 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	12,30 m	3,70 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
6080 kg	0 kg	9970 kg

HISTOIRE

Au début de la Seconde Guerre mondiale, de Havilland a mis au point à profit sa compétence dans le travail du bois pour mettre au point un bombardier si rapide qu'il n'aurait pas besoin d'armement défensif. De cet effort est sorti le De Havilland Mosquito, aéronef remarquable. Le concept, étonnamment adaptable, convenait à la chasse de jour et de nuit, aux bombardements de jour et de nuit, à la reconnaissance-photo et à l'attaque de navires. La version de bombardement pouvait transporter la même charge de bombes vers un objectif

lointain que le quadrimoteur Boeing B-17. Construit en bois encollé et vissé, ils ne convenaient pas au service sous les Tropiques, où la forte humidité et le climat pluvieux entraînaient des déformations et dissolvaient la colle. Premier vol: 25 novembre 1940

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/mosq_20.htm

