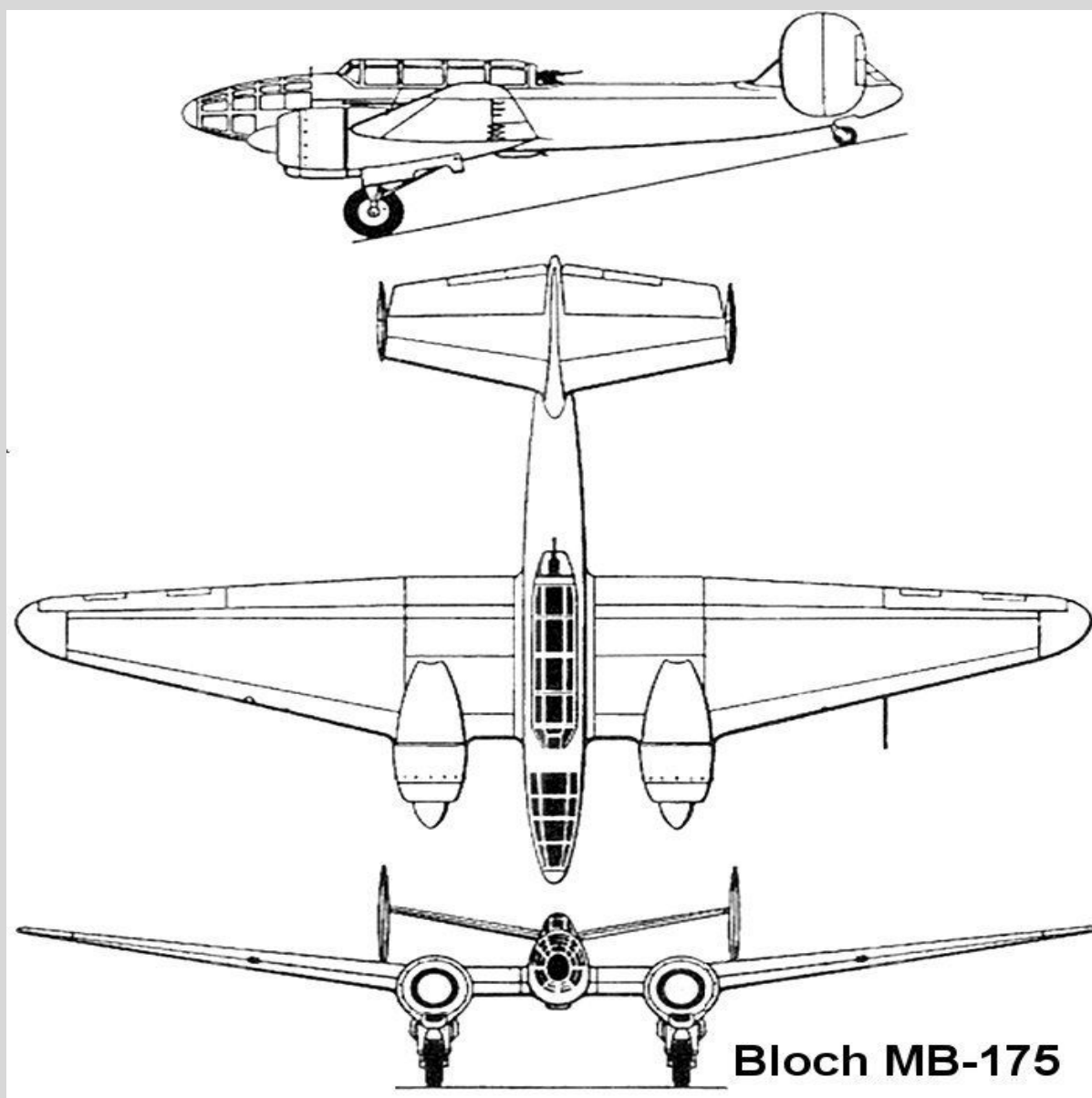


Nom de l'avion : Marcel Bloch MB.175

Type d'avion : Bombardier léger bimoteur triplace

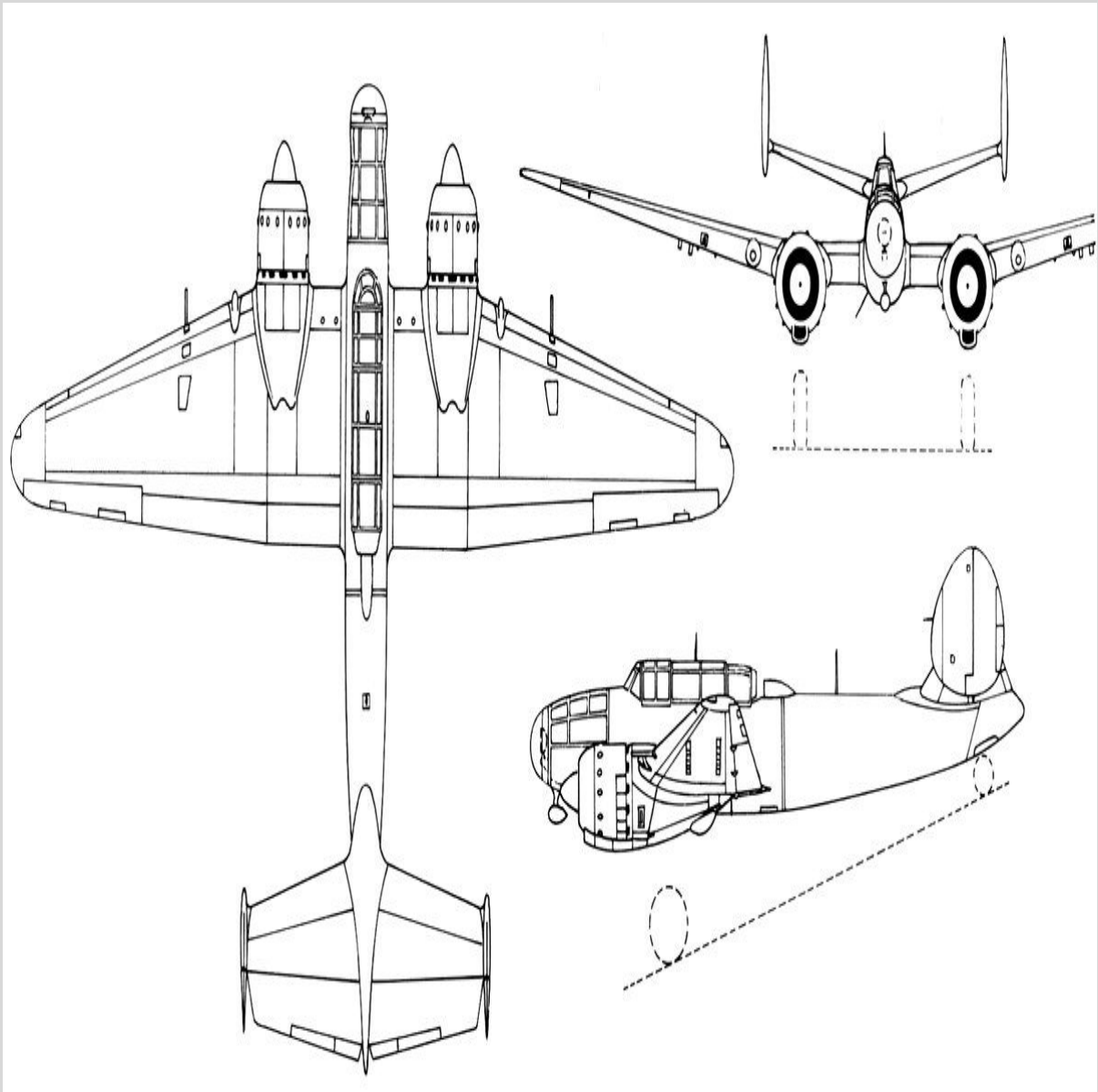


MOTORISATION

Gnome-Rhone 14N-48/49

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 7,5 mm nasales

5 mitrailleuses de 7,5 mm dans le fuselage

600 kg de bombes



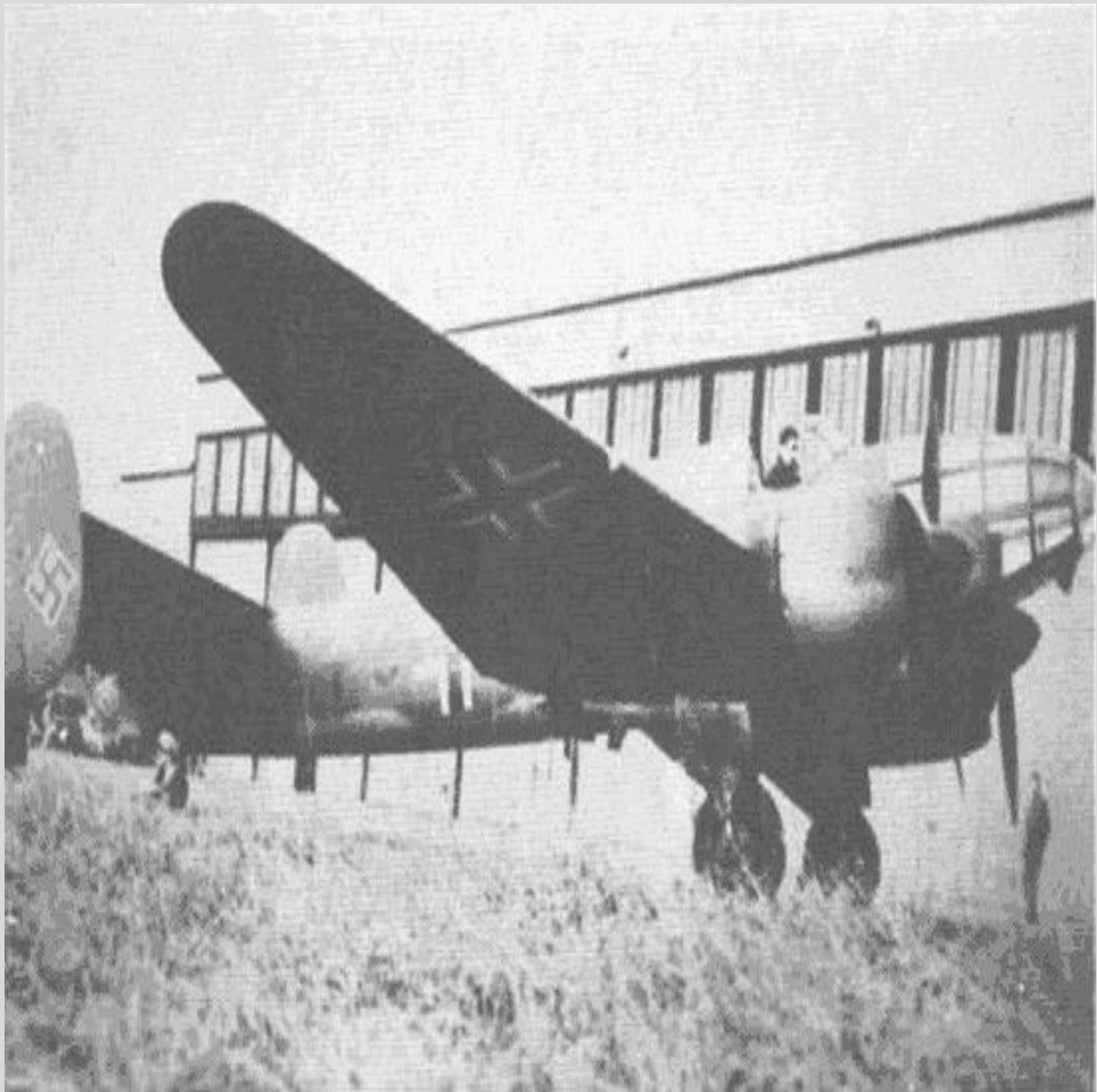
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 540 km/h

Vitesse croisière= 395 km/h

Plafond pratique= 10900 m

Rayon action= 1600 km



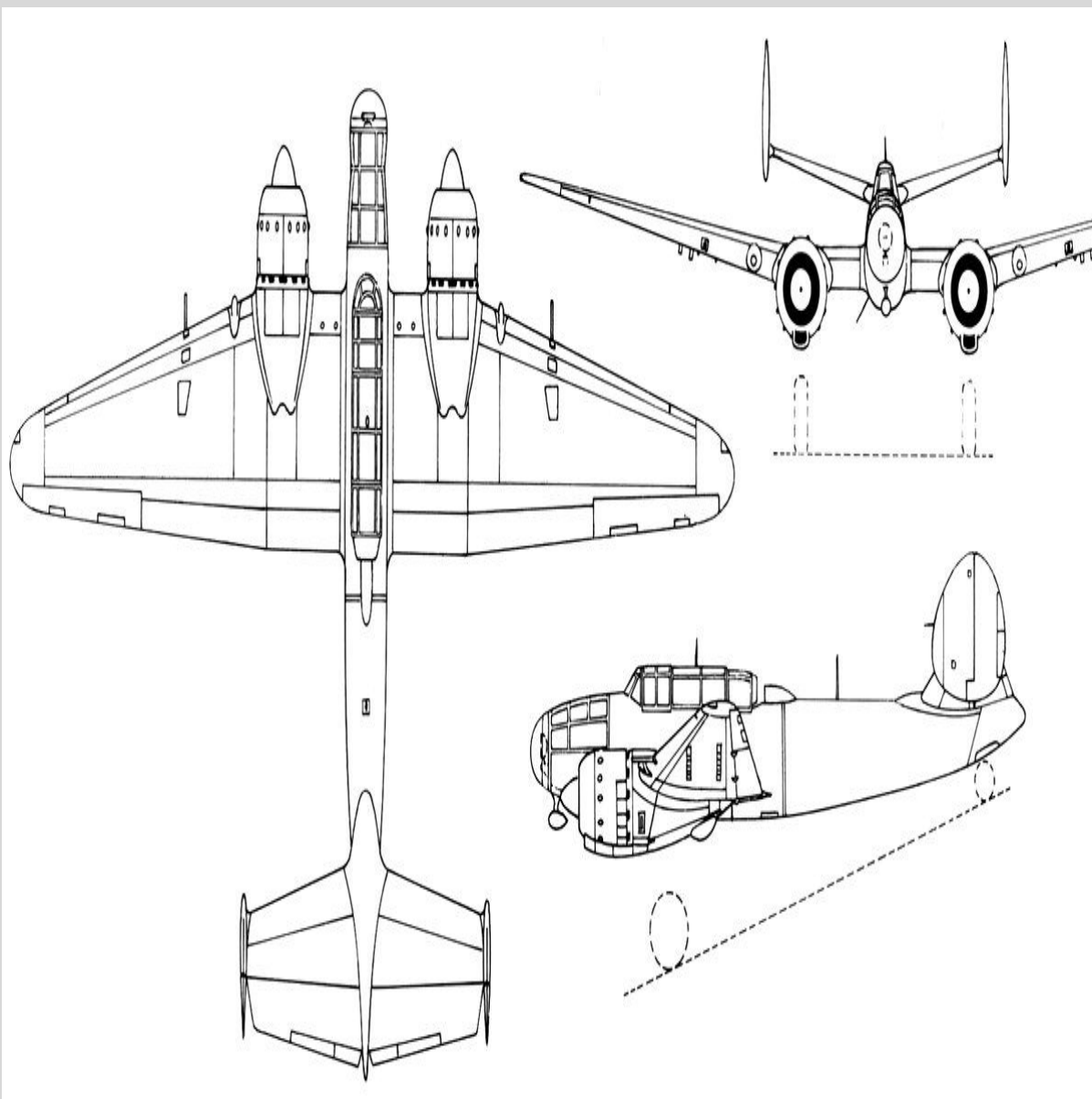
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,95 m	12,25 m	3,55 m	38,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5660 kg	8025 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Marcel Bloch MB.175 répondait à un besoin de l'Armée de l'Air qui souhaitait se doter d'un bombardier léger avec des capacités accrues par rapport à son aîné, le Marcel Bloch MB.174. L'avionneur Marcel Bloch (ndlr : futur Marcel Dassault) conçu donc une version agrandie du Marcel Bloch MB.174, en longueur comme en envergure, afin de placer une soute à bombes avec des capacités suffisantes pour ce type d'appareil. Le prototype du Marcel Bloch MB.175 effectua son premier vol en Décembre 1939. Il s'en suit une série de souhaits et doléances du STAé, avec deux types de motorisations possibles, Gnome-Rhône et Pratt & Whitney (Marcel Bloch MB.176). L'état de l'armée française étant déjà dans l'urgence, ce n'est que le 27 Mai 1940 que le premier appareil de série effectua son premier décollage... Il est bien sur inutile de dire que le contrat pour plus de deux-mille cinq-cents appareils ne fut jamais atteint. L'intérêt de la Marine pour le Marcel Bloch MB.175 commença en pleine occupation, suite à une réflexion du gouvernement de Vichy. L'affaire était d'autant plus réalisable, puisque pour des raisons assez obscures (ou pas), les usines de la SNCASO n'avaient eu à subir aucun dommage lors de l'avancée allemande de Mai-Juin 1940 et encore moins d'actes de sabotages, avec comme corolaire la prise en compte par l'occupant de quelques deux-cents Marcel Bloch MB.175 à divers stade de production, le tout dans des usines ne demandant qu'à redémarrer dans l'heure. Chacun étant libre d'interpréter ce trait d'histoire français, je ne peux qu'inviter à lire (ou relire) le sujet sur la débâcle de notre forum pour approfondir ce point. Les allemands ne voyant que peu d'intérêt dans ce bombardier léger, ils décidèrent de laisser Focke-Wulf gérer les capacités de production de la SNCASO et, laissèrent aux bons soins de Vichy le choix de l'utilisation des cellules de Marcel Bloch MB.175. Le problème pour Vichy était de transférer l'ensemble des matériels de production de Bordeaux à Châteauroux, afin de poursuivre la production et de finir d'équiper les cellules qui étaient sans moteur. La Marine de son côté avait désigné les Flottilles 2F, 3F et 5F pour être équipées de Marcel Bloch MB.175. Fidèle à son incohérence, l'armée de Vichy, forte des erreurs de 1940, décida de transférer les quelques deux-cents cellules de 175 par la voie des airs, en les équipant de moteurs Hispano-Suiza 12Y-31. Le souci était qu'il fallait modifier les bâtis moteurs sur chaque appareil et que Bordeaux, ne disposait que de six moteurs, les autres ayant été réquisitionnés par les allemands. Je vous laisse imaginer la suite. Modification de trois appareils, envoi à Châteauroux, retour des six moteurs par la route à Bordeaux, remise en état des trois appareils. En dehors d'un Marcel Bloch MB.175 emprunté à l'Armée de l'Air sur la base de Tafaraoui en Algérie, pour modifier l'appareil en bombardier lance-torpille. La Marine n'eut pas d'autre occasion de posséder des Marcel Bloch MB.175 durant ces temps troubles et troublés. La décision de donner la capacité de torpilleur au MB-175 datait de Février 1941 et le " prototype " effectua des essais entre le 15 Octobre 1941 et le 4 Juin 1942. Face à l'accueil " chaleureux " des troupes vichystes lors du débarquement allié en AFN, le sort de ce Marcel Bloch MB.175 torpilleur fut scellé sous les bombes dans les combats du débarquement. L'aventure du Marcel Bloch MB.175 sous les cocardes à l'ancre de marine ne reprit qu'après la Libération à l'été 1945. Désormais désigné Marcel Bloch MB.175T, l'appareil fut commandé à cent exemplaires par la Marine, commande qui fut ramenée à quatre vingt en Mars 1946 . Comme le fait Airbus aujourd'hui, le Marcel Bloch MB . 175T était fabriqué par tronçons, à Nantes pour les sections arrières de fuselage, à Saint-Nazaire pour les empennages, à Rochefort s/Mer pour les voilures et à Châteauroux pour l'assemblage . La logistique du transport en moins bien-sûr, sans parler de l'état du réseau routier national . Le premier vol d'un Marcel Bloch MB . 175T eut donc lieu fort logiquement le 15 Mai 1946 . Il est intéressant de noter que l'armement défensif de l'appareil se composait de trois mitrailleuses allemandes MG-151 de 15 mm . L'armement offensif, outre une torpille, pouvait se composer de charge de profondeur, anglaise, des Mk-47 et le radar était lui aussi

britannique, un ASV Mk-XII . Les férus de mécanique apprécieront le joyeux mécano que devait être ces Marcel Bloch MB . 175T avec des matériels en pouces et d'autres en système métrique . L'Aéronavale perçut ses premiers Marcel Bloch MB . 175 en Octobre 1946 . Dépassé, mal conçu, victime de nombreuses pannes et accidents, les appareils furent rapidement relégués à des tâches secondaires comme le remorquage de cibles, pour être réformés en 1952 . La Flottille 6F eut la joie de percevoir des Marcel Bloch MB . 175T en Janvier 1947 à la place de ses Lockheed PV-1 Ventura, on est d'ailleurs en droit de se demander si ce choix était pertinent, surtout si l'on compare les deux appareils . L'autre unité fut l'Escadrille 10S . Après sa réforme, quelques appareils furent utilisés pour l'instruction à l'école de mécaniciens de Rochefort . Aucun exemplaire ne fut conservé, et tous les Marcel Bloch MB . 175T survivants furent ferrailés .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/mb_175.htm

