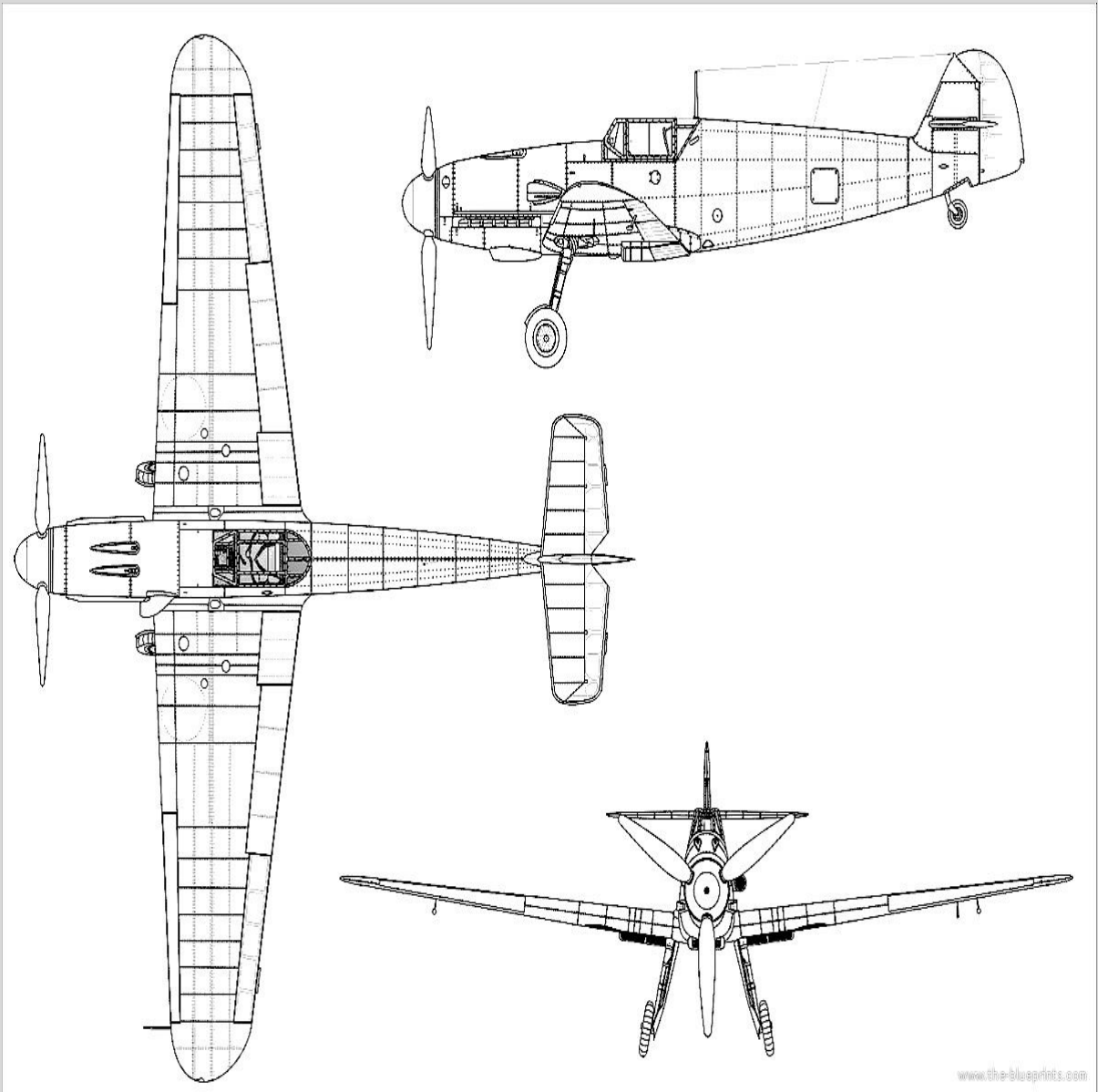


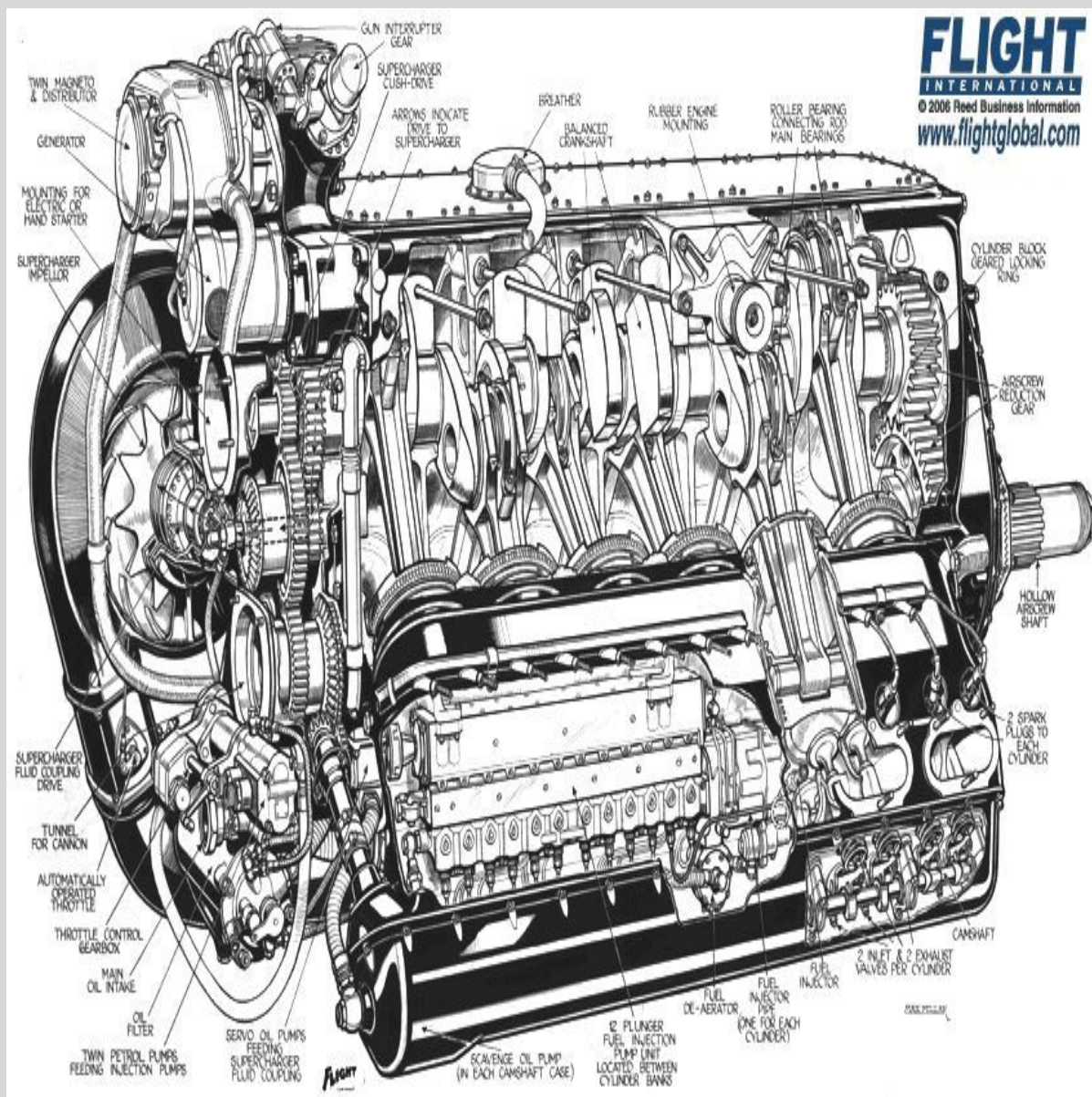
Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 F-2

Type d'avion : Chasseur diurne monomoteur monoplace



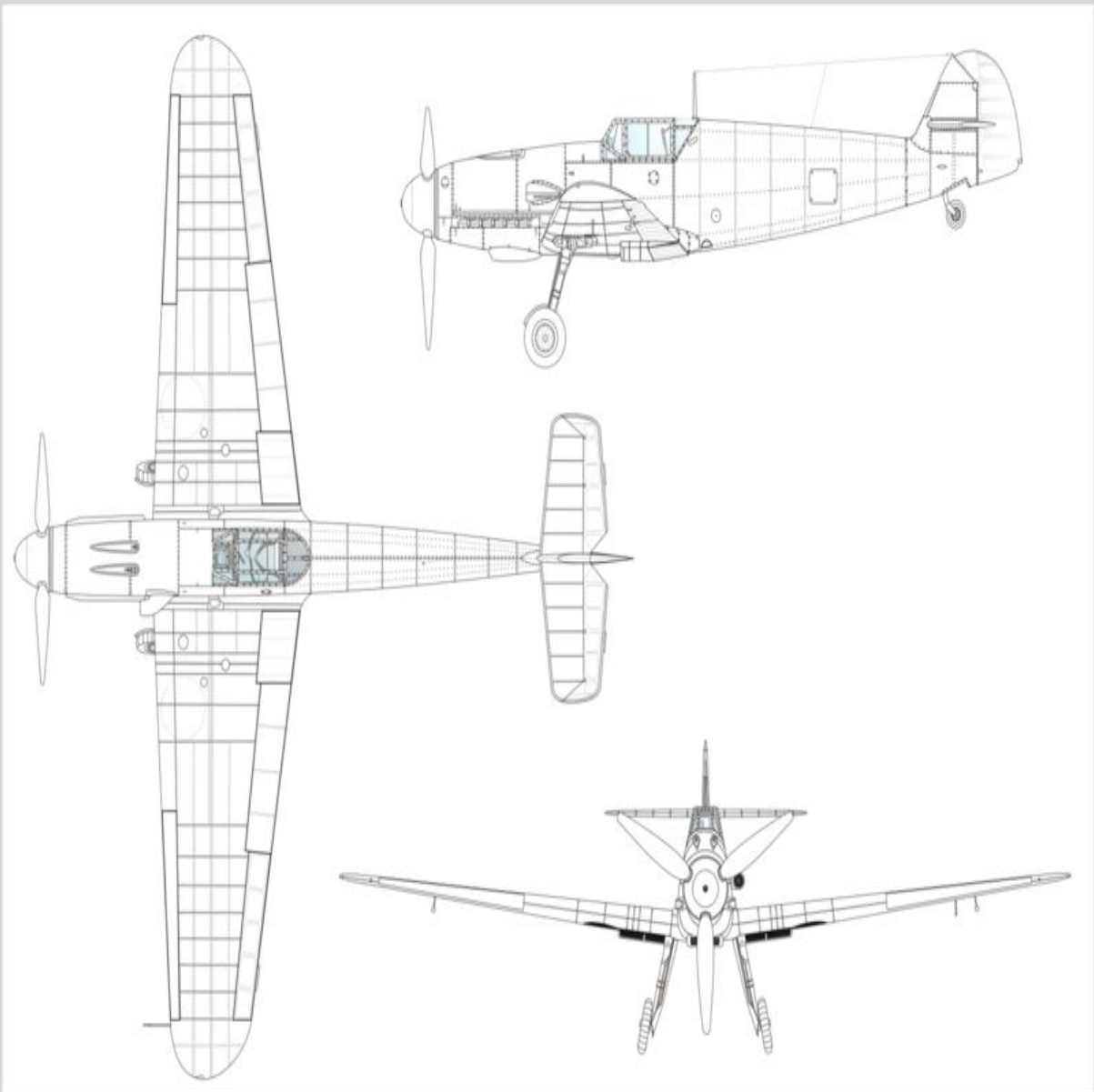
MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601N



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon MG151 de 20 mm à travers le moyeu de l'hélice.](#)

[2 mitrailleuses MG17 de 7,92 mm sur le capot moteur](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 595 km/h - 320 km/h au niveau marin - 575 km/h à 3000 m - 600 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= 525 km/h à 3000 m - 500 km/h au niveau marin -

Vitesse ascension= 1305 m/mn

Temps montée= 5000 m en 5' 10"

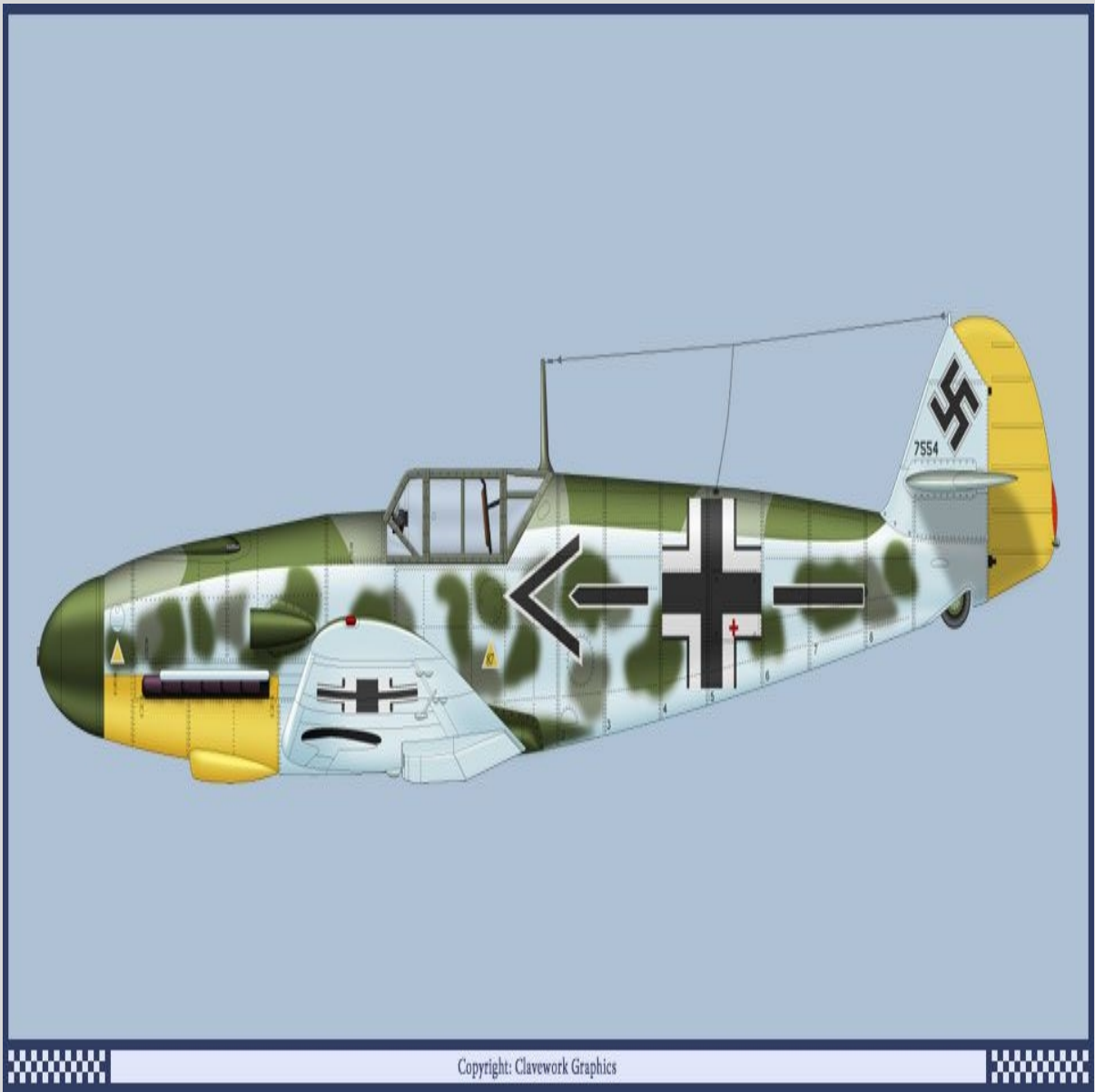
Plafond pratique= 12000 m

Rayon action= 710 km



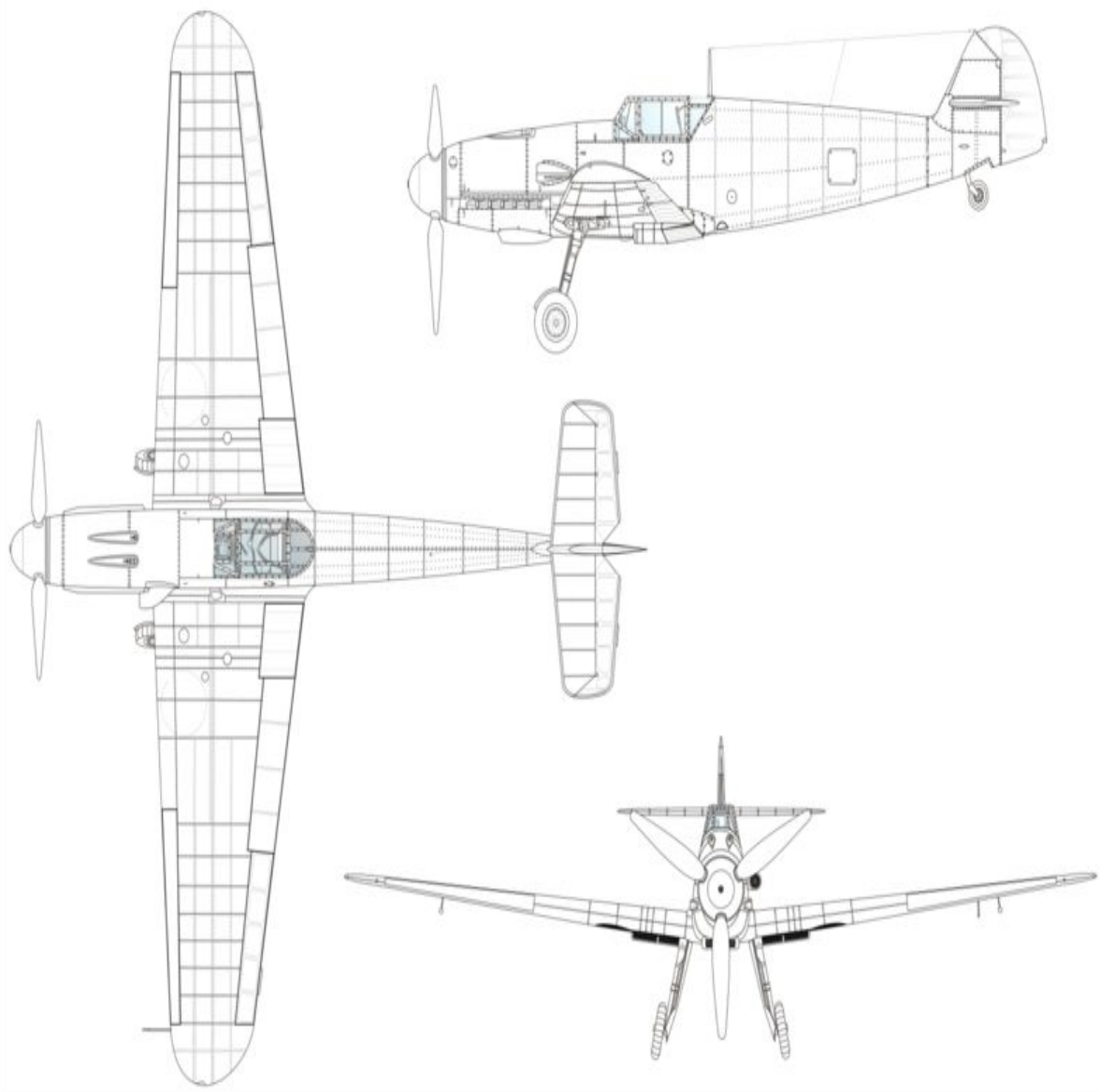
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,95 m	9,05 m	2,60 m	16,15 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1960 kg	2740 kg	0 kg



HISTOIRE

Similaire au Messerschmitt Me 109 F-1 avec ajout d'un blindage sur le pare brise avant, et un changement du type de canon, le prototype vola aux mains d'Adolf Galland .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/me109f_2.htm

