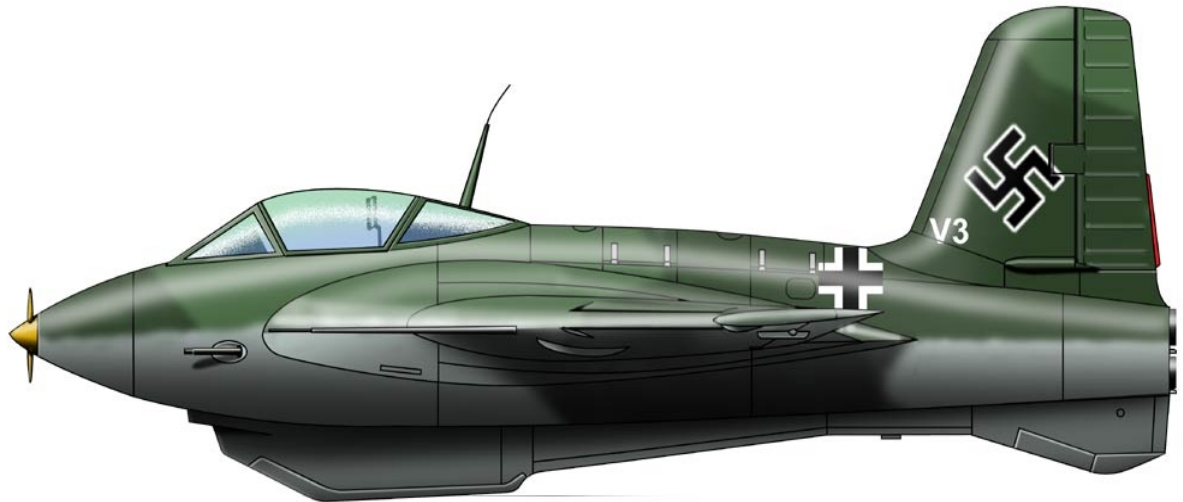


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 163 C Komet

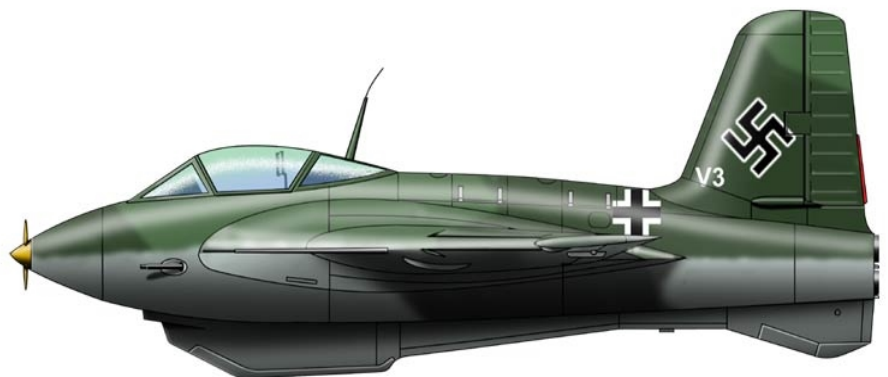
Type d'avion : Intercepteur de défense ponctuelle à propulsion par fusée monomoteur monoplace

Messerschmitt Me-163C-0 Komet

(Rocket powered) Interceptor



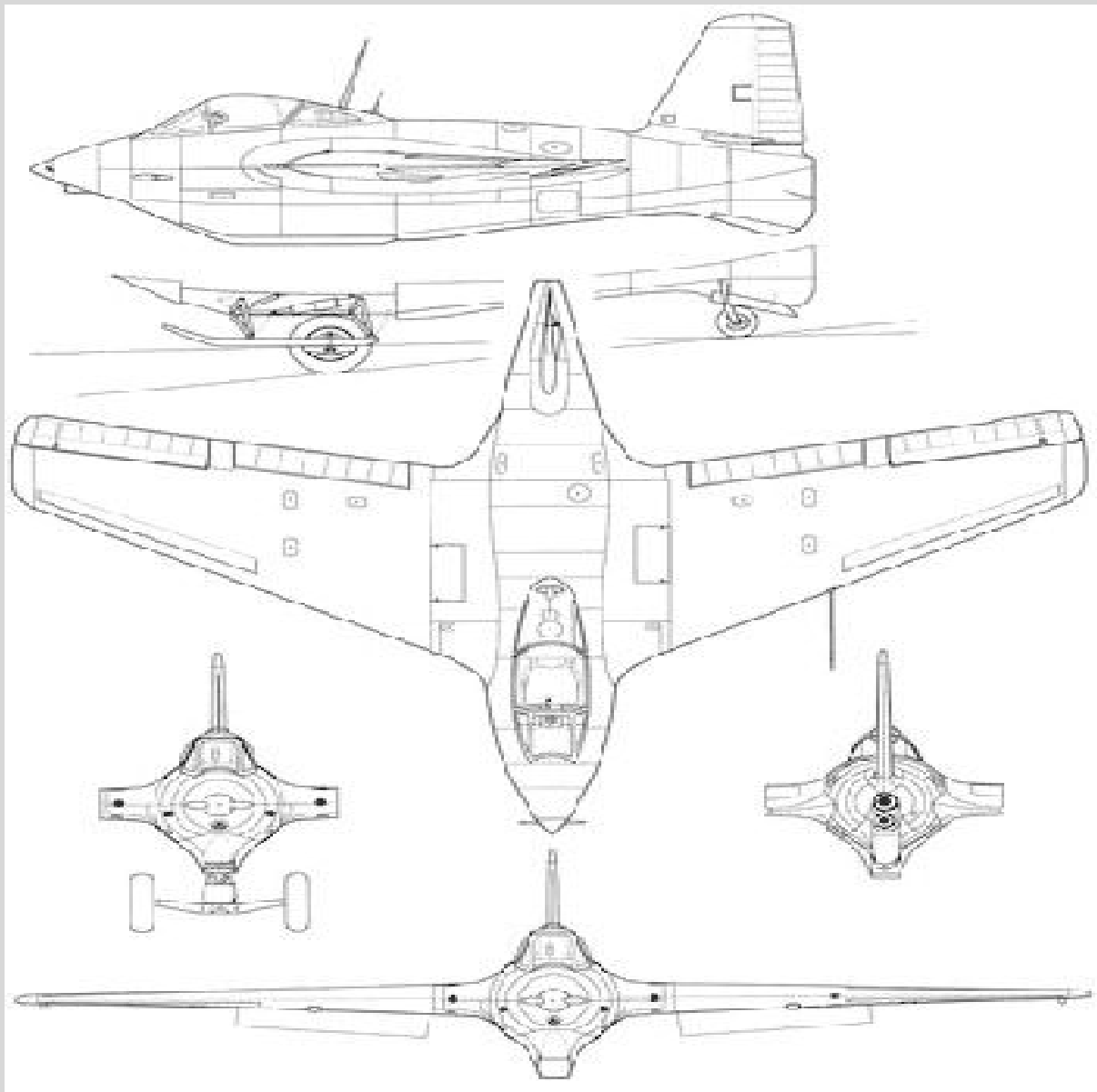
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2016



MOTORISATION

Walter HWK 509 A-2

Moteur-fusée alimenté en T-Stoff et C-Stoff à fuel liquide
Puissance développée: 1700 kg poussée en haute altitude



ARMEMENT

[2 canons MK108 de 30 mm avec 60 coups](#)

24 missiles R4M non téléguidés sous les ailes

ou 4 missiles R4M sous chaque aile éjectés verticalement

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 950 km/h entre 3960-12190 m - 830 km/h au niveau marin

Vitesse ascension= init: 81,25 m/s

Temps montée= 9145 m en 2' 35" - 12040 m en 3' 20"

Plafond pratique= 16000 m

Rayon action= maxi: 12' - à 795 km/h: 2' 30"

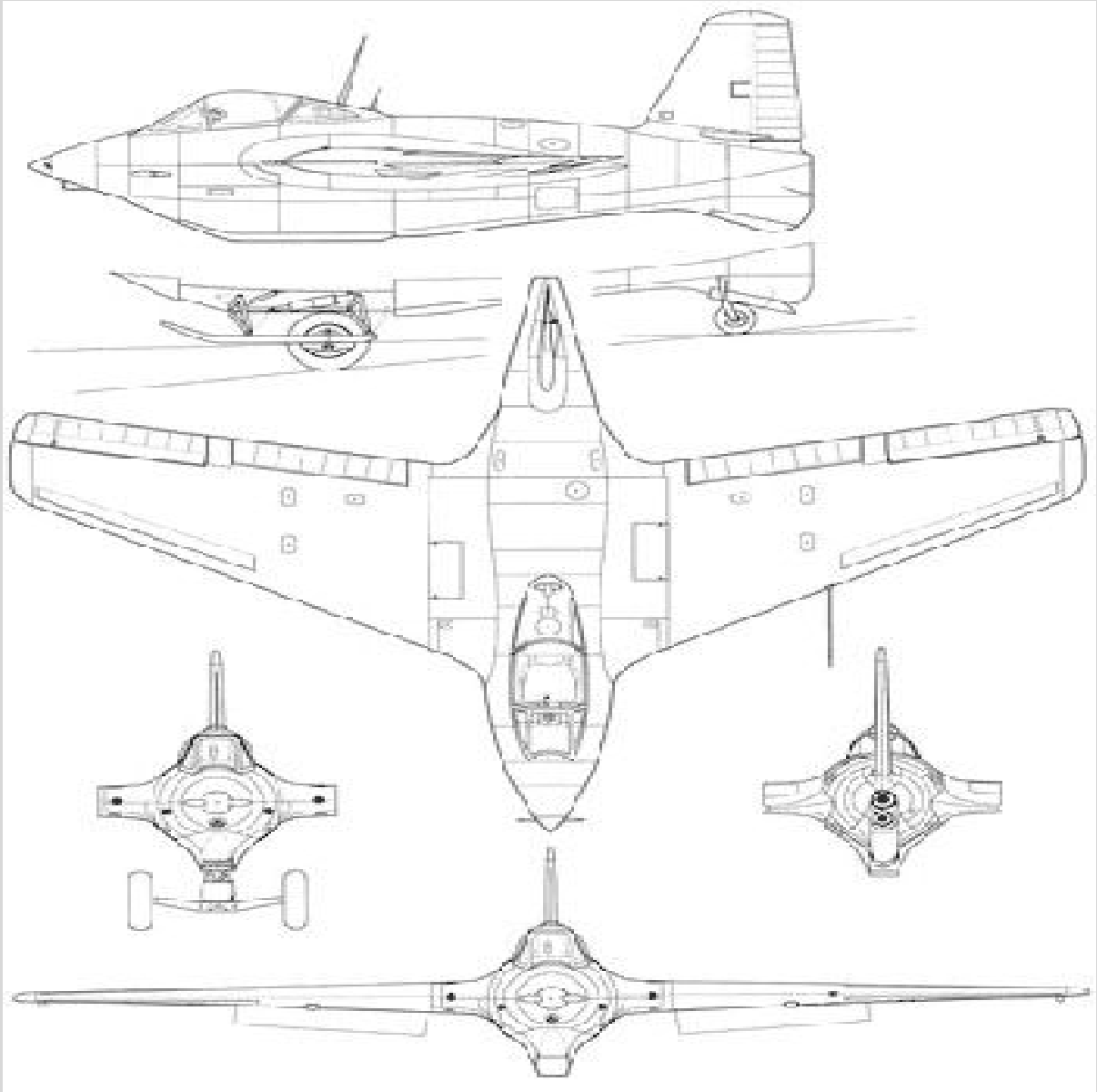
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,80 m	7,0 m	2,75 m	19,60 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1900 kg	5125 kg	0 kg



HISTOIRE

A cause de la perte d'efficacité de la fusée en faible rendement H.Walter aménagea une chambre auxiliaire qui fournissait 300 kg de plus de poussée au 1700 kg initiaux produits par la chambre principale. Dans le HWK509 C essayé pour la première fois en automne 1944, la chambre auxiliaire augmenta l'endurance de vol propulsé de 8 à 12 mn, et l'on décida d'incorporer ce moteur dans le nouveau Messerschmitt Me 163 C Komet comprenant un fuselage redessiné avec une cabine pressurisée fermée du type "bulbe". Seul quelques exemplaires de la pré-production de chasseurs Messerschmitt Me 163 C-0 Komet furent achevés. Masse de combustible : 2425 kg Masse munition et pilote : 200 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/alleagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/me163c.htm>

