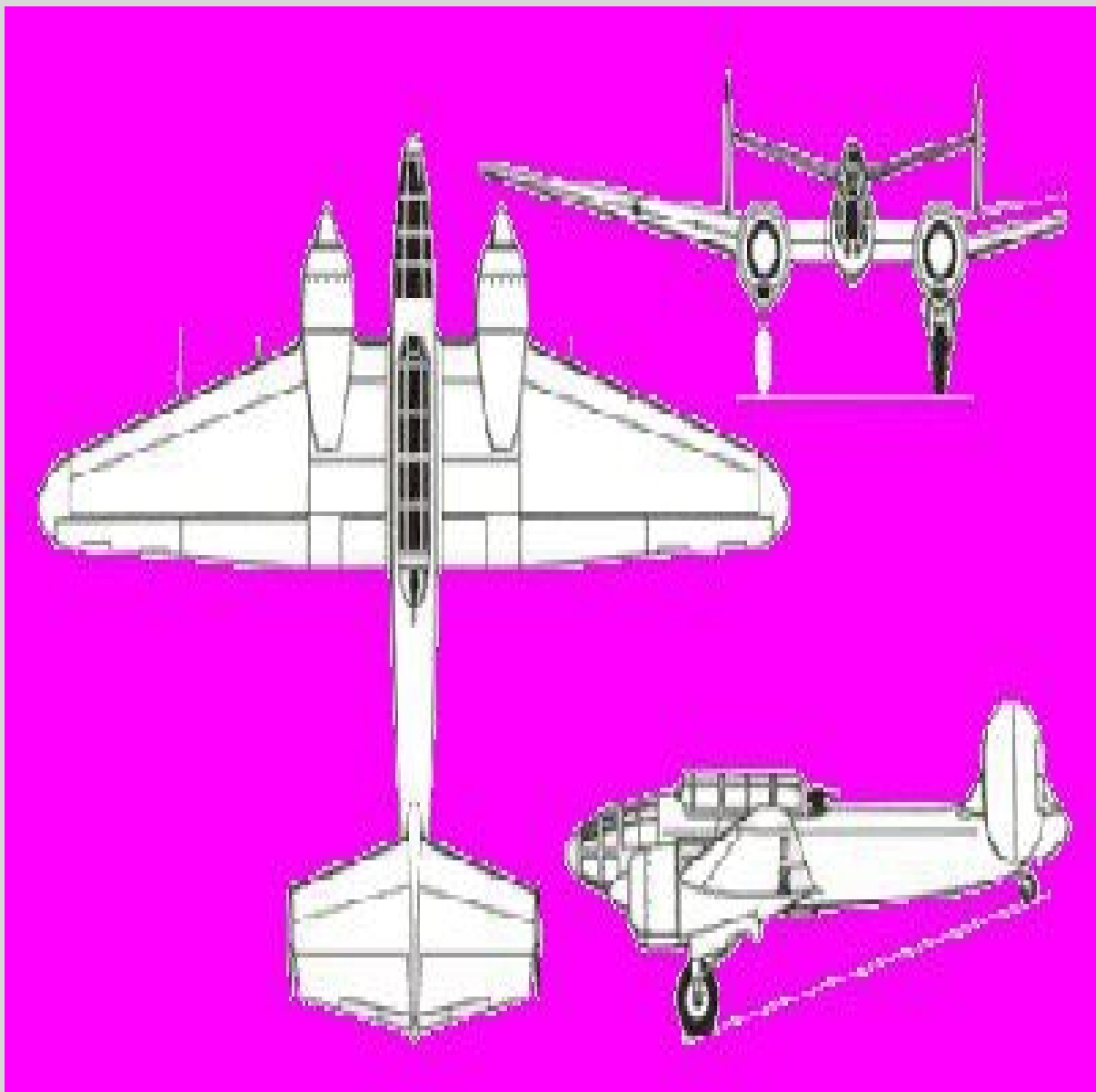


Nom de l'avion : Marcel Bloch MB.174 A-3

Type d'avion : Appareil de reconnaissance et bombardement léger bimoteur triplace

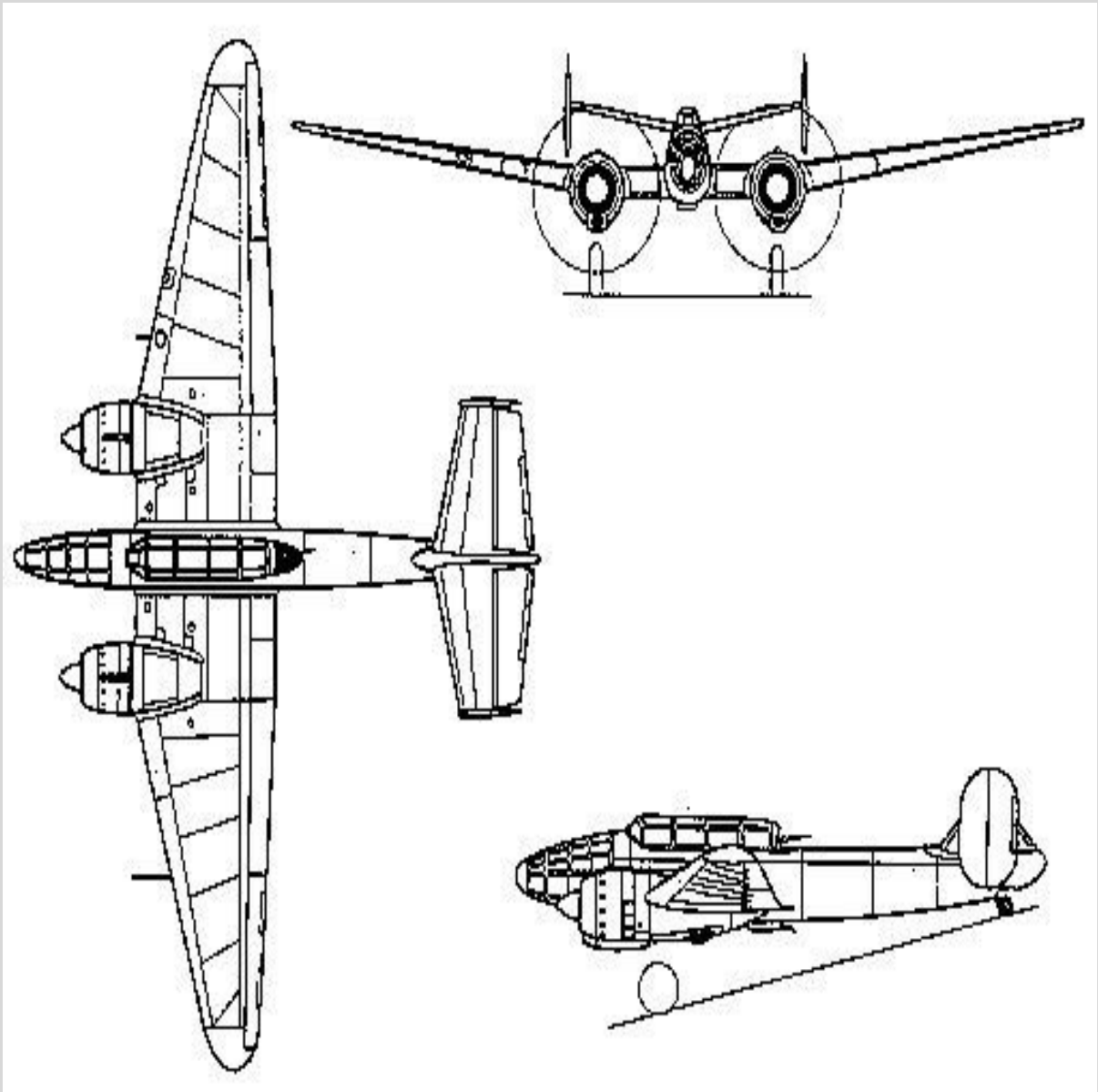


MOTORISATION

Gnome-Rhone 14N-48/49

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 7,5 mm vers l'avant + 2 mitrailleuses de 7,5 mm en dorsale

3 mitrailleuses de 7,5 mm

400 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 530 km/h à 5200 m

Vitesse croisière= 400 km/h à 4000 m

Plafond pratique= 11000 m

Rayon action= 1290 km avec 400 kg de bombes - maxi : 1650 km

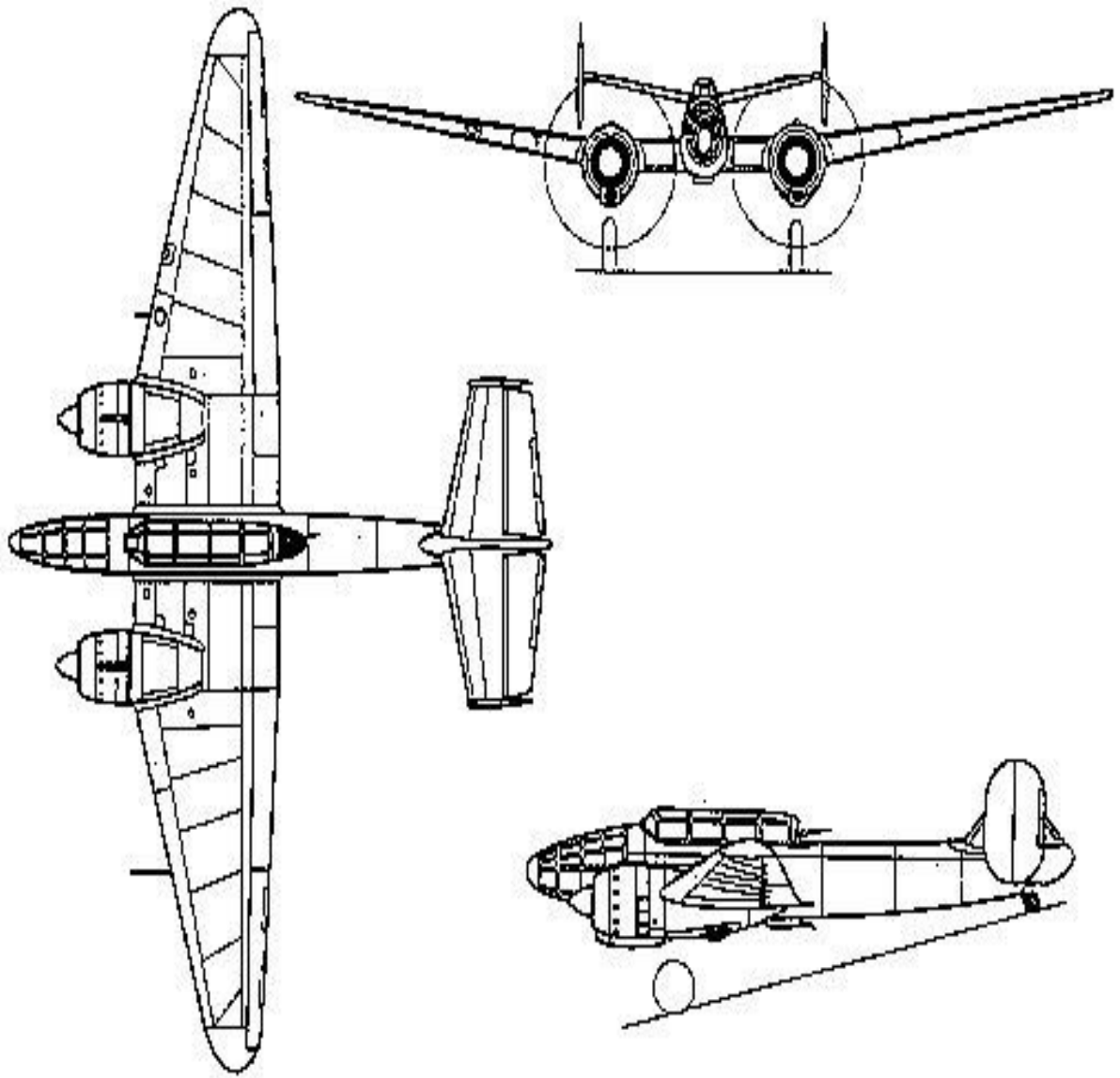
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,90 m	12,25 m	3,55 m	38,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5600 kg	0 kg	7160 kg



HISTOIRE

A partir de 1936, le Ministère de l'Air engagea un programme de modernisation de l'aviation qui comprenait une demande concernant un avion multiplace polyvalent pour des missions de bombardement léger et de reconnaissance. Les ateliers Bloch proposèrent le Marcel Bloch MB.170 puis, après de nombreuses modifications, une version définitive désignée Marcel Bloch MB.174. Le Marcel Bloch MB.174 vola pour la première fois en juillet 1939 et entra en service actif en mars 1940. Le Marcel Bloch MB.174, bimoteur triplace de bombardement et de reconnaissance, démontra son excellent comportement en combat, malgré le peu de temps durant lequel il fut utilisé. Il révéla tout de même ses exceptionnelles qualités de maniabilité. Mais sa soute à bombes, d'une taille trop petite, empêchait l'emport de calibres de plus de 50 kg. Ceci l'empêcha de ralentir l'avancée de la Wermacht pendant la Blitzkrieg. Conçu également pour la reconnaissance stratégique armée, il se révéla extrêmement efficace dans ces missions au-dessus de l'Allemagne durant les premiers mois de 1940. Sa vitesse et sa maniabilité en altitude lui permettaient d'échapper aux chasseurs allemands les plus modernes de la Luftwaffe. Mais comme la majorité des appareils modernes de l'Armée de l'Air pendant la campagne de France, ils arrivèrent trop tard et en nombre insuffisant. Après la défaite de la France, certains appareils furent détruits pour éviter qu'ils ne soient capturés, et d'autres rejoignirent les forces françaises libres tandis qu'une dizaine d'exemplaires fut récupérée par les allemands qui l'utilisèrent pour l'entraînement des pilotes. Après que le 50ème exemplaire ait été livré en mai 1940, le Marcel Bloch MB.175 succéda au Marcel Bloch MB.174 sur les chaînes de montage en pleine tourmente. Cette version spécifique au bombardement avait une soute réétudiée pour l'emport de bombes de 100 ou 200 kg. Son fuselage était allongé et élargi pour accueillir cette soute de grande capacité. Seulement 25 exemplaires du MB.175 furent livrés avant la défaite. Le Marcel Bloch MB.176 était une version avec de moteurs Pratt & Whitney. Une version de torpillage, Marcel Bloch MB.175 T, fut construite en petite série en 1947 et fut produite pour l'Aéronavale jusqu'en 1950 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/mb_174a3.htm

