

Nom de l'avion : Marcel Bloch MB.210 BN-4

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace

MOTORISATION

Gnome-Rhone 14Kirs

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

3 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm

1000 kg de bombes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 320 km/h

Plafond pratique= 7500 m

Rayon action= 1200 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
22,80 m	18,85 m	6,70 m	62,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	9700 kg

HISTOIRE

Le Marcel Bloch MB.210 était, avant la guerre, le bombardier de nuit standard de l'Armée de l'Air française et c'est à lui que revint le redoutable honneur, avec l' Amiot 143, d'ouvrir les hostilités du côté des bombardiers français. Le Marcel Bloch MB.210 BN-5 (bombardier de nuit, équipage de 5 hommes) fit son apparition en 1933. Il était alors, compte tenu de l'époque et des servitudes imposées, un avion assez fin. Le Marcel Bloch MB.210, commandé en série, fut, avec le Potez 54, le premier avion à atterrisseur escamotable en service dans l'Armée de l'Air

française. L'armement, classique à cette époque, se composait de trois tourelles orientables. Le Marcel Bloch MB.210 avait été commandé pour remplacer l'antique biplan Lioré-et-Olivier LeO-20 et le Marcel Bloch 200 à voilure haute. Un certain nombre d'accidents se produisit dans les escadres avec le Marcel Bloch MB.210 et on le gratifia bientôt du surnom de "cercueil volant" déjà appliqué au Marcel Bloch MB.200 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/mb_210b4.htm

