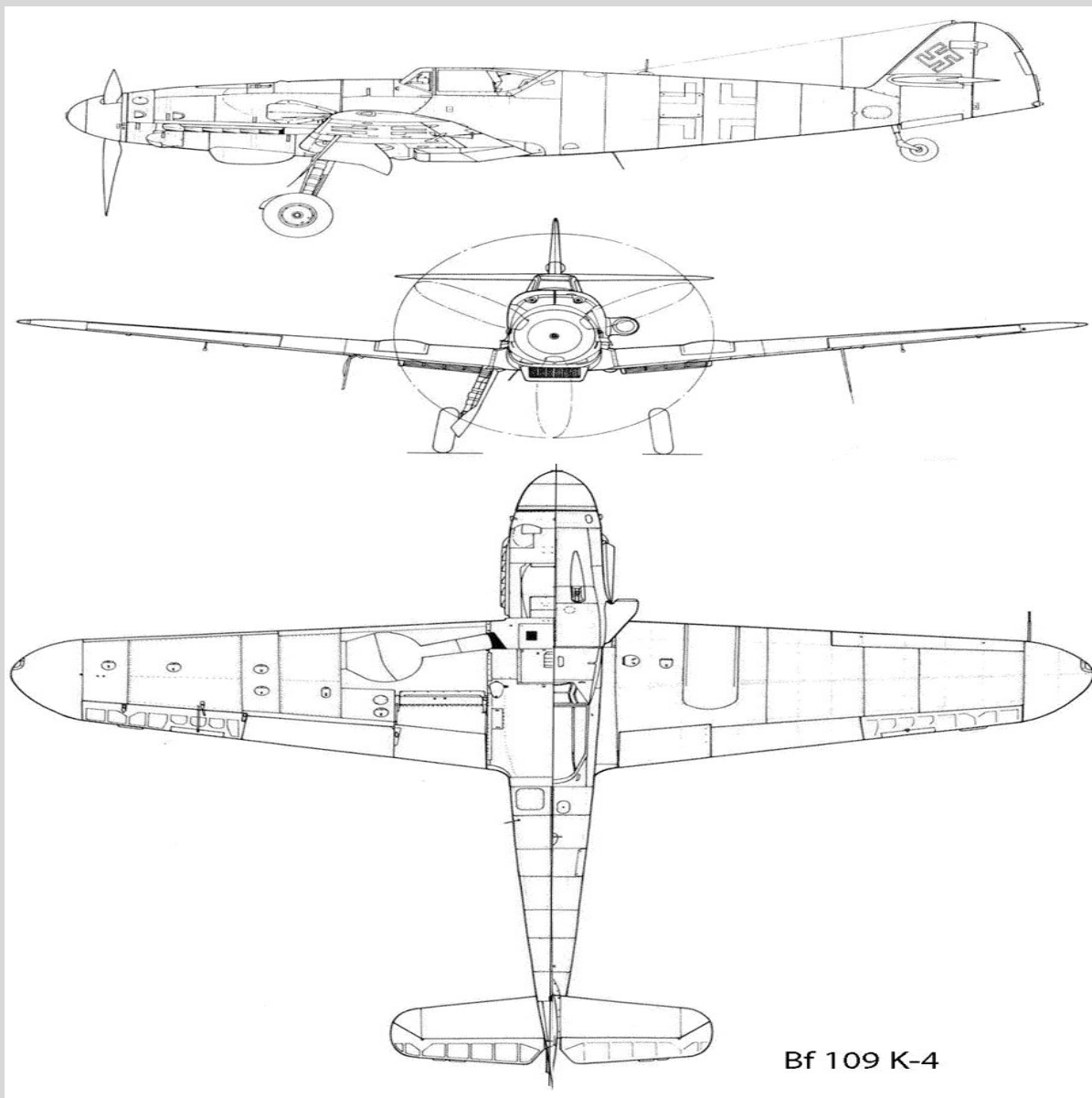


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 K-4

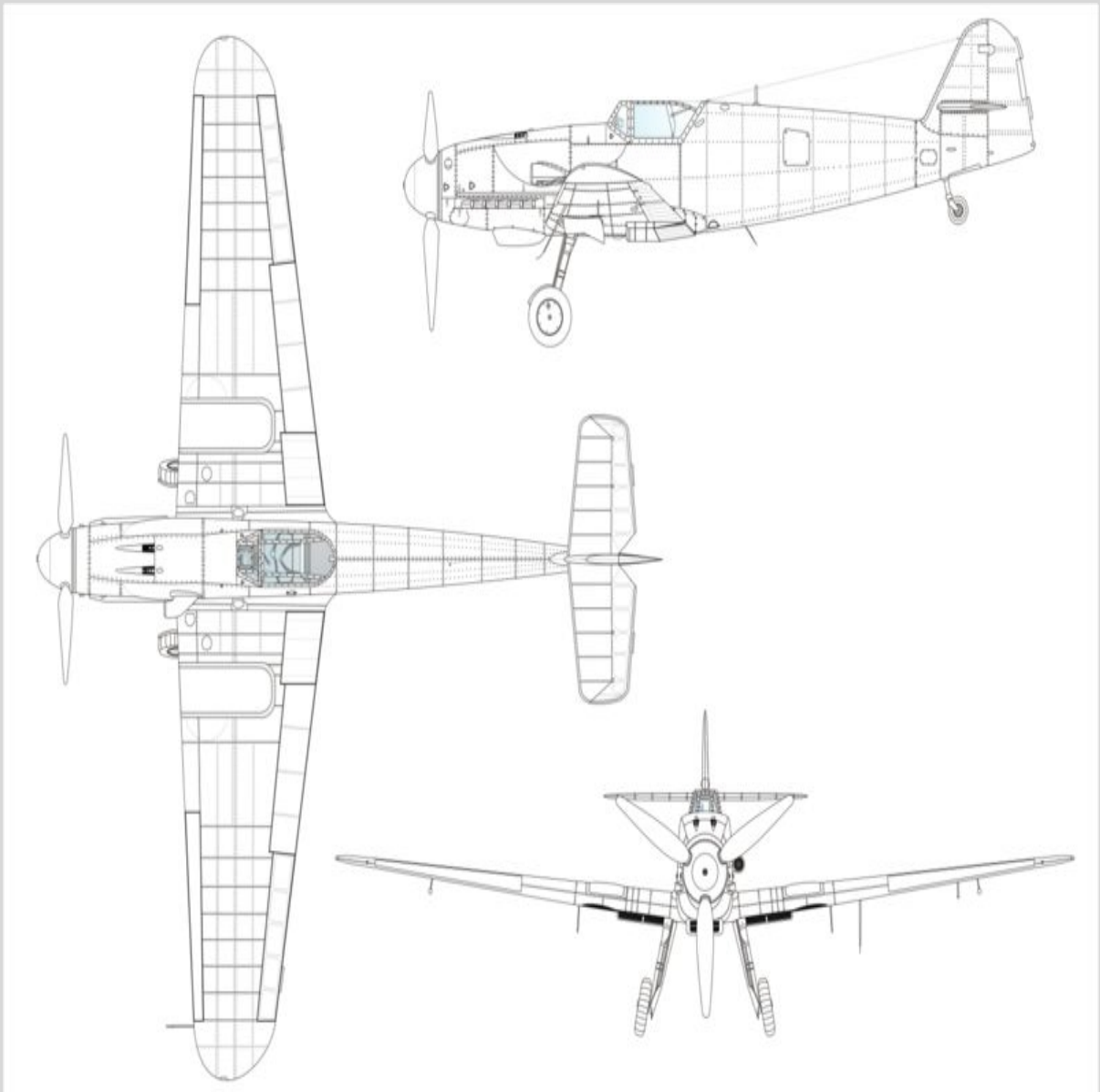
Type d'avion : Chasseur stratosphérique monomoteur monoplace



MOTORISATION

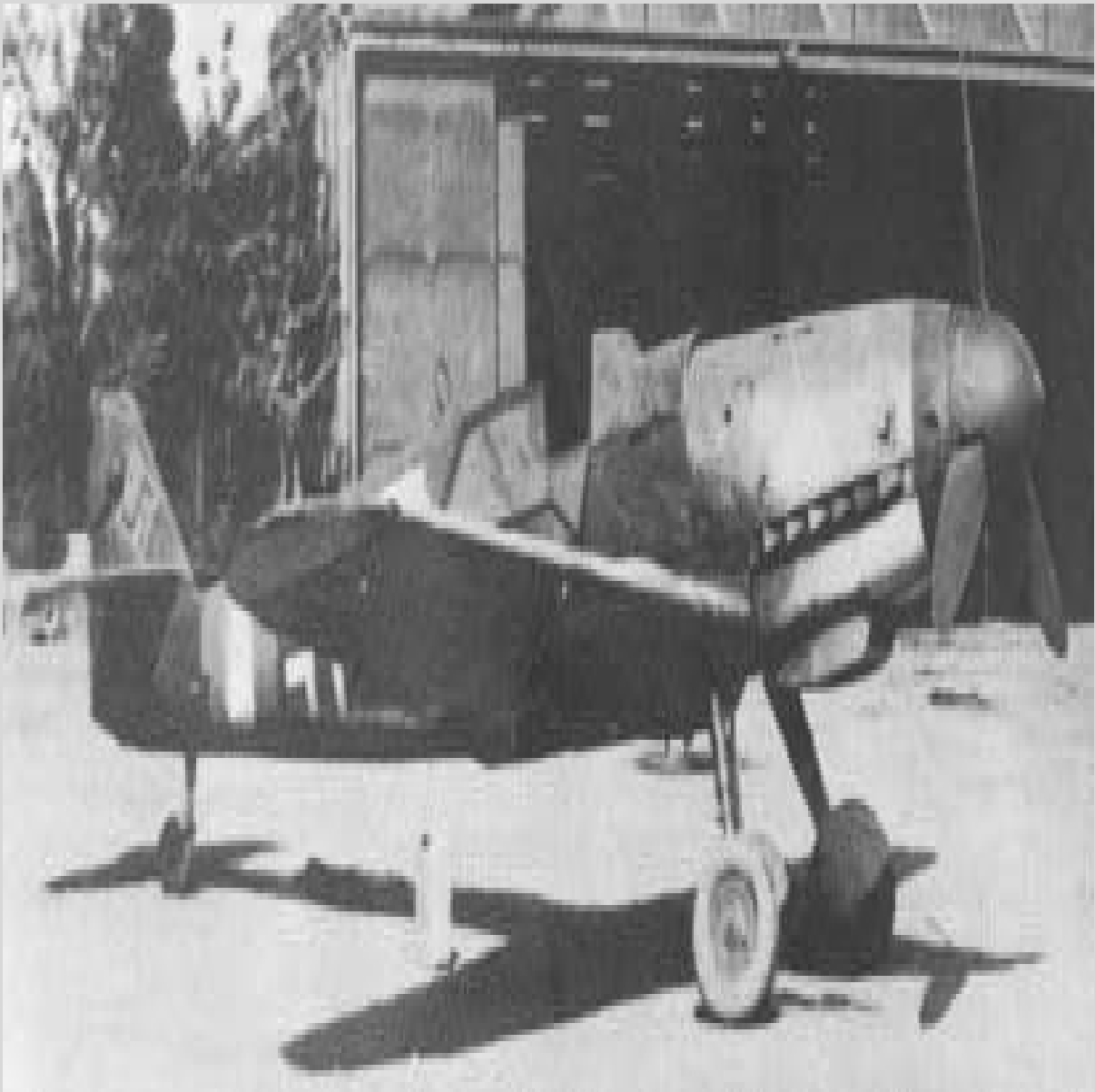
Daimler-Benz DB 605ASCM/DCM

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MG151/20 de 20 mm avec 220 coups ou 2 mitrailleuses MG131 avec 300 coups](#)
[1 canon MK103 ou 108 de 30 mm ou MK108 de 30 mm en moyeu avec 60 coups](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 375 km/h au niveau marin - 450 km/h à 6000 m - 610 km/h à 6000 m - 700 km/h à 7500 m -

Vitesse croisière= 375 km/h

Vitesse ascension= init : 1470 m/mn

Temps montée= 5000 m en 3' - 10000 m en 6' 45" - 12000 m en 10' 10"

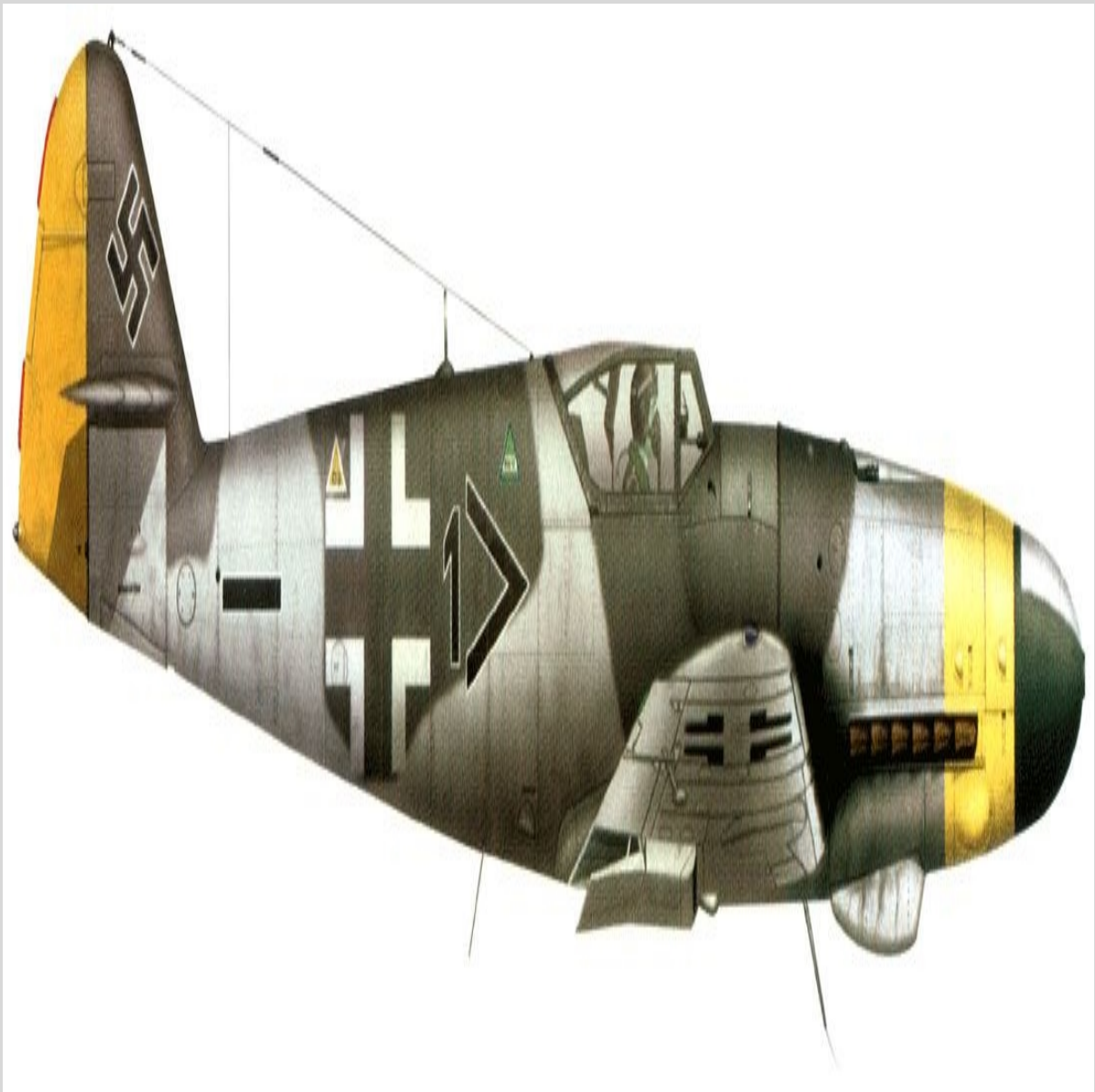
Plafond pratique= 12505 m en charge

Rayon action= 355 km à 6000 m à 3100 kg -End: 58' 20"



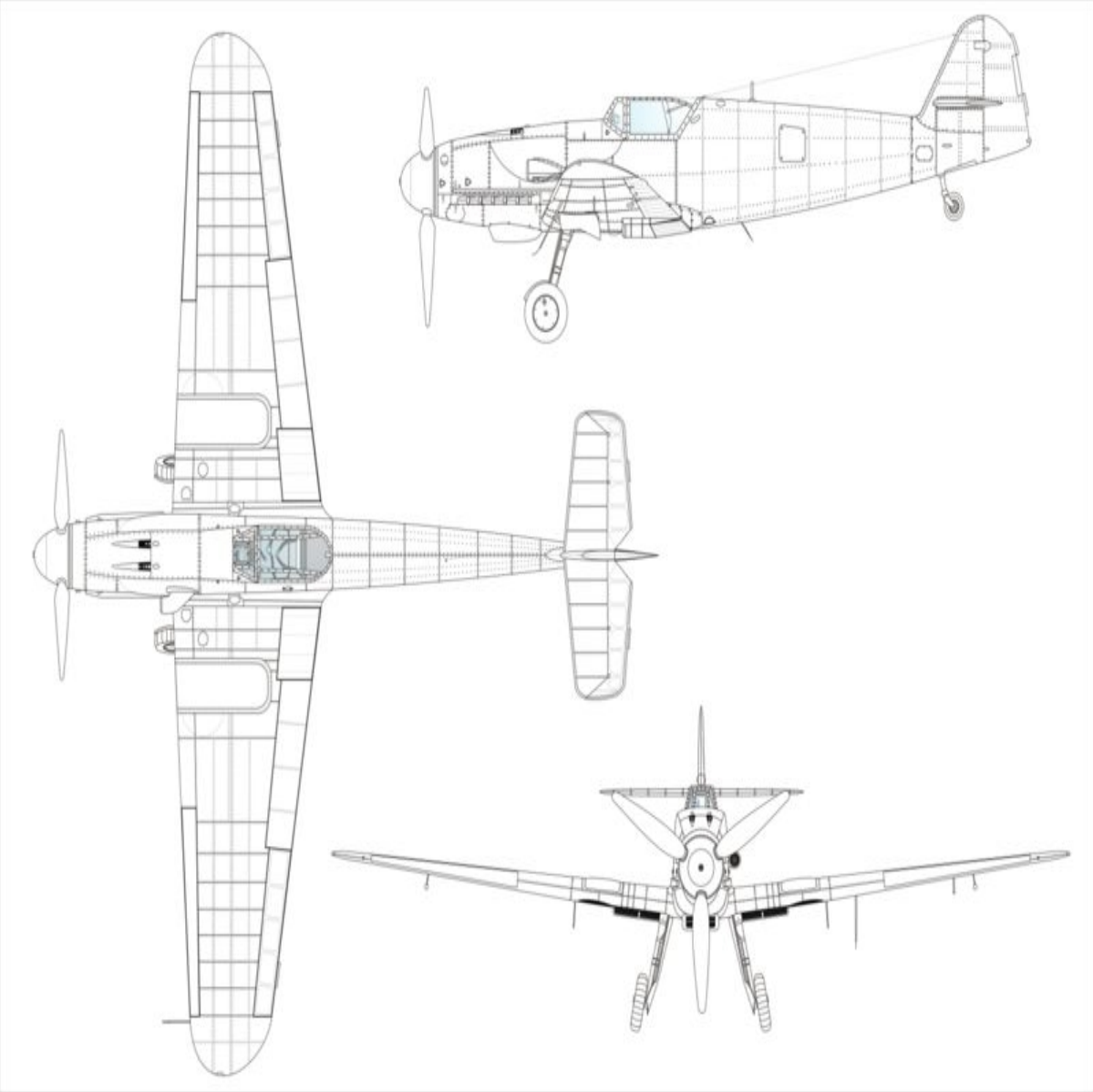
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	8,95 m	3,65 m	16,7 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2665 kg	3375 kg	3390 kg



HISTOIRE

Cet appareil, issu de la série de production du BF-109 G, vers l'automne 1944, ressemblait très fort à ce dernier. Seuls, quelques détails de moteur, d'armement, de pressurisation de cabine, allaient le différencier des versions précédentes. Toutefois, le « MESSERSHMITT Me 109 K-4 » se voyait équipé du «Galland Hood» (verrière à grande visibilité) et du grand empennage. Ces deux dernières modifications ayant déjà été essayées sur certains types de 109- G. Avion arrivé fort tard, très peu de bons documents existent encore. On pense que les premiers K firent leur apparition sur le théâtre opérationnel au 1er Janvier 1945, lors de la fameuse attaque allemande contre les aérodromes alliés en territoires libérés. Version identique au K2 avec des rations de survie dans le cockpit comme les kits des version "Tropique" (Trop) et la roulette entièrement escamotable. Mis en service: Octobre 1944

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/me109k_4.htm

