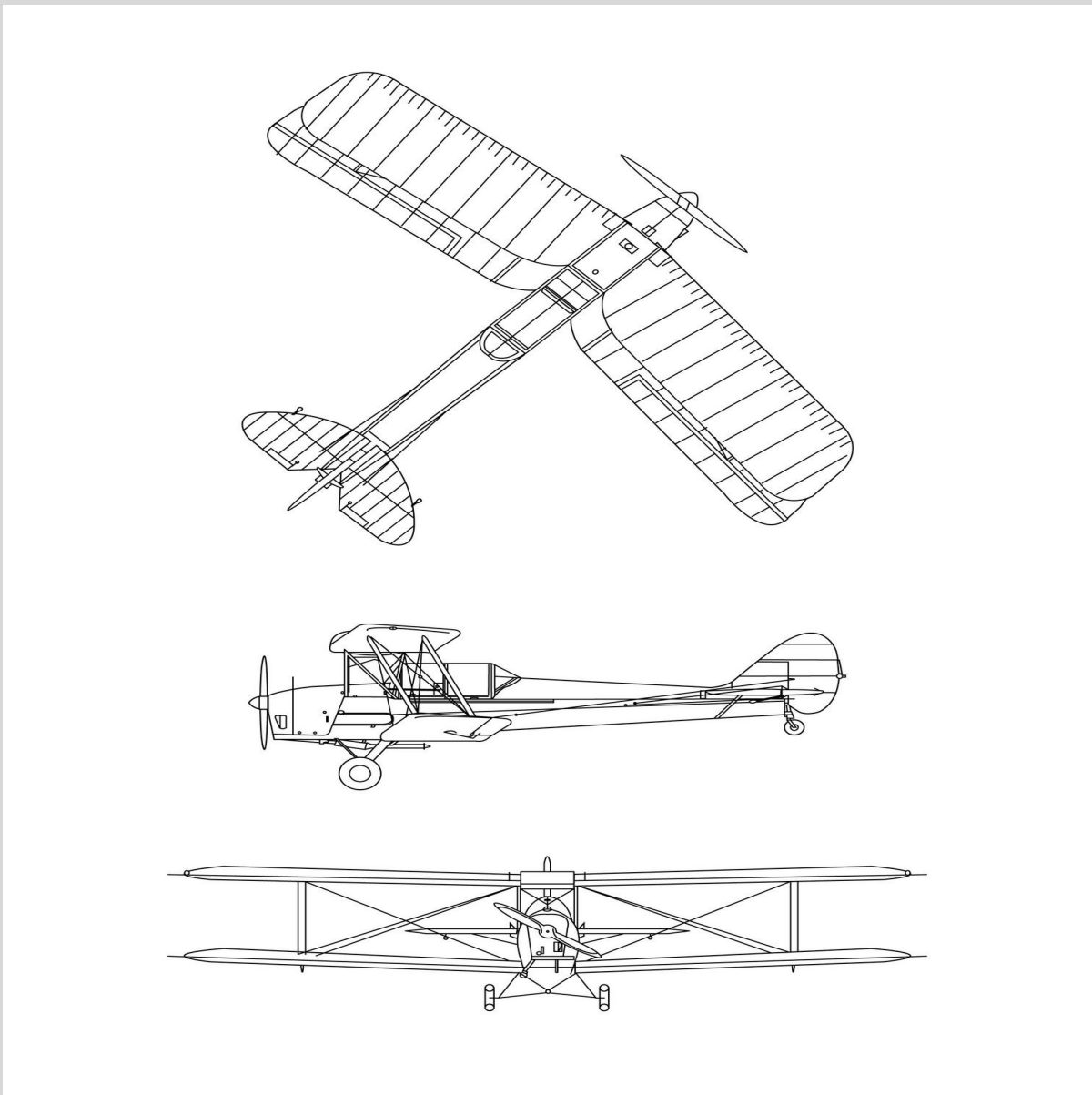


Nom de l'avion : De Havilland D.H.82 C2 Menasco Moth

Type d'avion : Biplan d'entrainement monomoteur

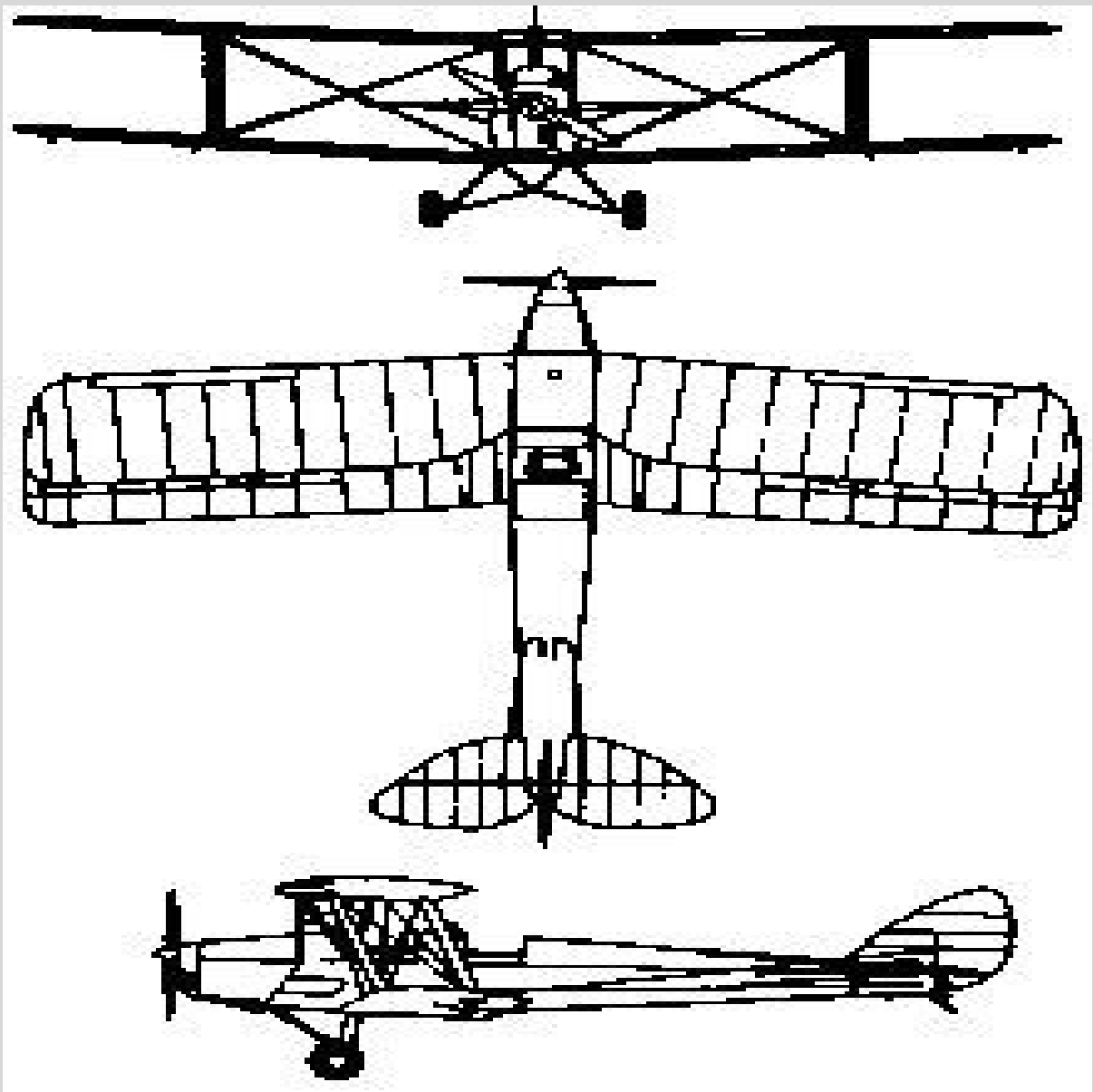


# MOTORISATION

Menasco D.4 Super Pirate



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



**ARMEMENT**



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 155 km/h

Vitesse croisière= 130 km/h

Vitesse ascension= 185 m/mn

Plafond pratique= 3660 m

Rayon action= 320 km



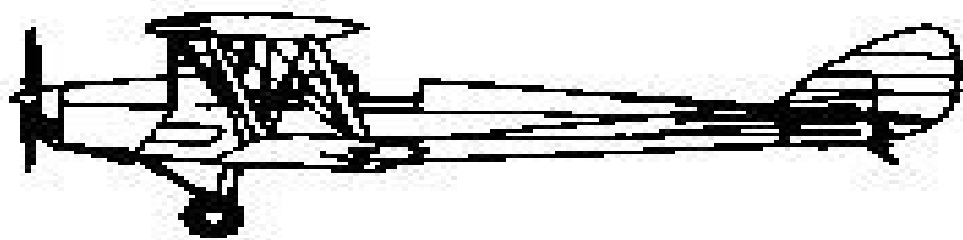
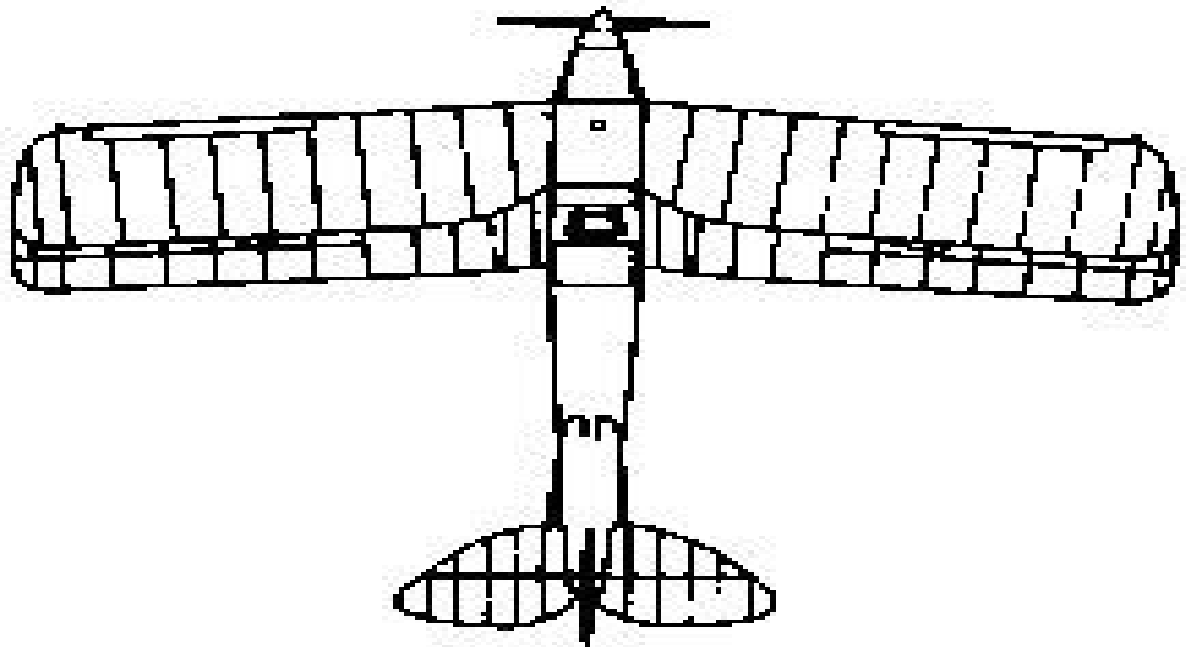
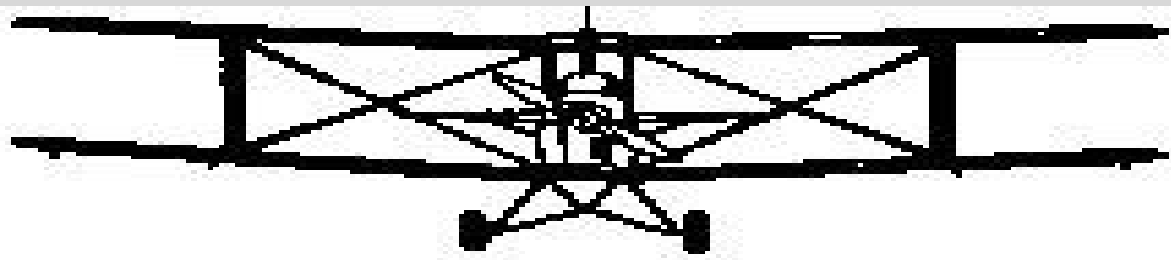
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
8,90 m	7,40 m	2,70 m	0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
555 kg	0 kg	830 kg





## HISTOIRE

Par mesure de précaution au cas où les attaques des sous-marins allemands interrompraient les livraisons britanniques au Canada, on a installé des moteurs américains Menasco dans certains Tiger Moth de fabrication canadienne. C'est la principale différence entre les versions Menasco Moth et Tiger Moth. Ce moteur étant capable d'entraîner une assez puissante génératrice, les Menasco Moth ont pour la plupart servi à l'entraînement des opérateurs-radio. Le moteur n'était pas aussi puissant que le Gypsy, d'où des performances un peu plus modestes, de sorte que le Menasco Moth laissait quelques peu à désirer pour l'entraînement des pilotes. Il a donc été utilisé presque exclusivement pour l'entraînement des opérateurs-radio .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/canada/canada.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/canada/menasco.htm>

