

## Messerschmitt 329



Après l'échec de l'avion de chasse Me 210 (qui a été mis à niveau vers les 410 Me en allongeant le fuselage et l'ajout de moteurs plus puissants), une recherche a été commencée sur un nouveau design pour un chasseur bimoteur lourd.

Le professeur Alexander Lippisch a commencé à travailler sur son Li P.10 , et en même temps le Dr Hermann Wurster a développé indépendamment du 329. Après que les deux ont présenté leurs idées, Willy Messerschmitt a demandé d'avoir une comparaison des performances établies entre le Li P.10 , Me 329 et Me 410.

Le 329 est un modèle sans queue, et devait être construit principalement en bois. Cela permettrait d'économiser sur les matériaux stratégiques et de garder le poids inférieur. Comme de nombreux composants du Me 410 devaient être utilisés que possible pour gagner du temps sur le réoutillage de l'usine.

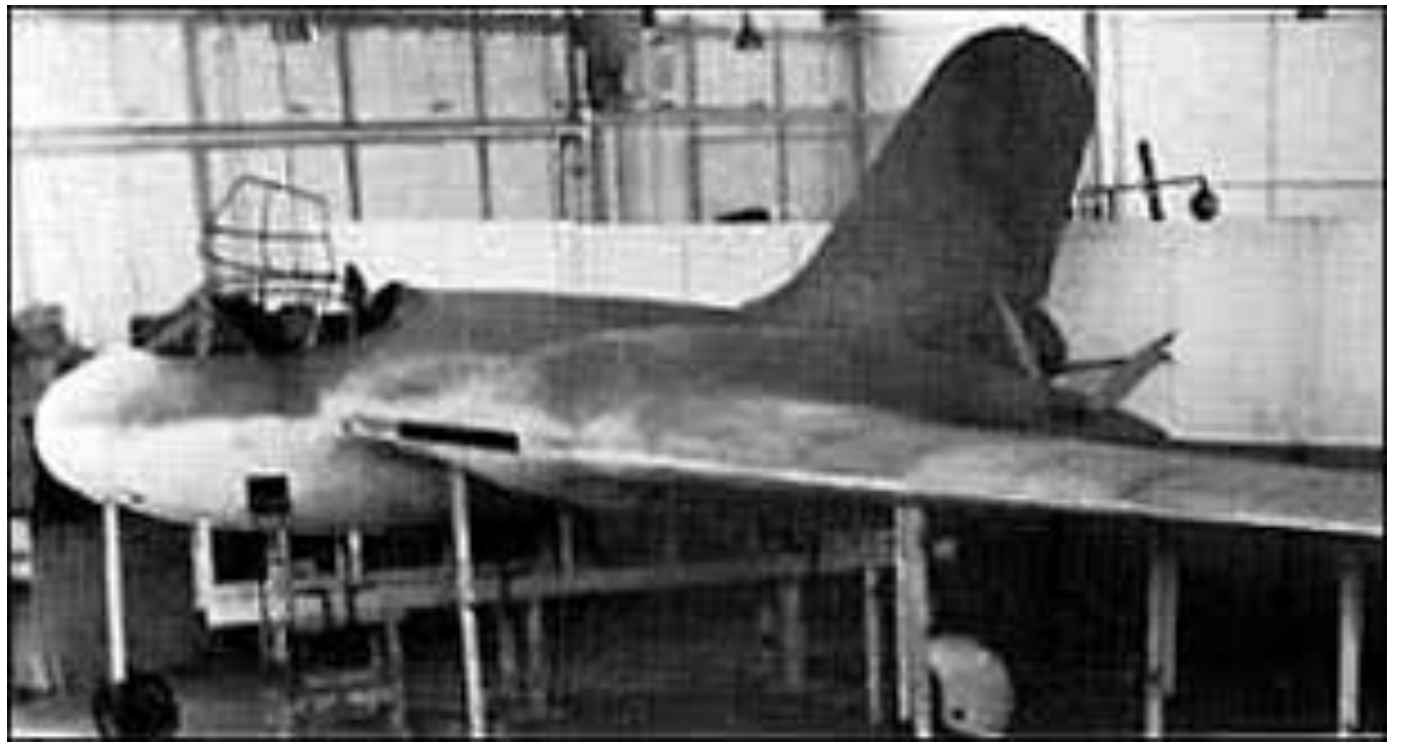
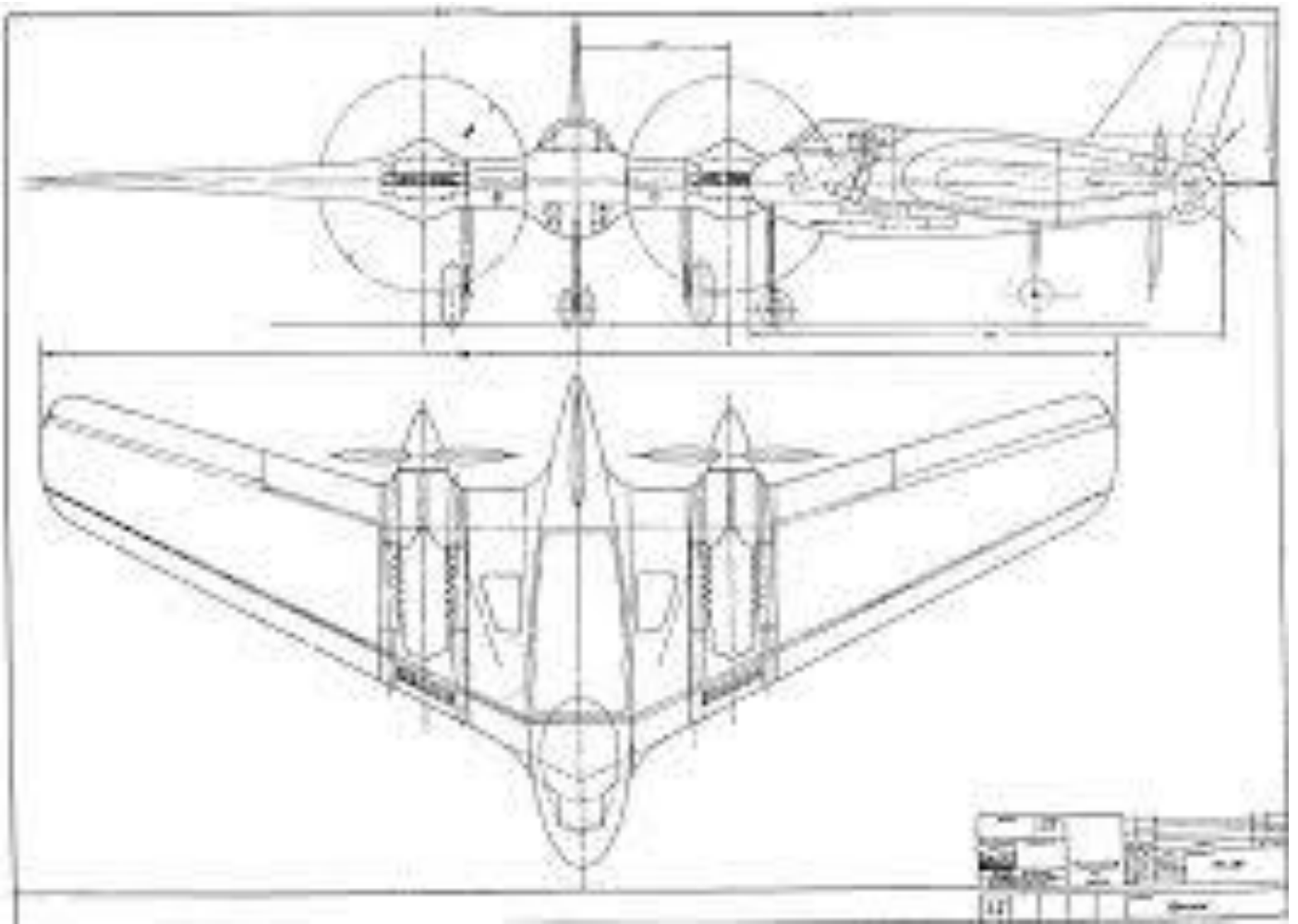
L'aile, vaste zone a été repliée vers l'arrière à environ 26 degrés, et deux Daimler-Benz DB 603 ou moteurs à pistons Jumo 213 ont été insérés dans les ailes, entraînant chacun une hélice propulsive de 3,4 mètres. Un aileron et un seul grand gouvernail a été monté à l'arrière. Le train d'atterrissage principal rétracté vers l'avant, et le train avant à deux roues à l'arrière escamoté.

Une équipe de deux hommes assis sous un cockpit largement vitrée, avec le pilote et le navigateur / mitrailleur arrière assis dans un quinconce côté-à-côté. L'armement se composait de quatre canons de 20 mm MG 151/20 monté dans le nez, et deux canons de 30 mm MK 103 dans les racines d'aile.

Un seul canon 20mm MG 151/20 a été situé dans une barquette télécommandé dans la queue, qui visait l'intermédiaire d'un système de périscope à partir du cockpit. Jusqu'à 2400 kg de bombes pouvaient être transportées en interne ou sous les ailes.

Il y avait de grands espoirs pour le Me 329, et une maquette en bois a été construite afin de vérifier la mise en place des différentes composantes, la production n'a pas été poursuivie en raison du temps de développement pour une telle conception nouvelle.

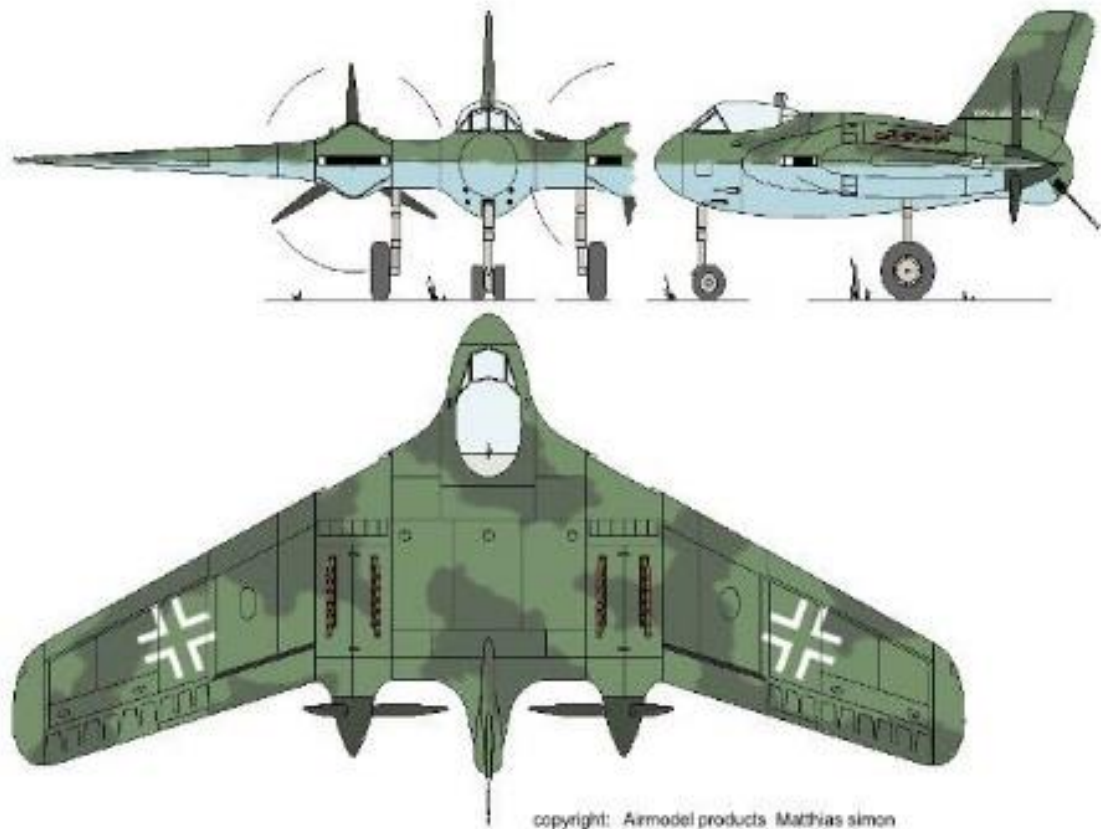
De plus, le Messerschmitt Me 410 se révèle être un succès dans de nombreux rôles différents avec des ajouts de mise à niveau du 210. Une source affirme que le premier prototype, le 329V1, a été complété en tant que planeur et un essai en vol au Centre d'Essais Rechlin a eu lieu au début de 1945.





Exemplar: Arado Ar 234B-2





source : <http://militaires-d-hier.forumgratuit.org/t3328-messerschmitt-me329>  
<http://milguerres.unblog.fr/messerschmitt-329/>

version anglaise

The Messerschmitt Me 329 was a design project for a heavy fighter and ground-attack aircraft, developed towards the end of World War II. It was a competitor and possible successor to the Me 410. Advanced features included the pilot and navigator sitting in tandem in a broad bubble canopy, and a remote-controlled rear gun in the tail. In spite of the futuristic design, the improvement in performance over the Me 410 was marginal. Development received a low priority, and while a full-scale glider was tested at Rechlin in the winter of 1944/5, work on the project was cancelled shortly after.

### General characteristics

- **Crew:** 2
- **Length:** 7.715 m (25 ft 4 in)
- **Wingspan:** 17.5 m (57 ft 5 in)
- **Height:** 4.74 m (15 ft 7 in)
- **Wing area:** 55 m<sup>2</sup> (590 sq ft)
- **Empty weight:** 6,950 kg (15,322 lb)
- **Gross weight:** 12,150 kg (26,786 lb)
- **Powerplant:** 2 × Daimler-Benz DB 603G V-12 inverted liquid-cooled piston engines 1,745 PS (1,721 hp; 1,283 kW)
- **Propellers:** 3-bladed constant-speed pusher propellers

### Performance

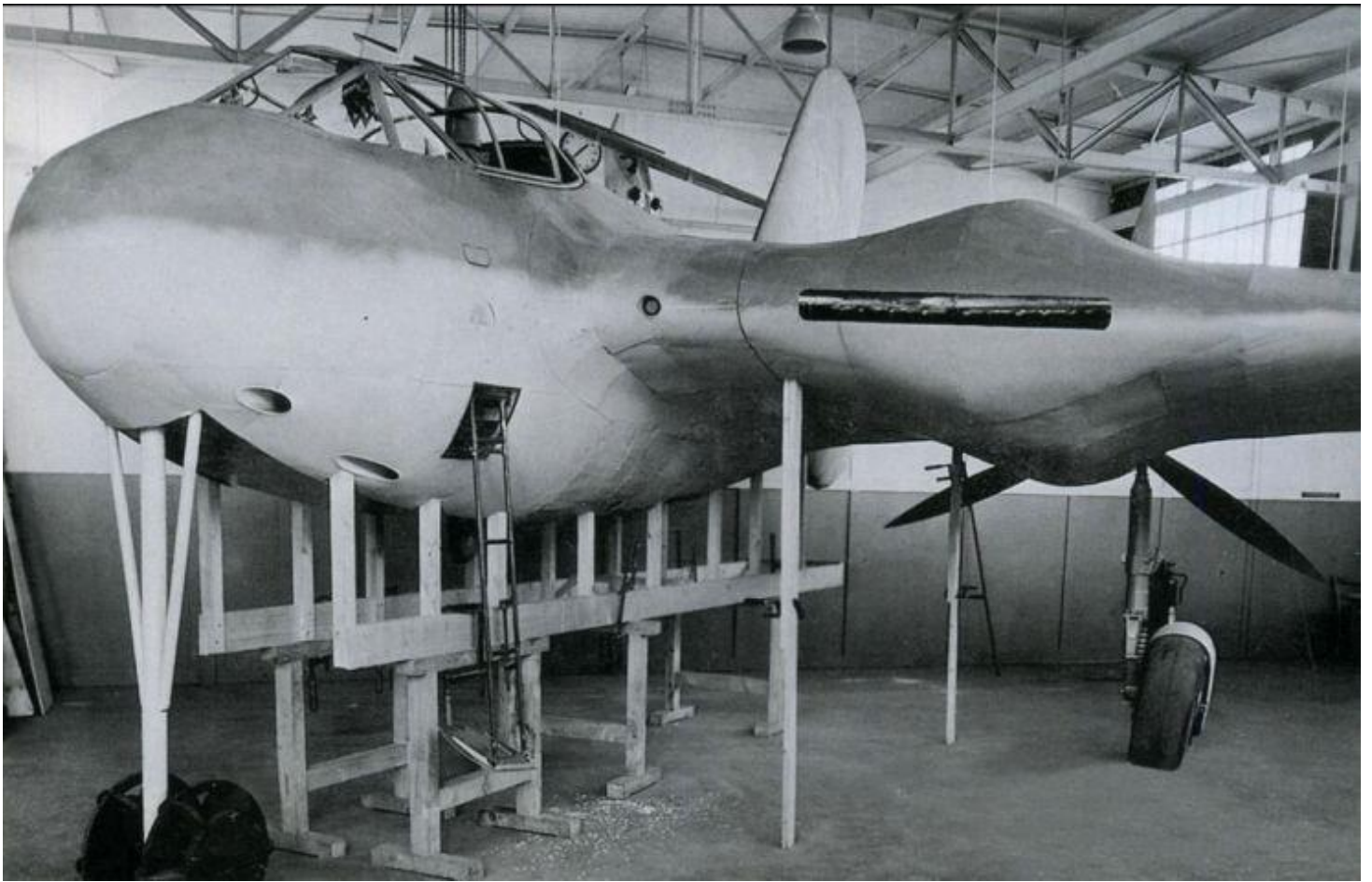
- **Maximum speed:** 685 km/h (426 mph, 370 kn) at 7,000 m (22,966 ft)
- **Range:** 2,520 km (1,570 mi, 1,360 nmi)
- **Service ceiling:** 12,500 m (41,000 ft)

### Armament

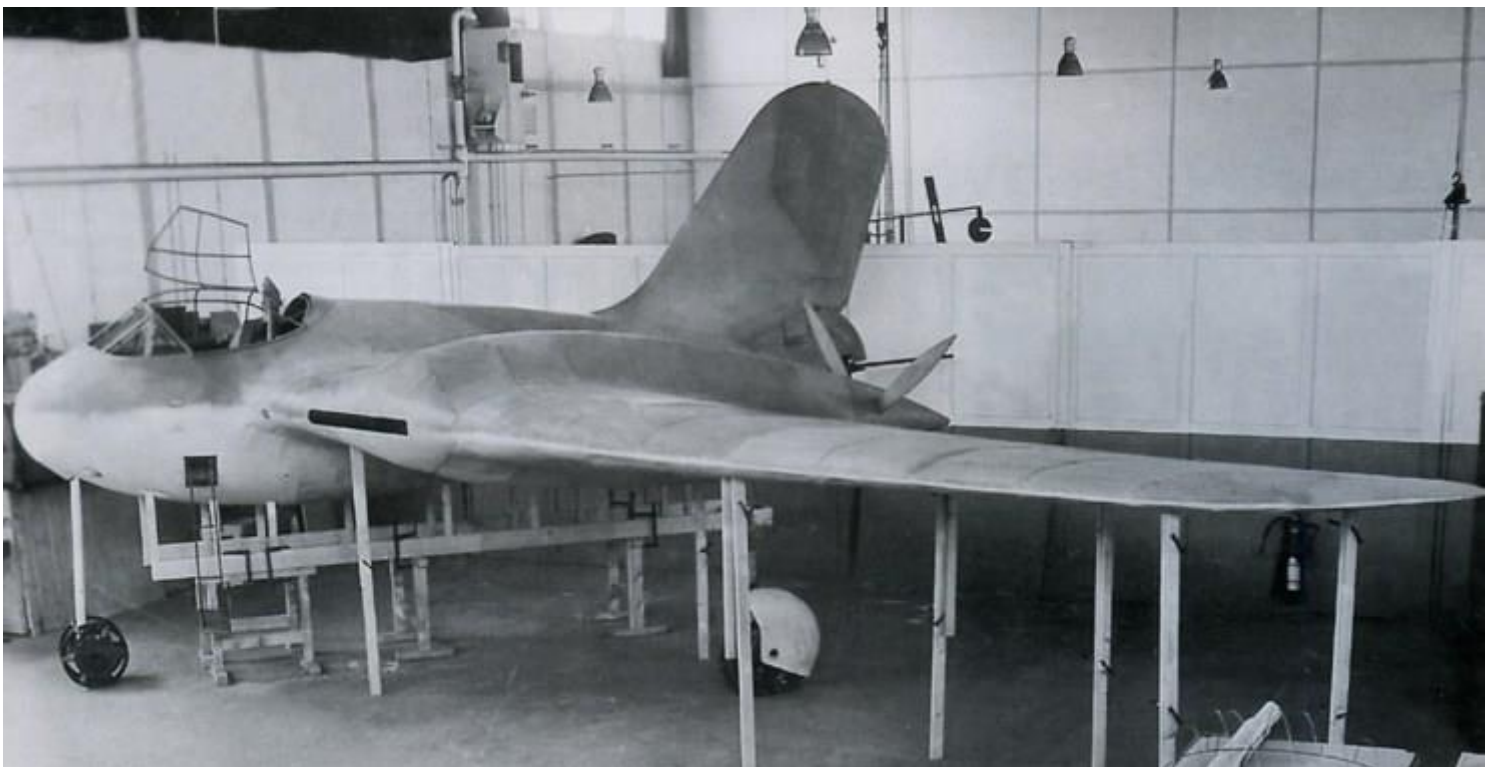
- **Guns:**
  - 2 × 20 mm MG 151/20 cannons,
  - 4 × 30 mm (1.18 in) MK 108 cannons,
  - 1 × MK 114 forward firing in fuselage nose
  - 1 × 20 mm MG 151/20 rearward-firing
- **Bombs:**
  - internal bomb load of up to 1,000 kg (2,205 lb)



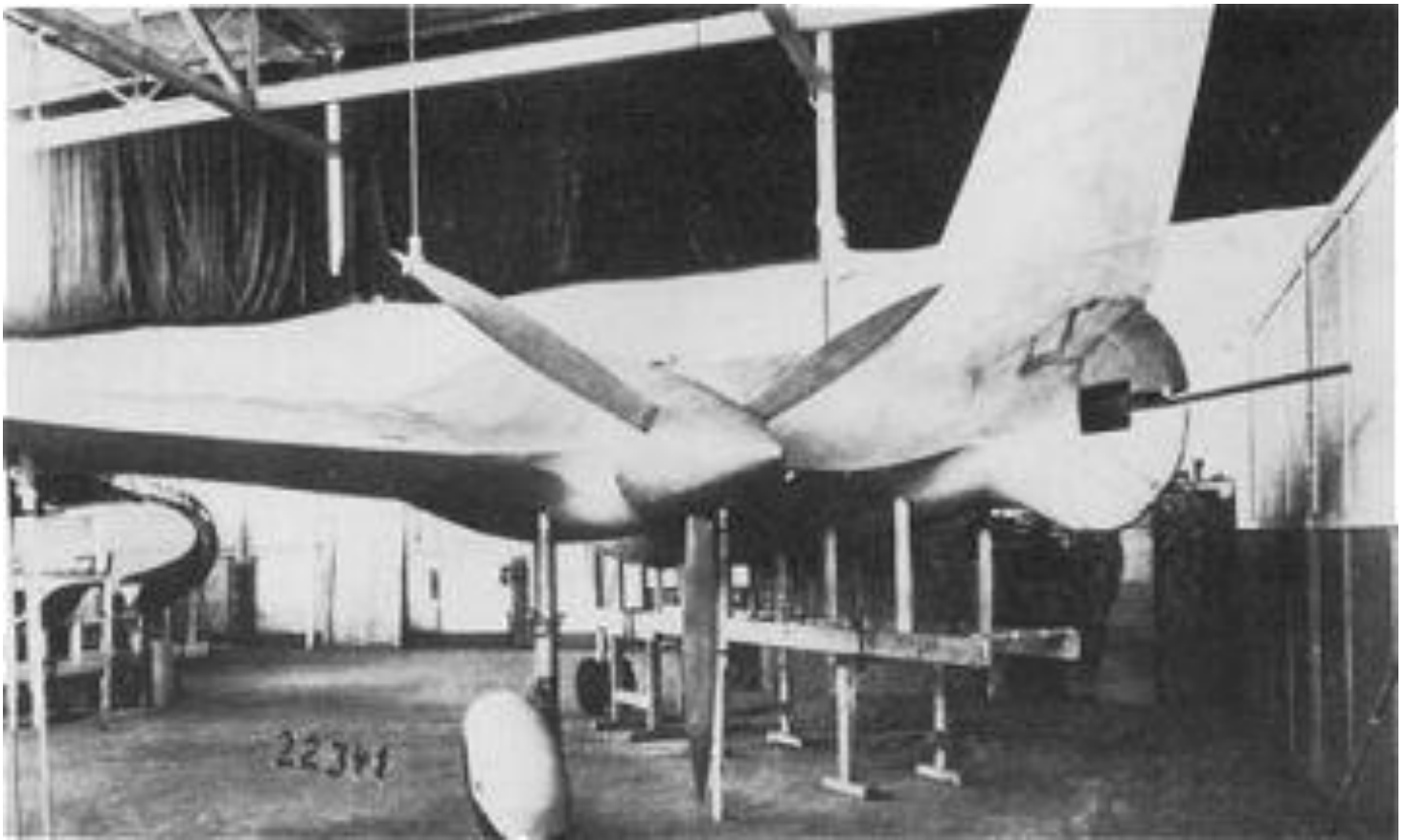
Messerschmitt Me 329 Mockup



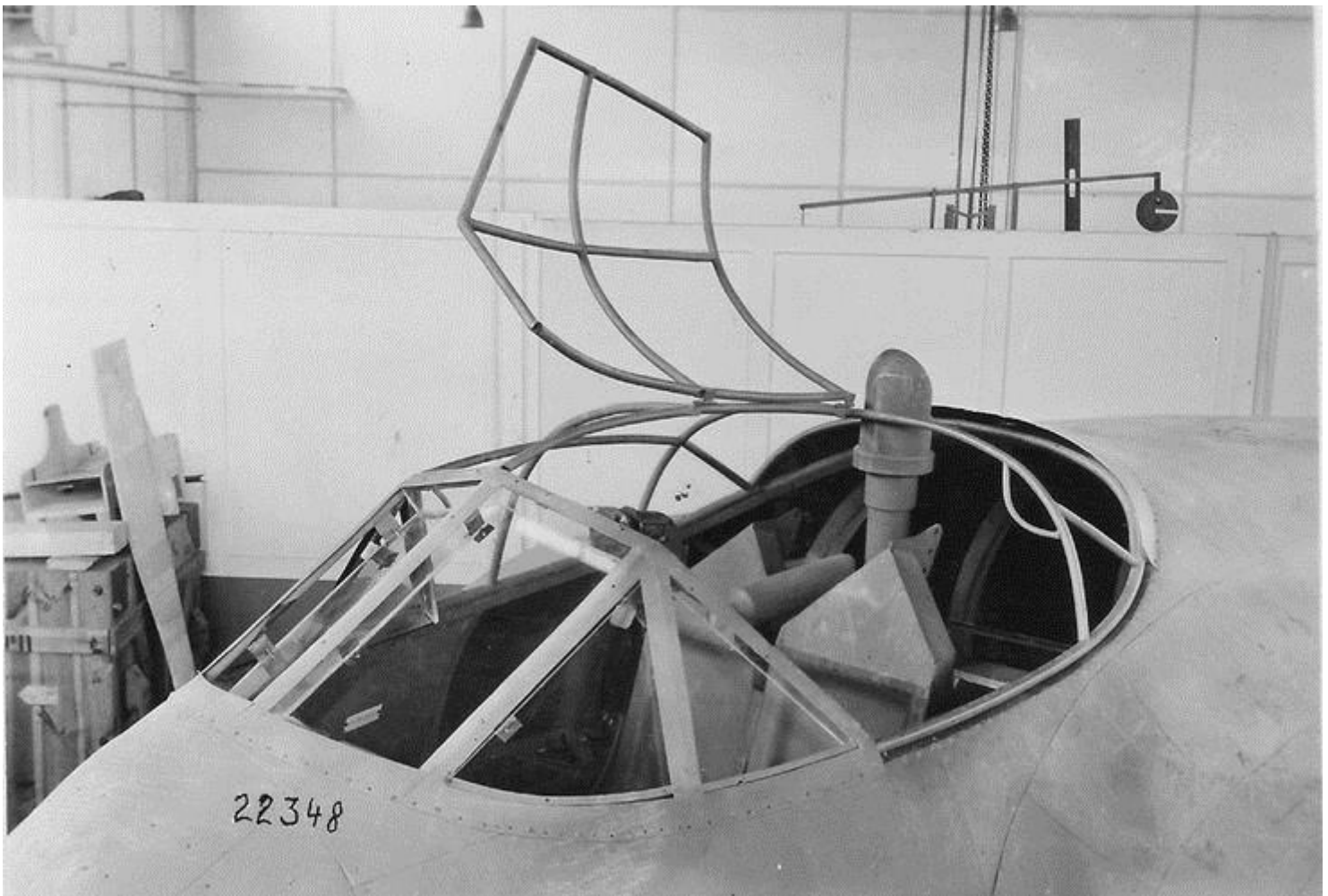
Messerschmitt Me 329 Mockup



Messerschmitt Me 329 Mockup



Messerschmitt Me 329 Mockup Rear View



Messerschmitt Me 329 Mockup



Messerschmitt Me 329 Cockpit Mockup

source : <https://www.destinationsjourney.com/historical-military-photographs/messerschmitt-me-329/>