

Nom de l'avion : Macchi MC.205V Veltro

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

Macchi MC.205 Veltro

Fighter



RSI
Regia Aeronautica
(Fascists)



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2007

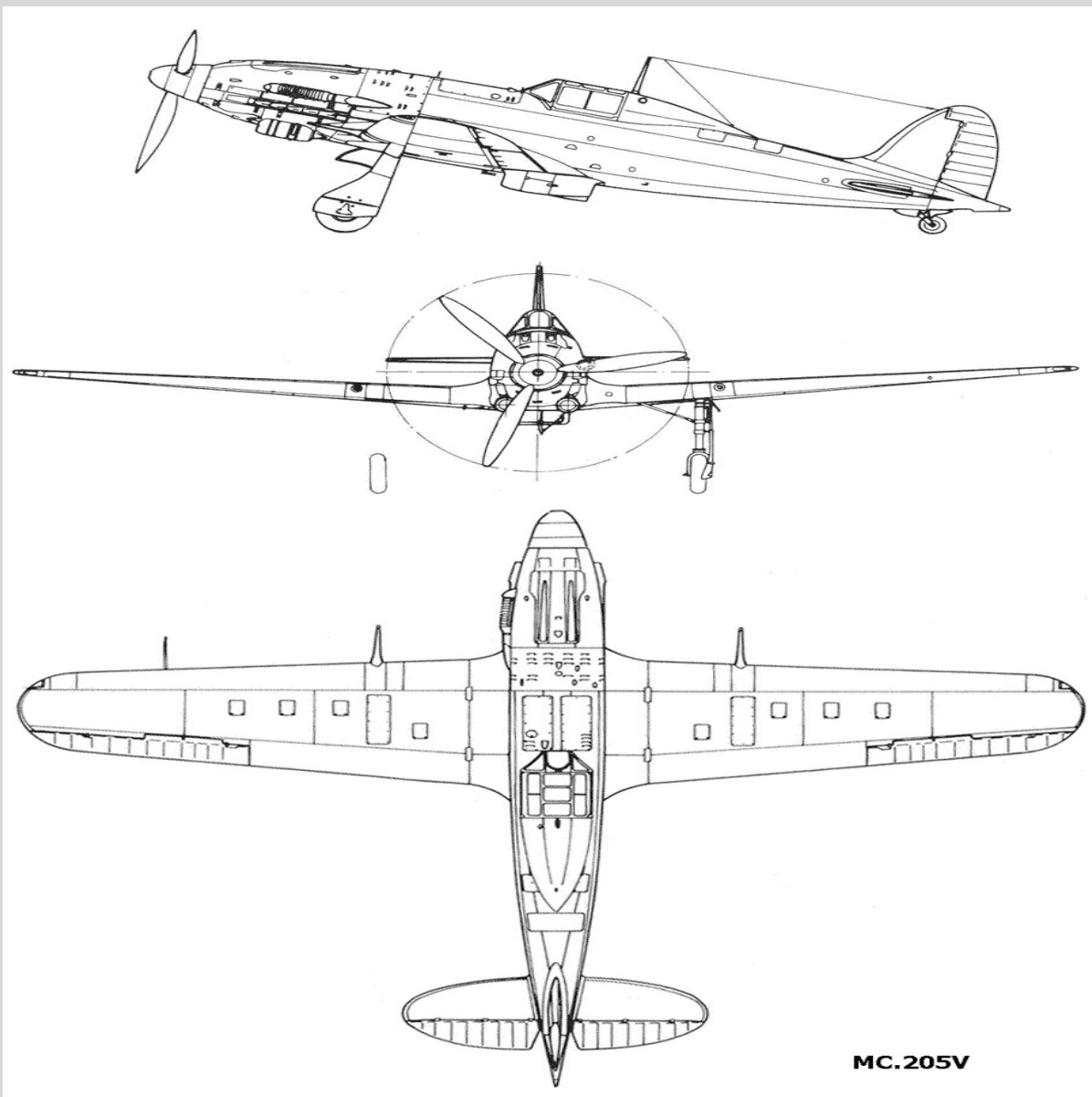


MOTORISATION

Fiat RA.1050 RC-58

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 20 mm ou 2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 7,7 mm alaires

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm en capuchon supérieur

320 kg de bombes (maxi)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 640 km/h à 7200 m

Vitesse ascension= 850 m/mn

Plafond pratique= 11000 - 12200 m

Rayon action= 1040 km



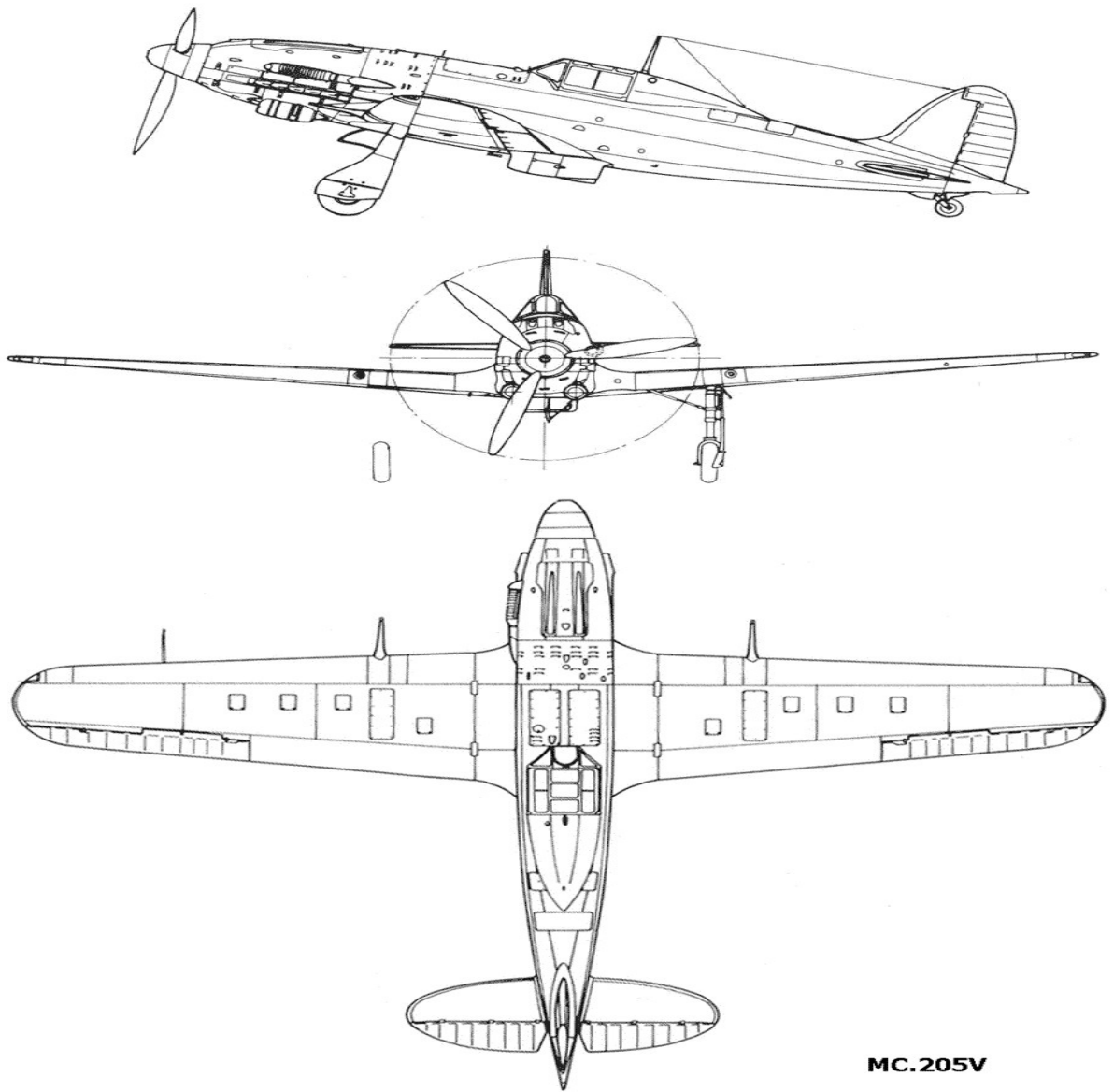
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,60 m	8,85 m	3,05 m	16,80 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2580 kg	0 kg	3410 kg



MC.205V

HISTOIRE

Meilleur avion de chasse italien de la Seconde Guerre mondiale, alliant de hautes performances à une grande maniabilité et une grande puissance de feu. Il fut le seul appareil de ce type fabriqué en Italie capable d'affronter le North American P-51 Mustang. La faible performance du Saetta a entraîné le développement du Macchi MC.202 série VIII Folgore avec un moteur Alfa-Roméo (Daimler-Benz DB 601A-1) et un refroidissement par air beaucoup plus puissant. Premier vol : 19/04/1942 Mise en service : 1942 Production : 262 exemplaires " et dans l'école de chasse de 3ème niveau de Cervere. La plupart des appareils venaient d'anciennes unités de la Regia Aeronautica, mais une trentaine de Macchi MC.202 série VIII Folgore furent également assemblés à l'atelier SAI de Passignano, dont certains étaient privés de moteurs .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/italie/mc205v.htm

