

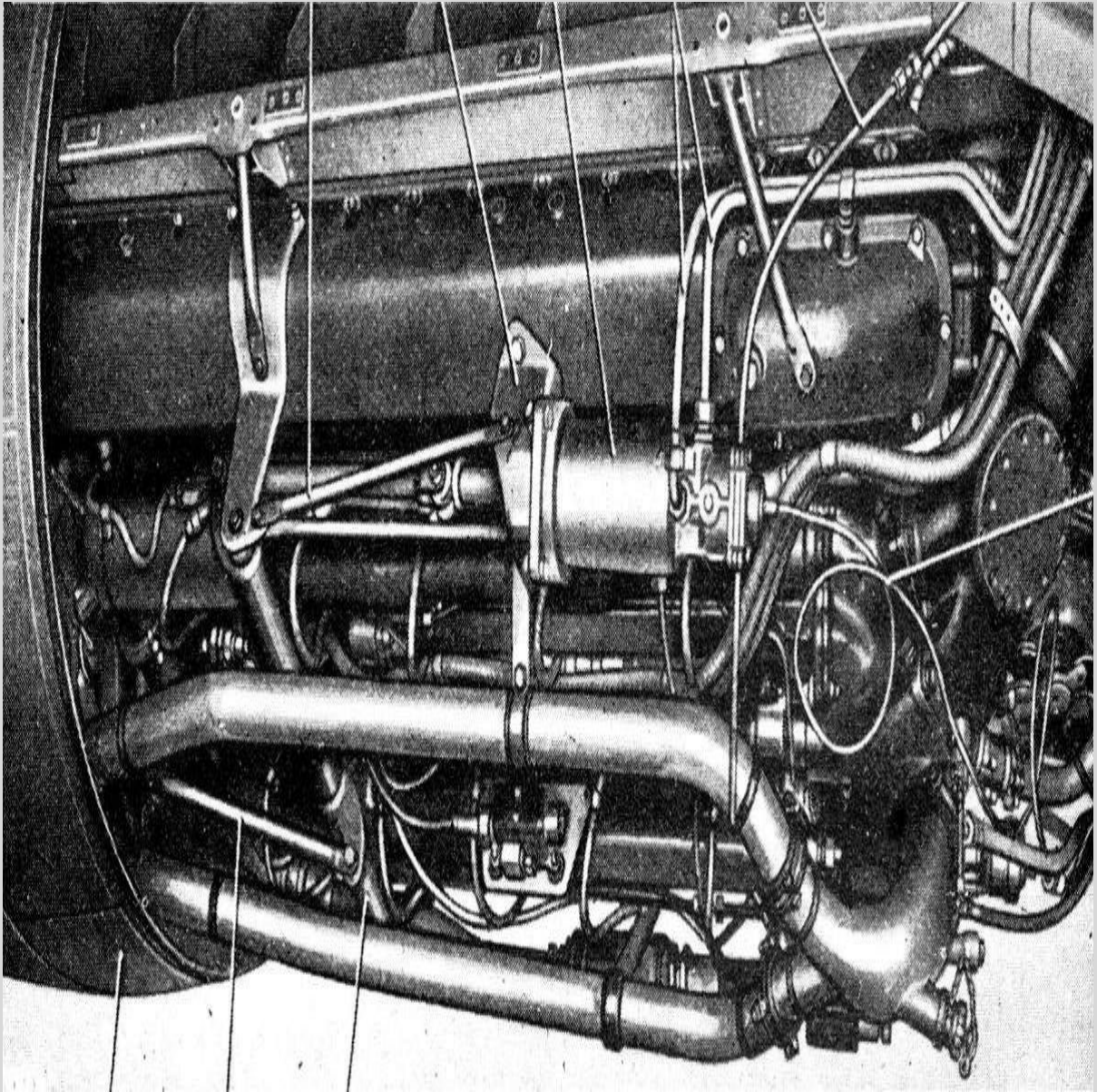
Nom de l'avion : Messerschmitt Me 410 A-1

Type d'avion : Appareil d'attaque et de reconnaissance bimoteur biplace

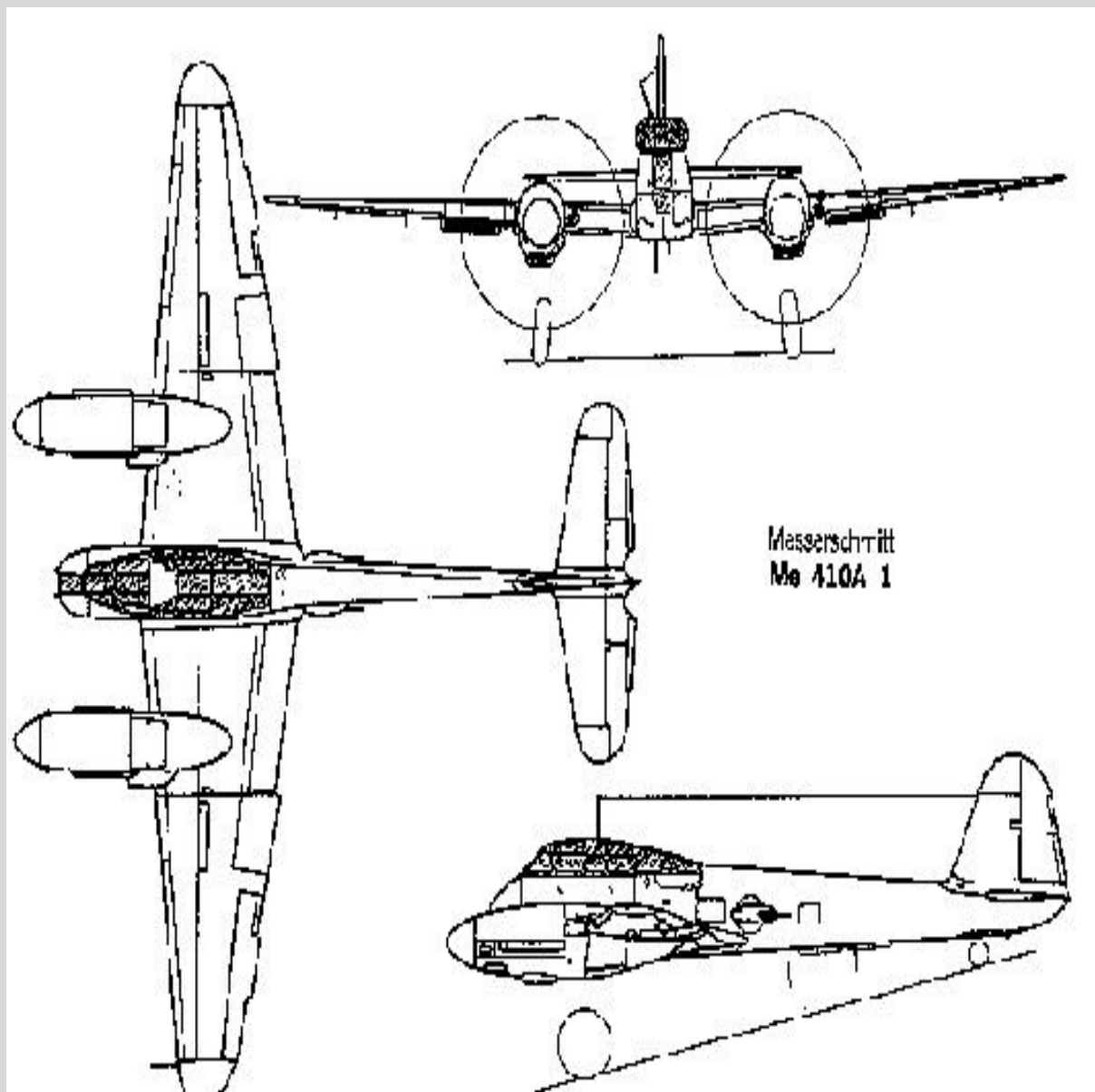


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603G



Moteur de 12 cylindres en V à 60 % inversé entraînant une hélice tripale métallique VDM Hamilton Standard à pas variable et vitesse constante de 3 m et 20° de débattement d'incidence refroidi par un mélange eau et glycol avec 4 soupapes par cylindres. L'arbre du porte-hélice est creux pour permettre le passage du canon de 30 mm central
Puissance développée: 1900 ch au décollage - 1560 ch à 7375 m



ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 625 km/h

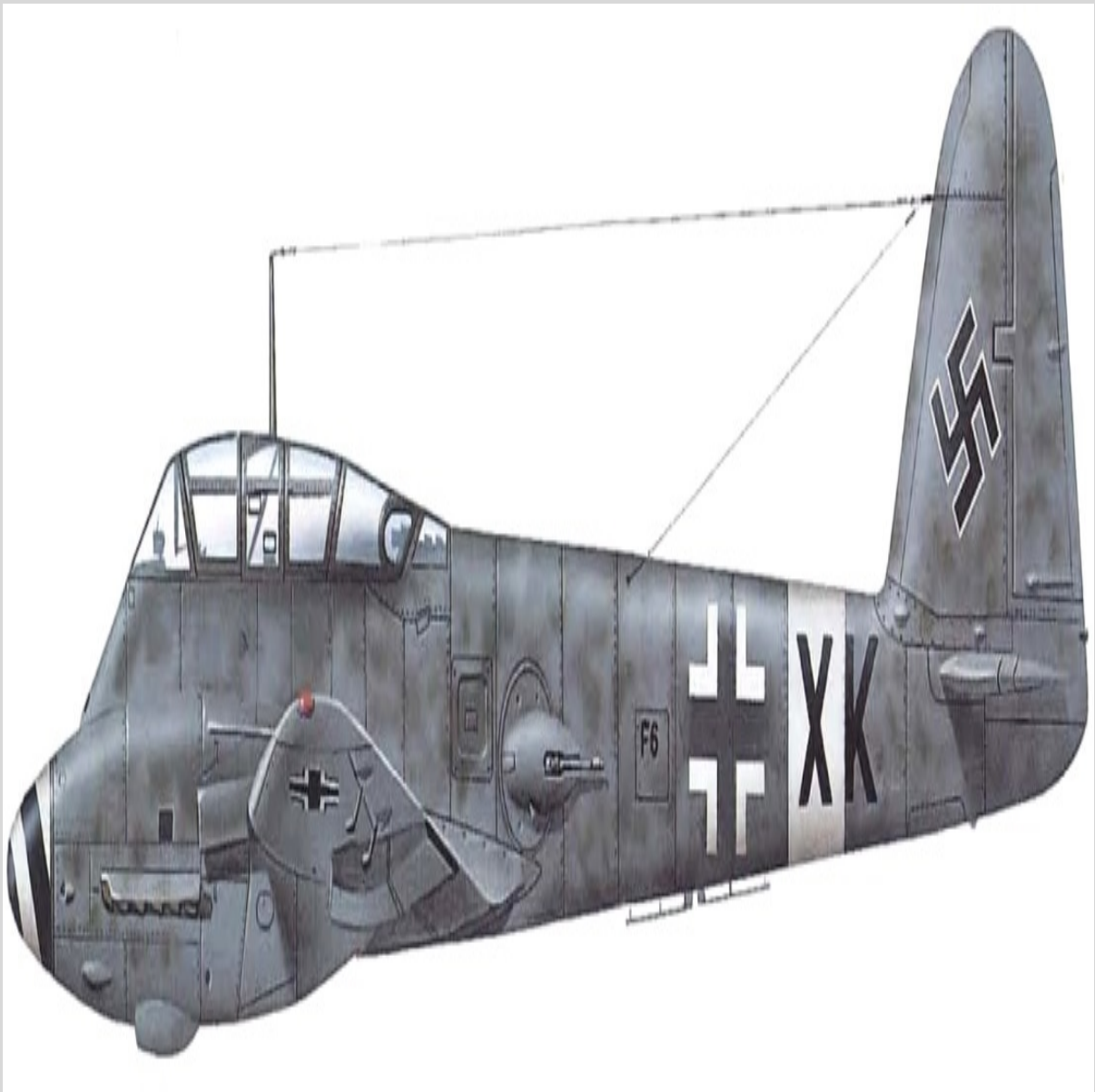
Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= 1200 km



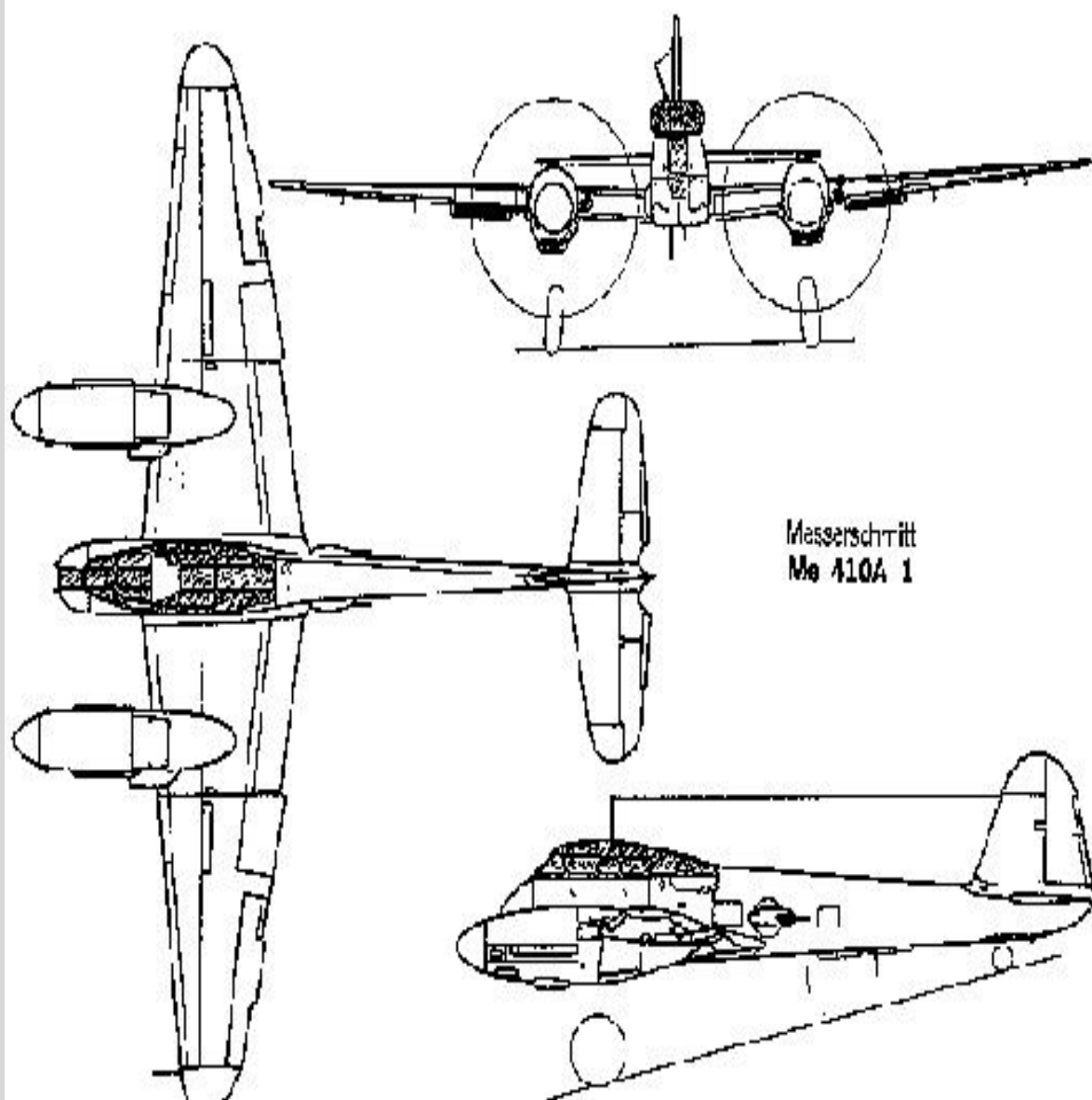
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,35 m	12,50 m	4,30 m	36,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7515 kg	9650 kg	0 kg



HISTOIRE

Dans le but de trouver un successeur au chasseur d'escorte Bf 110, la firme Messerschmitt développa le Me 210, un appareil bidérive qui était doté de deux moteurs Daimler-Benz DB 601A de 1100 ch et se caractérisait par un armement télécommandé. Le Me 210 vola en septembre 1939 et rapidement, dès les premiers essais en 1939 et 1940, il révéla une grande instabilité latérale et une tendance à partir en vrille. La production de ce biplace de chasse fut entamée avant d'être prématurément stoppée après 352 exemplaires en janvier 1942. Redésigné Me 410 l'avion fut doté d'un fuselage arrière rallongé et augmenté en hauteur, et d'un moteur Daimler-Benz plus DB 603A développant 1 750 ch au décollage. Grâce à des fentes de bord d'attaque, des ailes redessinées, de nouveaux ailerons, de nouveaux volets de radiateur et de nouveaux volets d'atterrissage à changement de courbure, le Me 410 ne souffrait plus de l'instabilité chronique du Me 210. Il vola pour la première pendant l'automne 1942. La tenue de vol du Hornisse donna satisfaction à la Luftwaffe qui prit en compte ses premiers appareils en janvier 1943. Le Me 410 Hornisse était un appareil foncièrement multirôle. Ce bimoteur fut d'abord un Schnellbomber, bombardier rapide (Me 410A-1), puis un Zerstörer, avion d'attaque au sol et de chasse lourde (Me 410A-2). Cette version est utilisée pour défendre le ciel allemand des bombardiers lourds américains qui commencent à harceler l'Allemagne sans escorte. Quelques unités participèrent également à des raids sur l'Angleterre. A partir d'avril 1944, le Me-410B commence à remplacer la version A. Ces performances sont améliorées par des moteurs plus puissants DB 603G de 1 900 ch. Cette version s'agrémente de nouvelles missions : reconnaissance diurne et nocturne, lutte anti-navire. Le Me 410 portait le surnom d'Hornisse (frelon) en raison de son armement puissant. Les versions A étaient armées de deux canons MG 151 de 20 mm et de deux mitrailleuses MG 17 de 7,9 mm tirant vers l'avant, plus deux mitrailleuses MG 131 de 13 mm d'autodéfense orientables sur 90° horizontalement et en 360° azimuth et commandées à distance. La version Me 410A-U4 fut même équipée d'un canon anti-chars de 50mm (BK5) utilisé contre les bombardiers américains. Cet avion avait également lui aussi un gadget diabolique : sur ses flancs, deux mitrailleuses de 13 mm. L'apparition en masse des chasseurs d'escorte à long rayon d'action alliés au-dessus de l'Allemagne augmenta les pertes des Me 410, dont la production fut stoppée en septembre 1944. Au total, 1160 exemplaires du Me 410 furent fabriqués entre janvier 1943 et septembre 1944.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/alleagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/alleagn/me410a_1.htm

