

Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 G-1 Gustav

Type d'avion : Chasseur pressurisé monomoteur monoplace

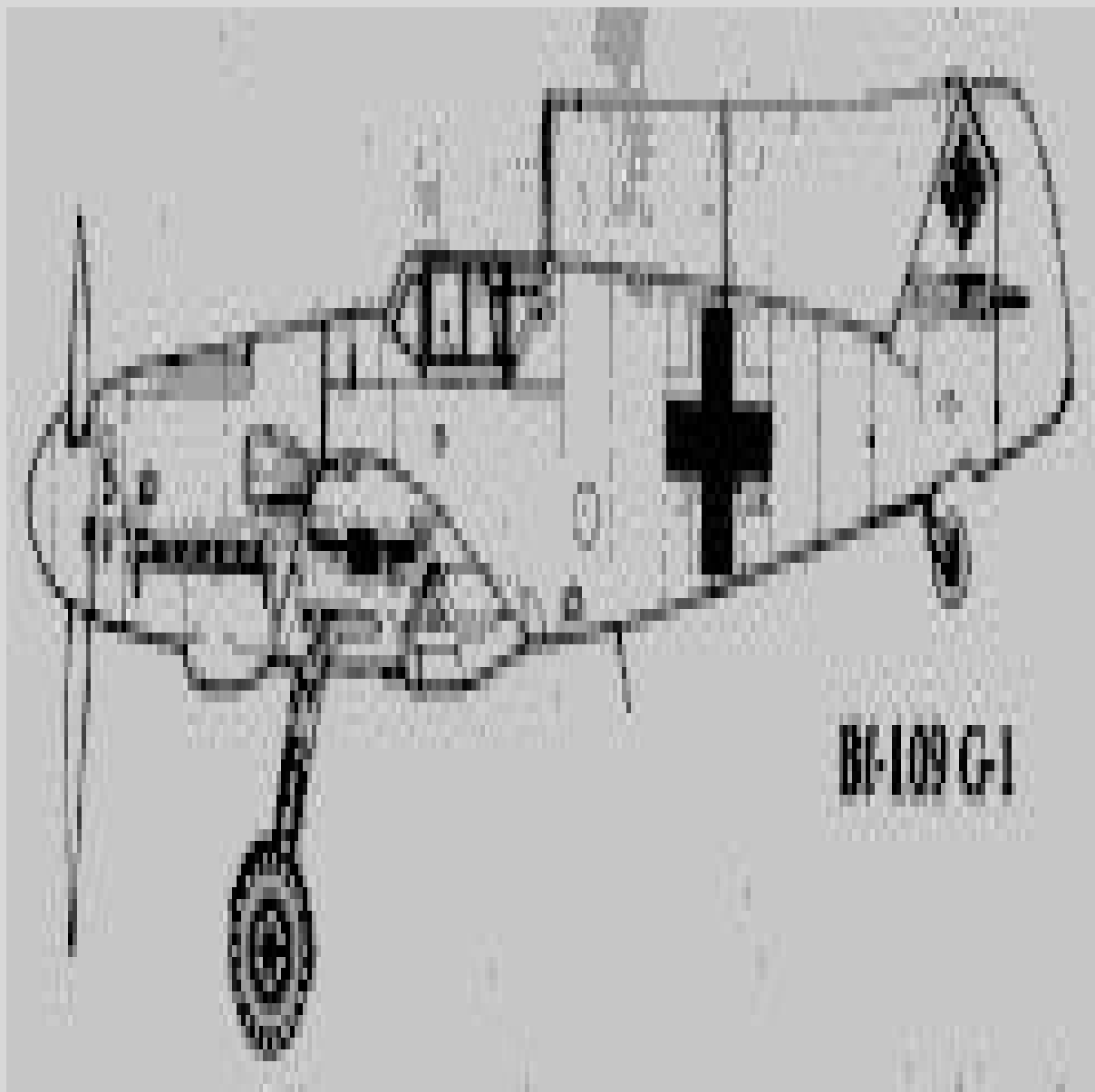
MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605A-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon Mauser MG151/20 de 20 mm](#)

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 623 km/h

Vitesse croisière= 525 km/h

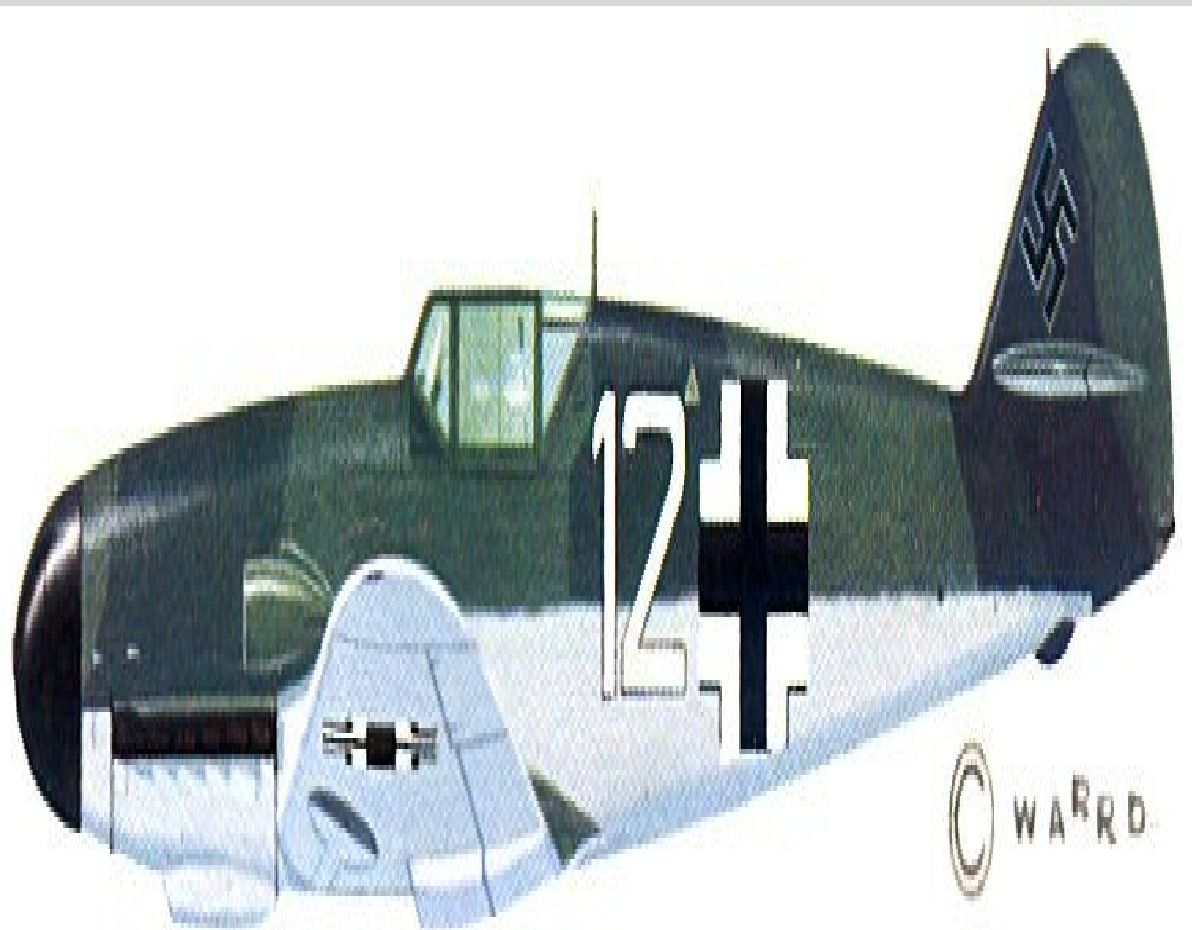
Plafond pratique= 11750 m

Rayon action= 725 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	9,05 m	2,60 m	0 m2



Bf 109G-1 of 1st Staffel, JG 5 "Eismeer"; Finland, 1943. Aircraft of Lt. Ehrler.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2100 kg	2805 kg	0 kg



HISTOIRE

Version armée d'un canon MG 151 de 20 mm et de 2 mitrailleuses MG 17 de 7.92 mm. La propulsion était assurée par un moteur Daimler-Benz DB 605 A-1 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/me109g_1.htm

