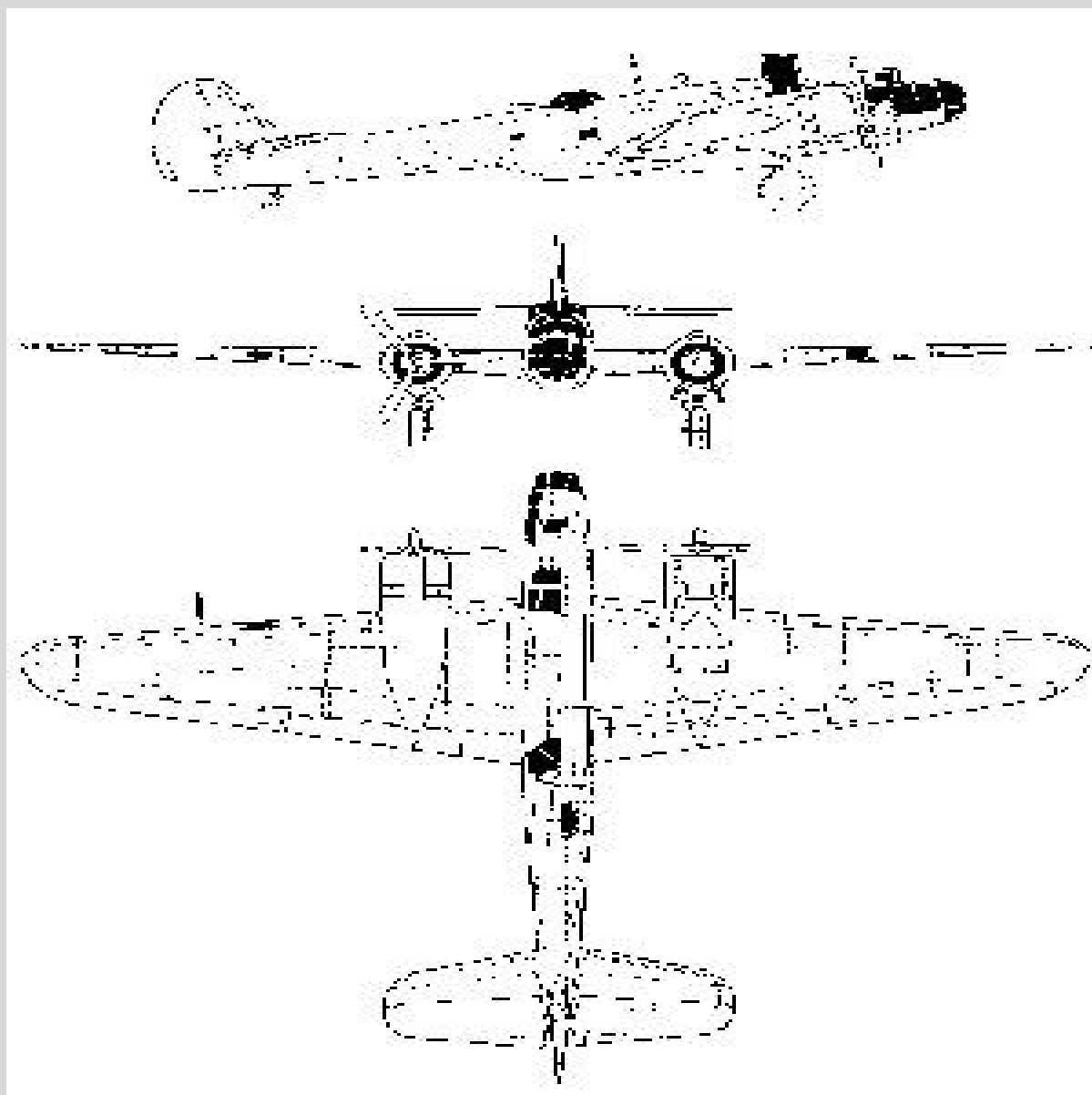


Nom de l'avion : Martin Maryland 167

Type d'avion : Bombardier léger de reconnaissance bimoteur tri/quadriplace

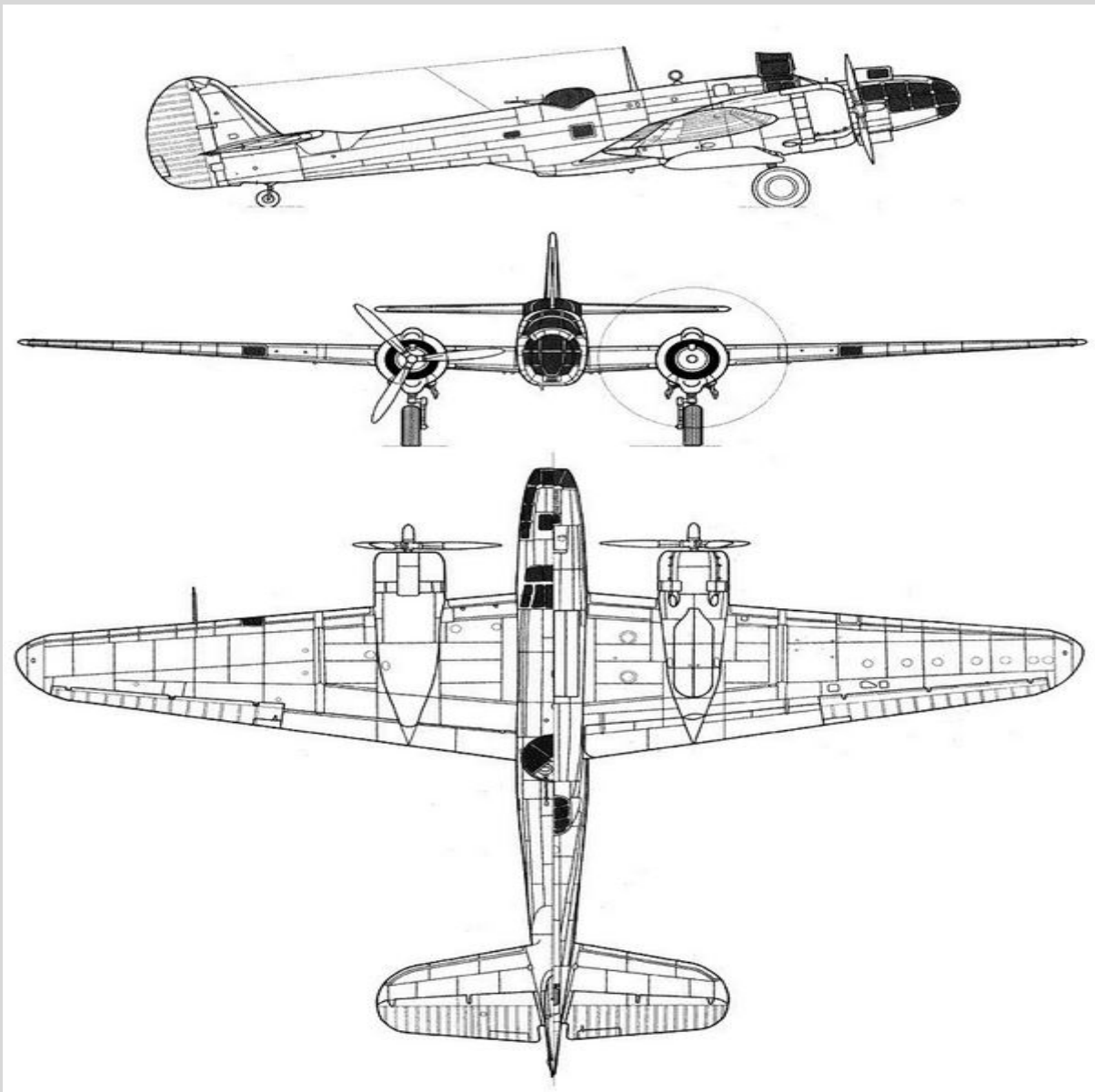


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-SC3G Twin Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6/8 mitrailleuses Browning 1919A de 7,7 mm

800 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 510 km/h

Vitesse ascension= 720 m/mn

Plafond pratique= 9405 m

Rayon action= 2100 km

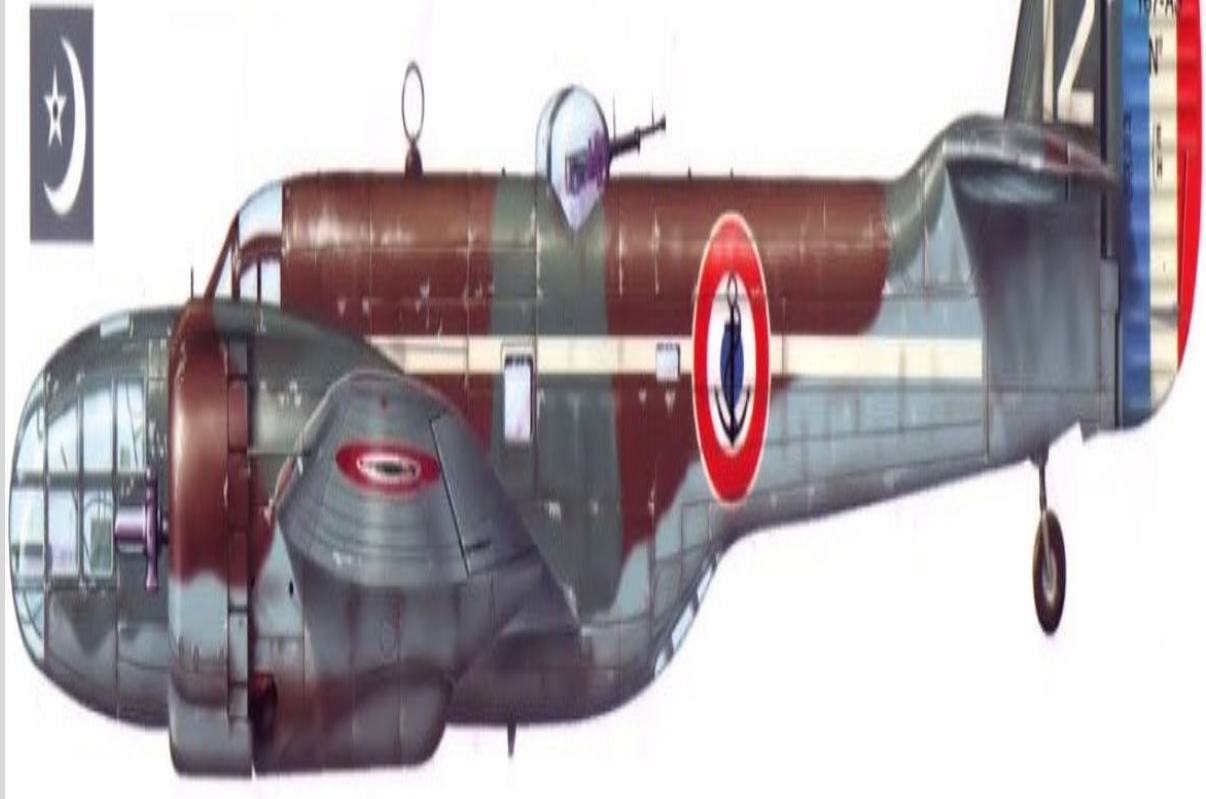


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,70 m	14,20 m	5,0 m	49,95 m ²

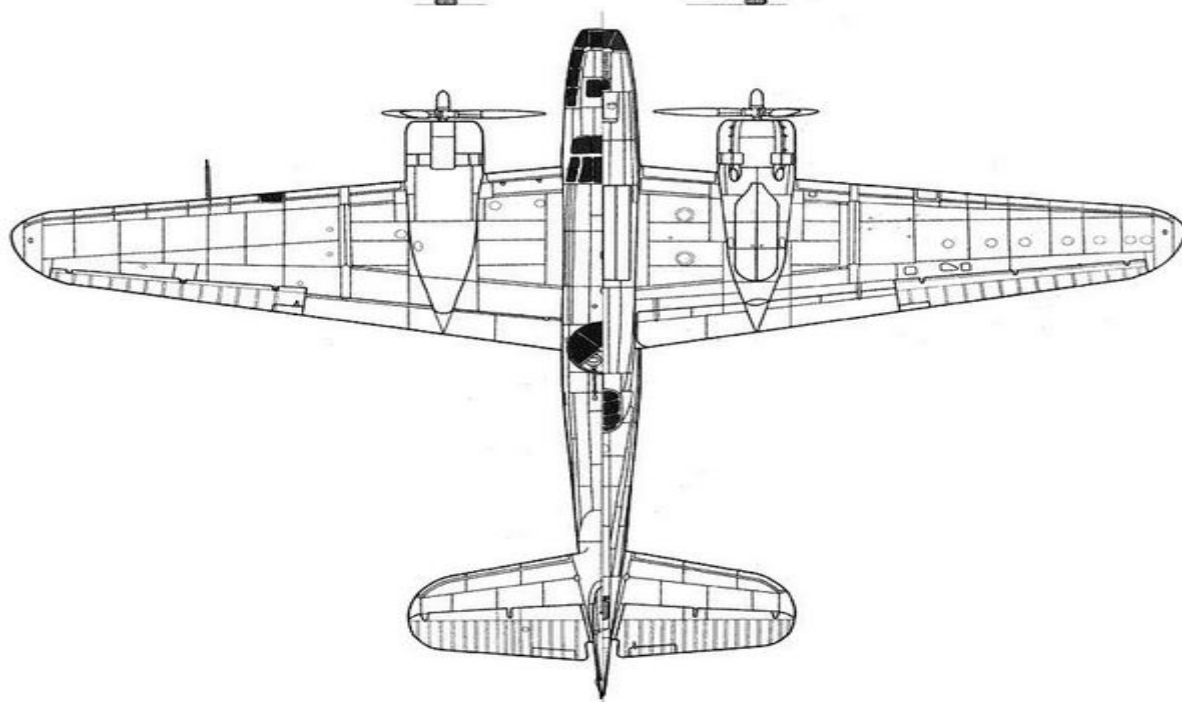
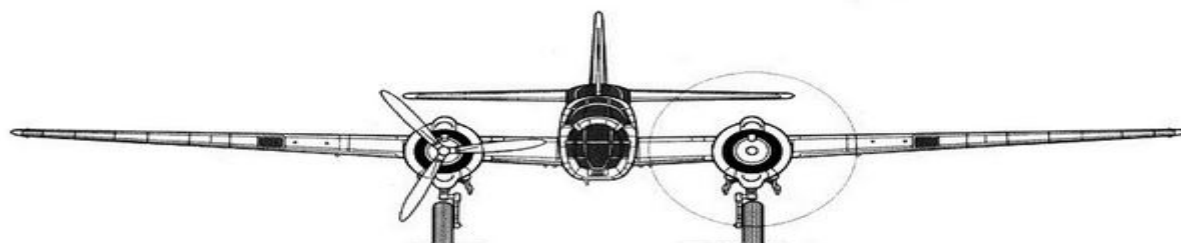
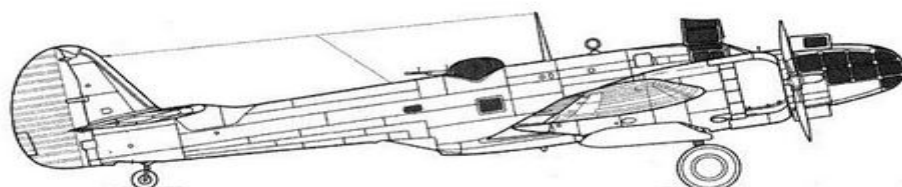
Martin 187E из эскадры 3В авиации ВМС
Франции. Порт Лютэ, сентябрь 1940 г.

Martin 187E of Escadrille 3B AeroNavale. Port Lyoutey,
September 1940



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
4800 kg	6940 kg	7635 kg



HISTOIRE

Commandé par l'armée américaine comme bombardier, le Maryland se fit un nom comme avion de reconnaissance de la RAF. Il joua un rôle majeur pour la préparation du raid aéronaval contre Tarente en novembre 1940. C'est une commande de la France qui lança la production. Ils furent abondamment employés en mai 1940 sous le nom de "Martin 167 A-3". Les exemplaires non livrés avant la capitulation française allèrent en Grande Bretagne qui en commanda d'autres comme des "Maryland I", tandis qu'un second lot, légèrement modifié, prenait le nom de "Maryland II". Les USA n'utilisèrent pas le Maryland: le seul avion acquis par l'USAAF fut le prototype, rebaptisé "A-22". Les Maryland basés à Malte servirent d'avions de reconnaissance (ce sont les préparateurs du raid sur Tarente). Les escadrilles anglaises et sud-africaines, qui participèrent à la libération de l'Ethiopie, étaient des bombardiers légers. Histoire Le Maryland était l'un des deux bombardiers légers à moteur américain de Pratt et de Whitney R-1830-s3c4-g qui a volé la première fois en février 1939. Ce bombardier bimoteur n'a été jamais employé par l'Usaaf, seulement la France et la Grande-Bretagne. La désignation A-22 a été employée pour l'avion construit dans le cadre des contrats de prêter-location. Le Maryland était un bombardier lisse avec une bonne exécution, mais un fuselage très étroit; par conséquent le développement de l'A-30 Baltimore avec un fuselage plus profond. Environ 450 ont été construits. Il a été conçu en réponse à un compétition d'armée et du gouvernement des USA pour un bombardier d'attaque" capable de précision et de missions au-dessus du champ de bataille. Le Maryland, appelé "le bombardier d'attaque du model 167" a été conçu sous la charge de James S. McDonnell, un ingénieur de Martin depuis 1930. Cependant, le compétition a été gagné par Douglas qui a reçu un contrat de \$15 millions pour 186 bombardiers de l'attaque A-20, Martin un prix de consolation de \$505.390 pour le prototype, indiqué Xa-22. Cependant, Martin a gagné 2 ordres d'exportation pour la France le Martin Maryland qui ont été indiqués F-1 et F2. En février et mars 1939, ils ont commandé 215 avions de Martin. La première expédition de 167-F1's deux mois en retard et le jour avant que la France et la Grande-Bretagne aient déclaré la guerre sur l'Allemagne. Ceci a déclenché un embargo immédiat des USA sur toutes les exportations d'armements. En novembre l'embargo a été soulevé, et 93 avions confisqués ont été embarqués au Canada. En avril 1940, chacun des 215 Martin 167-F1's et -des F2 avaient été livrés. "Glenns," car les pilotes français les ont doublés, ont été rapidement rassemblés et engagés par 4 escadrons de l'Armée de l'Air française. Mais ceux-ci étaient en partie formés quand les forces allemandes ont envahi la France en mai, 1940.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/usa/mary_167.htm

