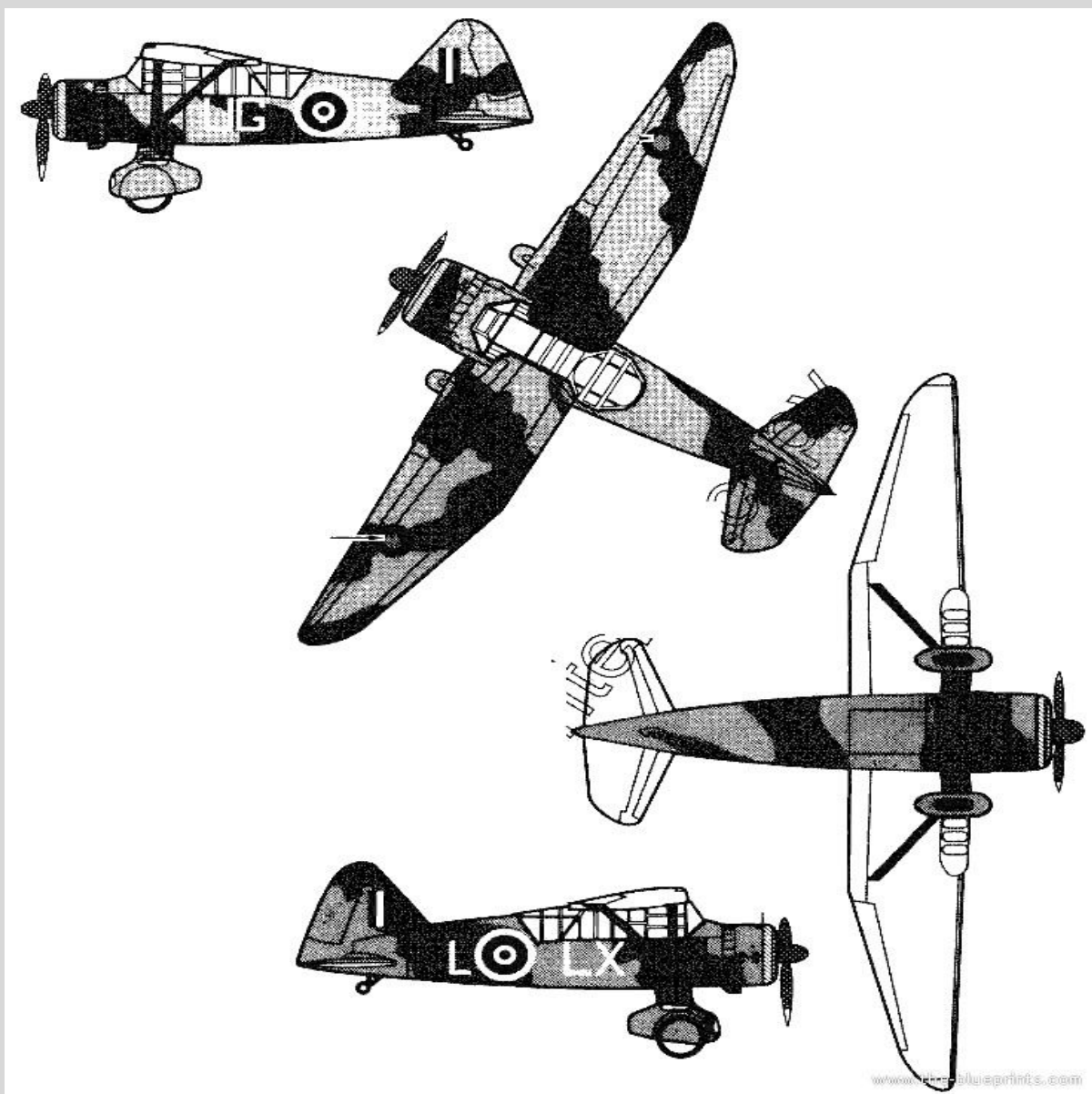


Nom de l'avion : Westland Lysander Mk II

Type d'avion : Avion de coopération monomoteur



MOTORISATION

Bristol Perseus XII

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm

1 mitrailleuse Vickers GO de 7,7 mm

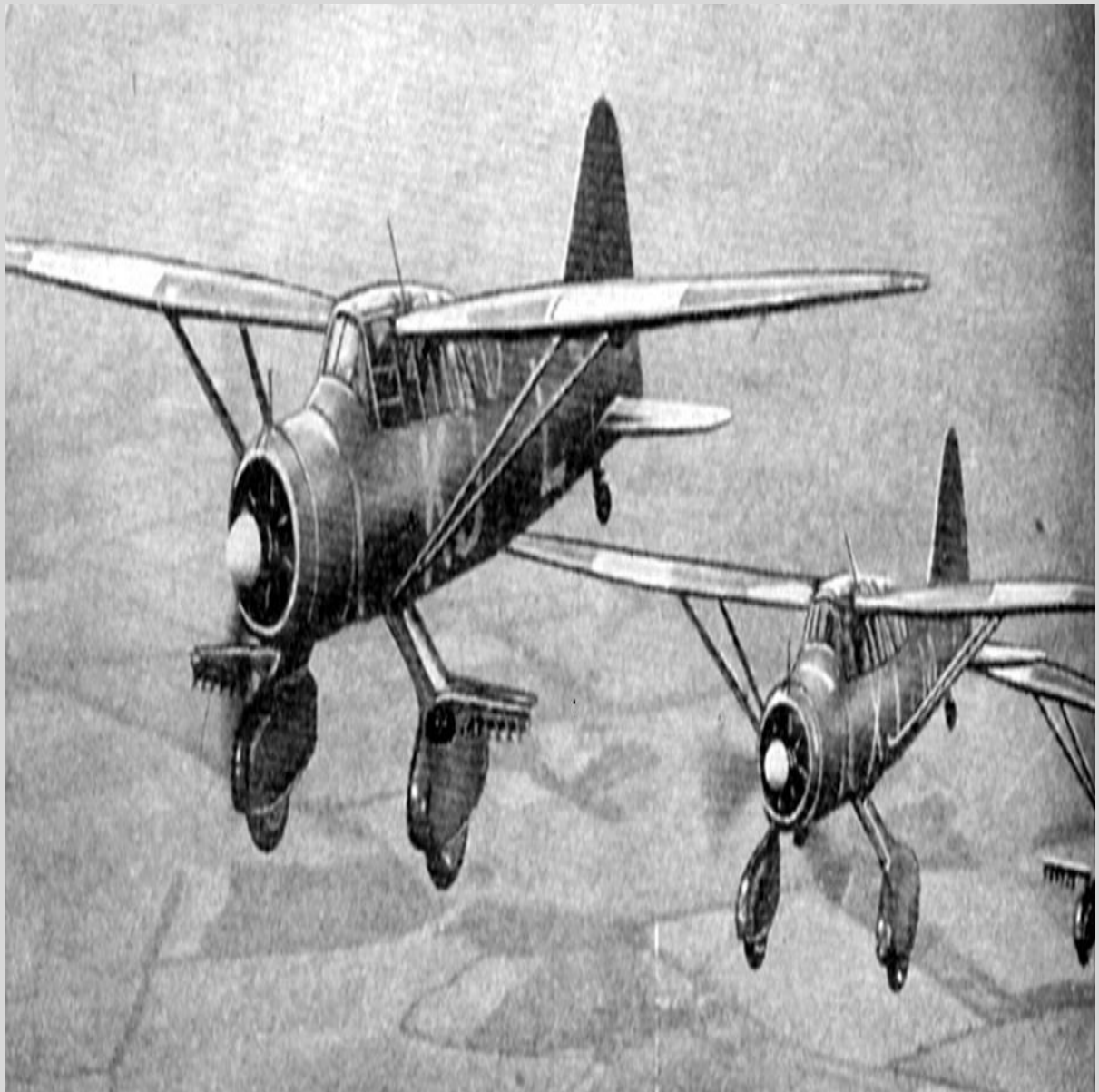
250 kg de bombes

World War Photos



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 380 km/h



DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 15,25 m | 9,30 m | 3,50 m | 14,15 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|------|--------|----------|
| 0 kg | 0 kg | 0 kg |

HISTOIRE

Au mois de juin 1936 eut lieu le pre-mier vol du prototype biplace monoplan à aile haute d'appui pour l'armée de terre, Westland Lysander, avec d'excellentes capacités de décollage et d'atterrissage courts (STOL). Le premier appareil de série fut le Westland Lysander Mk I, qui entra en service à la fin de 1938, au Squadron 16, basé à Old Sarum. Les Westland Lysander équipèrent progressivement trente squadrons de la RAF, enga-gés en Europe, au Moyen-Orient, et dans le Sud-Est asiatique. Il existait trois versions, qui se distinguaient principalement par les

différents types de moteurs utilisés. Le Westland Lysander Mk Mk I était équipé du Bristol Mercury XII en étoile développant 890 ch; le Westland Lysander Mk II, construit en Angleterre par Westland et au Canada par National Steel Car Corporation, avait un Bristol Perseus XII en étoile de 950 ch; et le Westland Lysander Mk III, également construit en Grande-Bretagne et au Canada, possédait un moteur Mercury XX, ou Mercury XXX, en étoile développant 870 ch. Le Westland Lysander opéra dans son rôle initial durant un court laps de temps au début de la guerre. Les opérations militaires en Europe confirmèrent qu'un avion aussi gros et relativement lent était totalement démuni face à une opposition terrestre ou aérienne déterminée .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/lysand_2.htm

