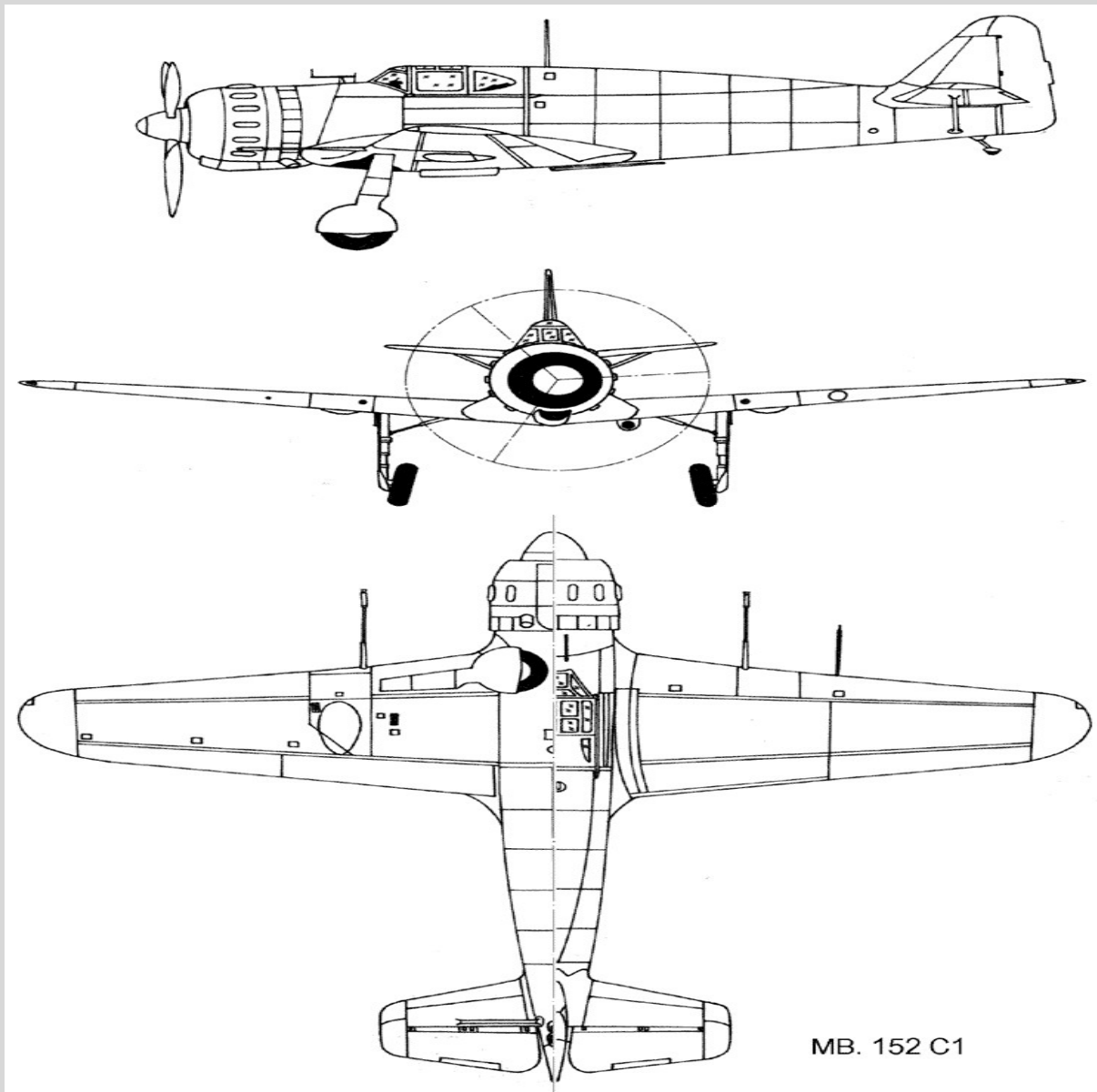


Nom de l'avion : Marcel Bloch MB.152 C-1

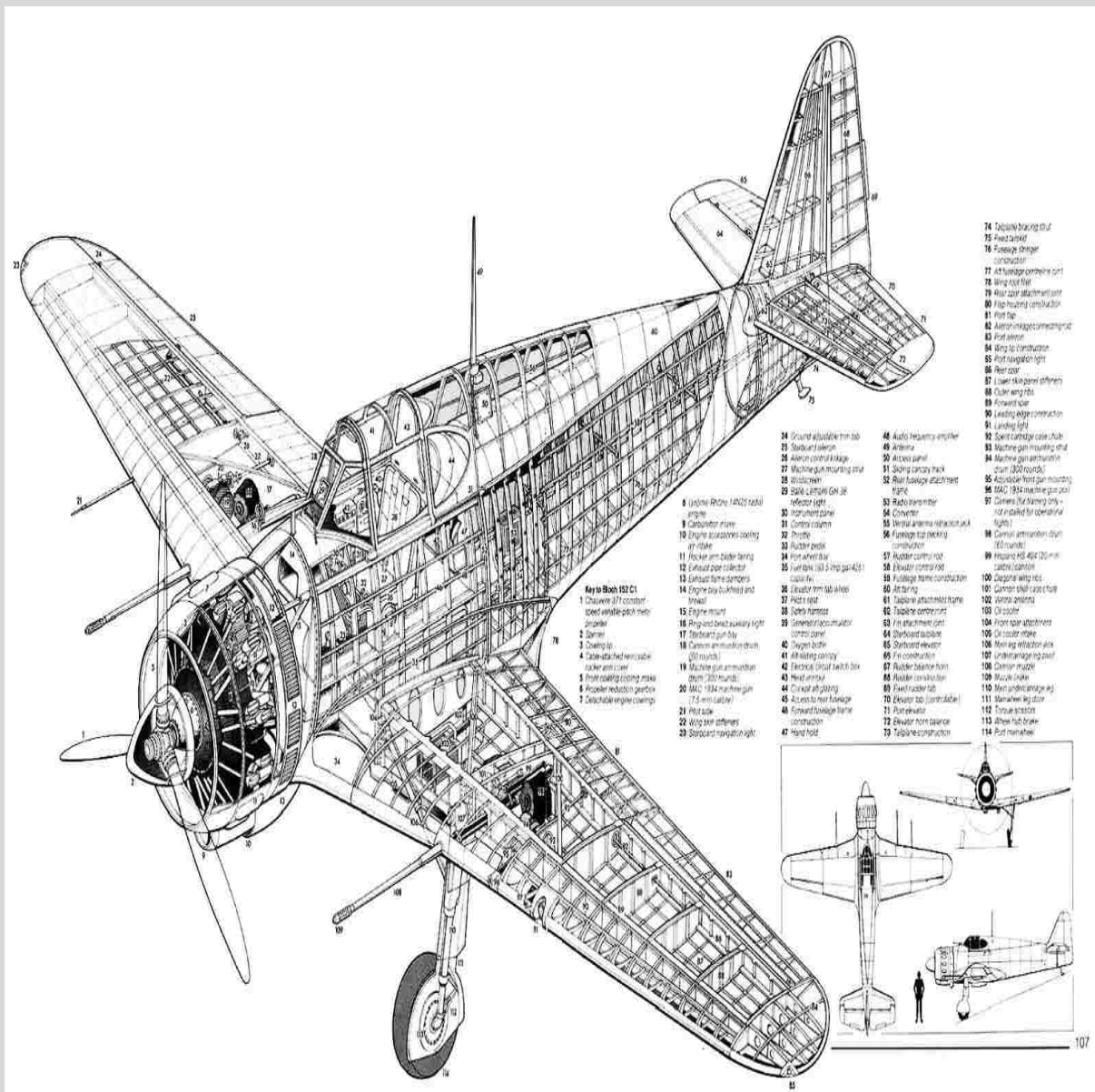
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



MOTORISATION

Gnome-Rhone 14N-49

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Hispano-suiza 404 de 20 mm avec 60 coups
 2 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm avec 300 coups
 ou 4 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 520 km/h à 4500 m
 Vitesse ascension= 830 m/mn
 Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= 580 km



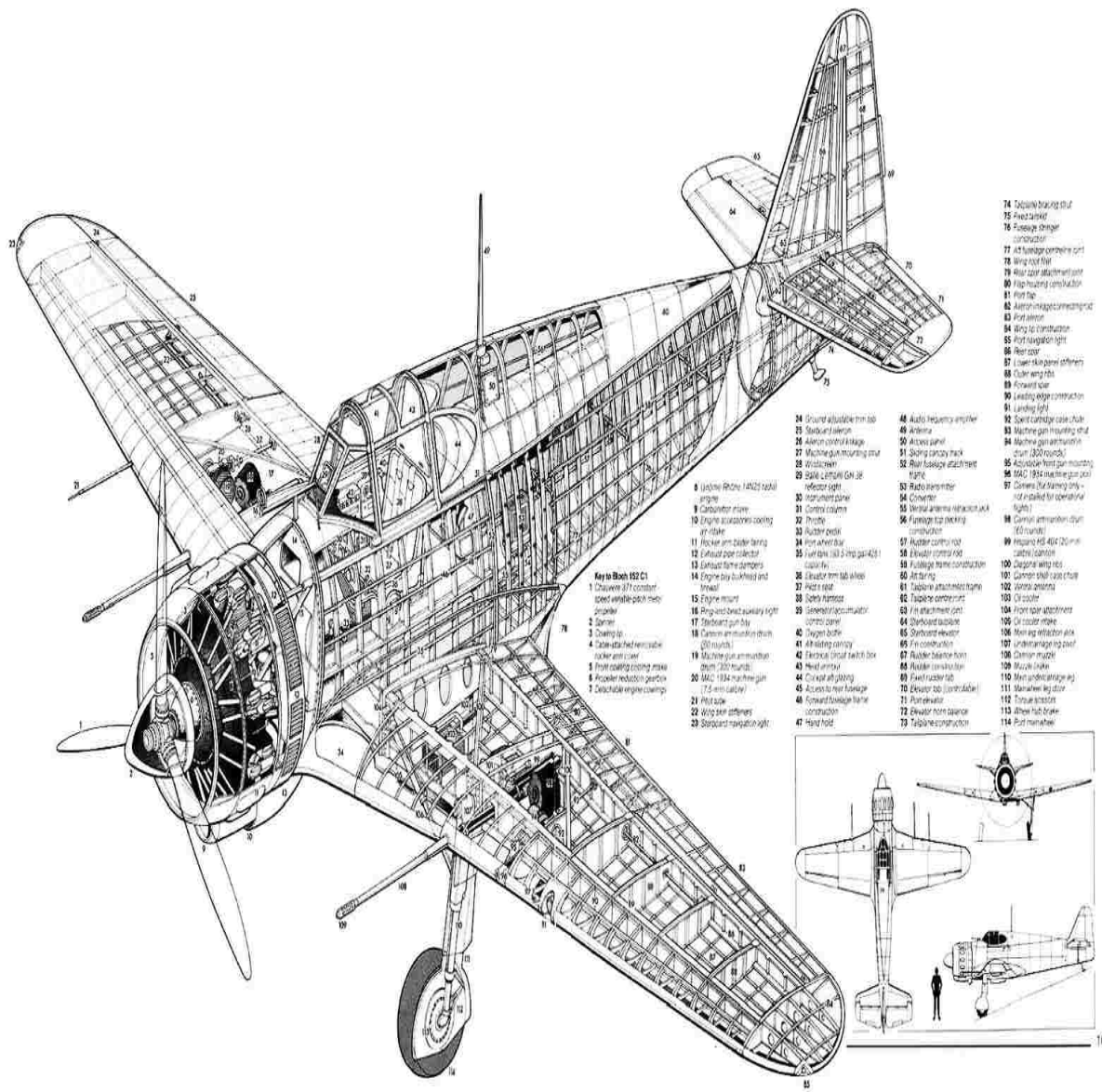
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,5 m	9,10 m	3,95 m	17,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2020 kg	2650 kg	2750 kg



Key to BoBh 152 C1

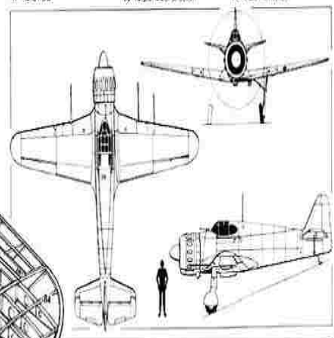
- 1 Chevrolet 311 constant speed engine with propeller
- 2 Spinner
- 3 Cowling top
- 4 Duralumin fairing over the engine and cowling
- 5 Front cooling cowling intake
- 6 Propeller reduction gearbox
- 7 Detachable engine cowling

- 8 Lycoming 14002 radial engine
- 9 Control column
- 10 Engine accessories cooling air intake
- 11 Propeller arm blade fitting
- 12 Exhaust pipe collector
- 13 Exhaust flame dampers
- 14 Engine dry bulkhead and firewall
- 15 Engine mount
- 16 Propeller belt auxiliary light
- 17 Detachable gun bay
- 18 Cannon ammunition drum (20 rounds)
- 19 Machine gun ammunition drum (200 rounds)
- 20 MAC-1034 machine gun (1.5 mm calibre)
- 21 Pitot tube
- 22 Wing spar spacers
- 23 Standard navigation light

- 24 Ground adjustable trim tab
- 25 Standard aileron
- 26 Aileron control linkage
- 27 Machine gun mounting strut
- 28 Windscreen
- 29 Spall Laminar GA 36 reflector light
- 30 Instrument panel
- 31 Control column
- 32 Profile
- 33 Aileron bellows
- 34 Horn wheel hub
- 35 Fuel tank (100 gal) 400 l capacity
- 36 Aileron trim tab adjuster
- 37 Fuel tank
- 38 Control column
- 39 General aircraft accumulator control panel
- 40 Oxygen bottle
- 41 Landing warning
- 42 Electrical circuit switch box
- 43 Headset
- 44 Control cable
- 45 Control cable
- 46 Forward fuselage frame construction
- 47 Hang hold

- 48 Audio warning amplifier
- 49 Antenna
- 50 Access panel
- 51 Skid landing track
- 52 Main fuselage attachment
- 53 Radio transmitter
- 54 Converter
- 55 Remote antenna extension jack
- 56 Fuelage top locking construction
- 57 Aileron control rod
- 58 Aileron control rod
- 59 Fuelage frame construction
- 60 Air tank
- 61 Tailor attachment frame
- 62 Tailor attachment
- 63 Fuel attachment joint
- 64 Starboard aileron
- 65 Starboard aileron
- 66 Fuel construction
- 67 Aileron control rod
- 68 Fuel tank
- 69 Fuel tank
- 70 Fuel tank (100 gal)
- 71 Fuel tank
- 72 Fuel tank
- 73 Tailor construction

- 74 Tailor construction
- 75 Fuel tank
- 76 Fuelage frame construction
- 77 AS fuselage connection
- 78 Wing root fairing
- 79 Wing spar attachment
- 80 Wing spar construction
- 81 Port flap
- 82 Aileron linkage connection
- 83 Fuel tank
- 84 Wing to construction
- 85 Port navigation light
- 86 Rear cowling
- 87 Lower fuselage spacers
- 88 Fuel tank
- 89 Forward spar
- 90 Landing gear construction
- 91 Landing light
- 92 Steel landing gear hub
- 93 Machine gun mounting strut (200 rounds)
- 94 Machine gun attachment (200 rounds)
- 95 Machine gun mounting strut (200 rounds)
- 96 MAC-1034 machine gun (1.5 mm calibre)
- 97 Cannon (20 rounds) not installed for operational flight
- 98 Cannon ammunition drum (20 rounds)
- 99 Mustang H34 120 mm calibre cannon
- 100 Cannon wing ribs
- 101 Cannon shell casing tray
- 102 Cannon antenna
- 103 Cannon
- 104 Horn spar attachment
- 105 Oil cooler intake
- 106 Horn spar attachment
- 107 Horn spar attachment
- 108 Cannon intake
- 109 Cannon intake
- 110 Main fuselage frame
- 111 Main fuselage frame
- 112 Cannon intake
- 113 Cannon intake
- 114 Fuel tank



HISTOIRE

Le prototype du Marcel Bloch MB.152, dérivé du Marcel Bloch MB.151, vola pour la première fois à la fin de l'année 1938. Monoplan à ailes basses de construction entièrement métallique, armé de deux canons et de deux mitrailleuses (ou de quatre mitrailleuses), le Marcel Bloch MB.152 fut un des chasseurs français les plus utilisés pendant la campagne de mai-juin 1940. Nettement surclassé par le Messerschmitt Me 109 E, son principal adversaire, cet appareil fut produit à raison de 614 exemplaires, dont un certain nombre furent employés par l'armée de l'Air d'armistice. Le Marcel Bloch MB.152 donna naissance à plusieurs dérivés, comme les Marcel Bloch MB.155 et Marcel Bloch MB.157, qui ne furent pas produits en série .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/mb_152c1.htm

