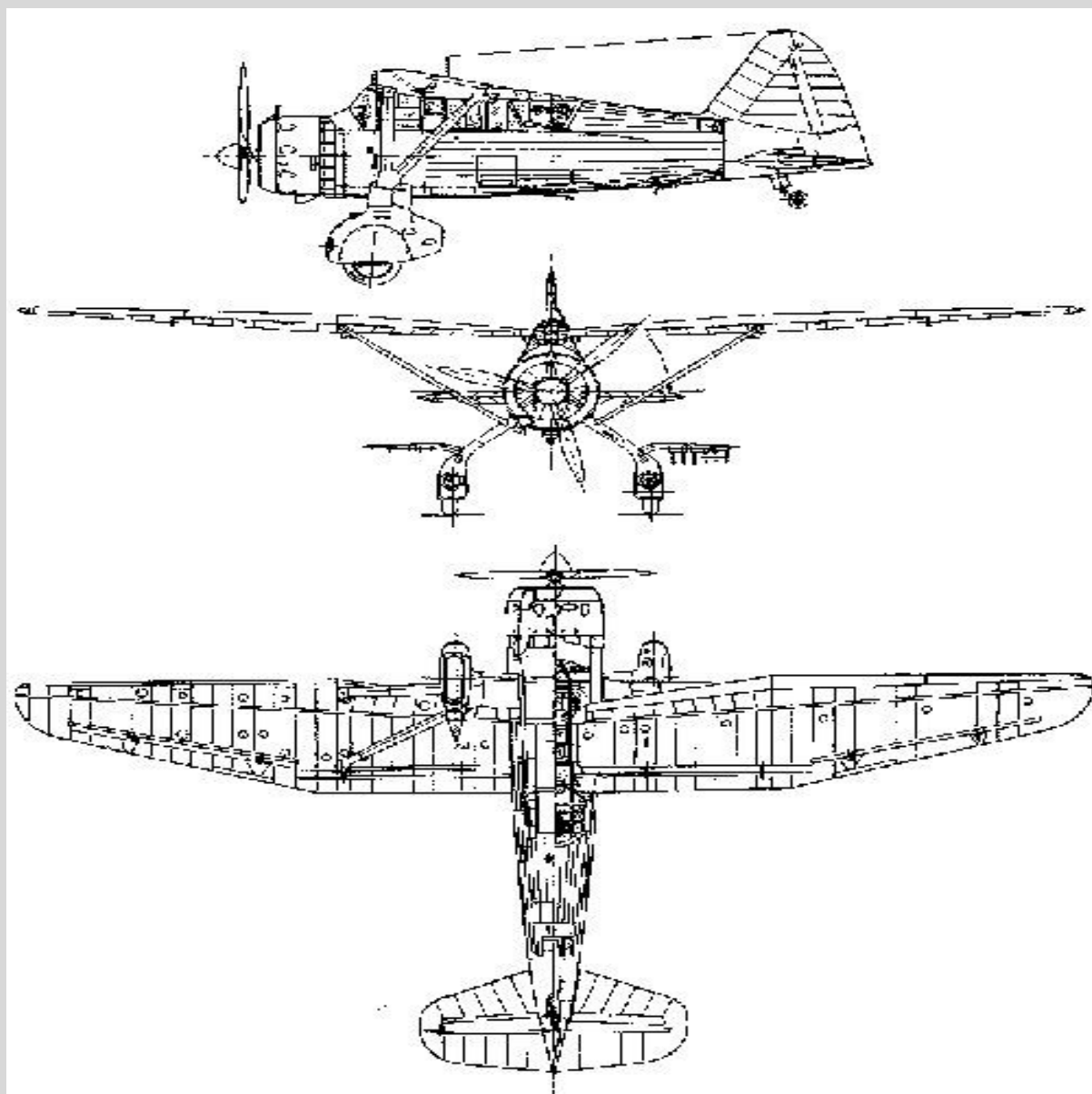


Nom de l'avion : Westland Lysander Mk I

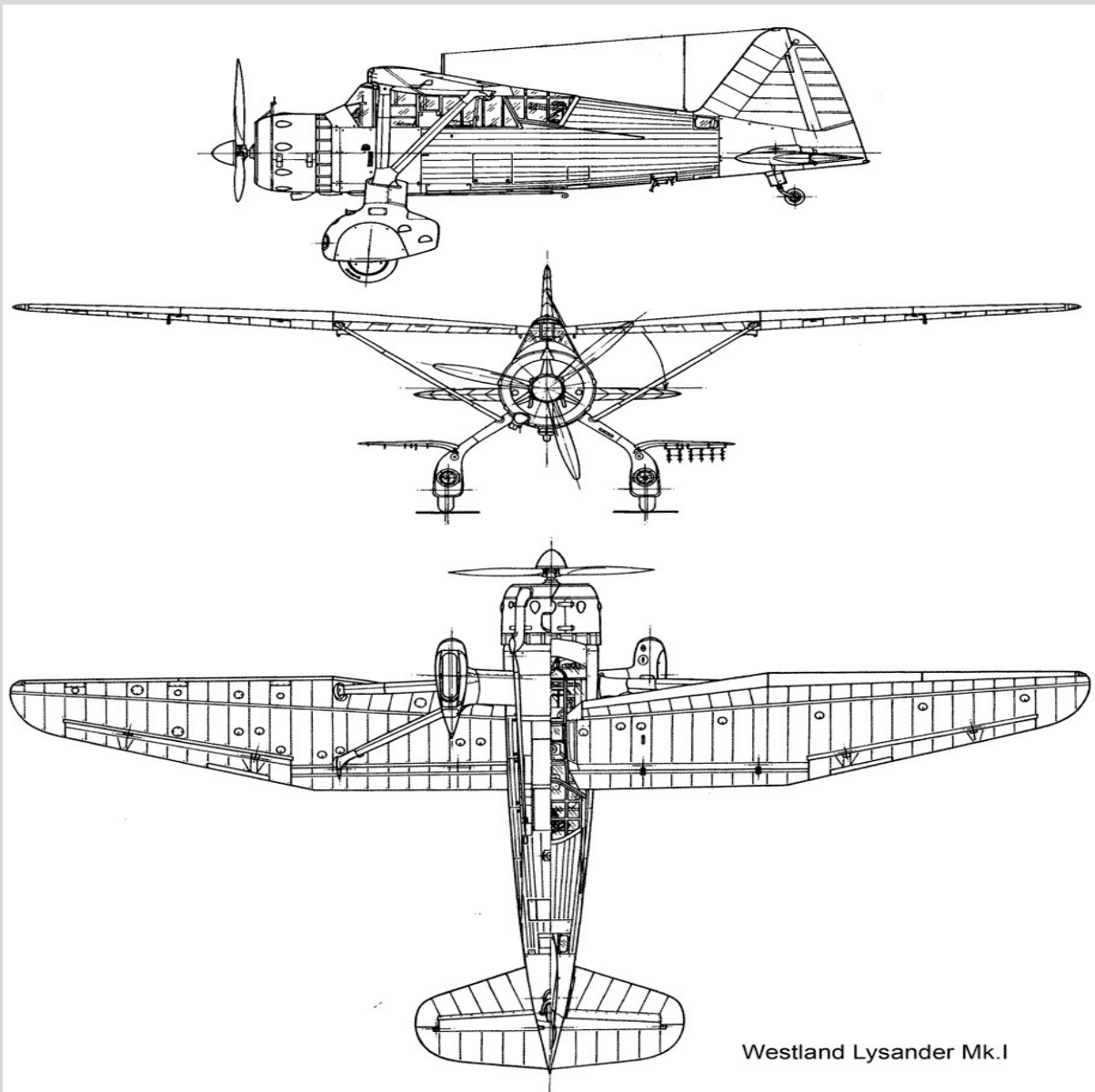
Type d'avion : Avion de coopération monomoteur



MOTORISATION

Bristol Mercury XII

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Westland Lysander Mk.I

ARMEMENT

1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm
1 mitrailleuse Vickers GO de 7,7 mm
250 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 380 km/h

Vitesse ascension= 580 m/mn

Plafond pratique= 7925 m

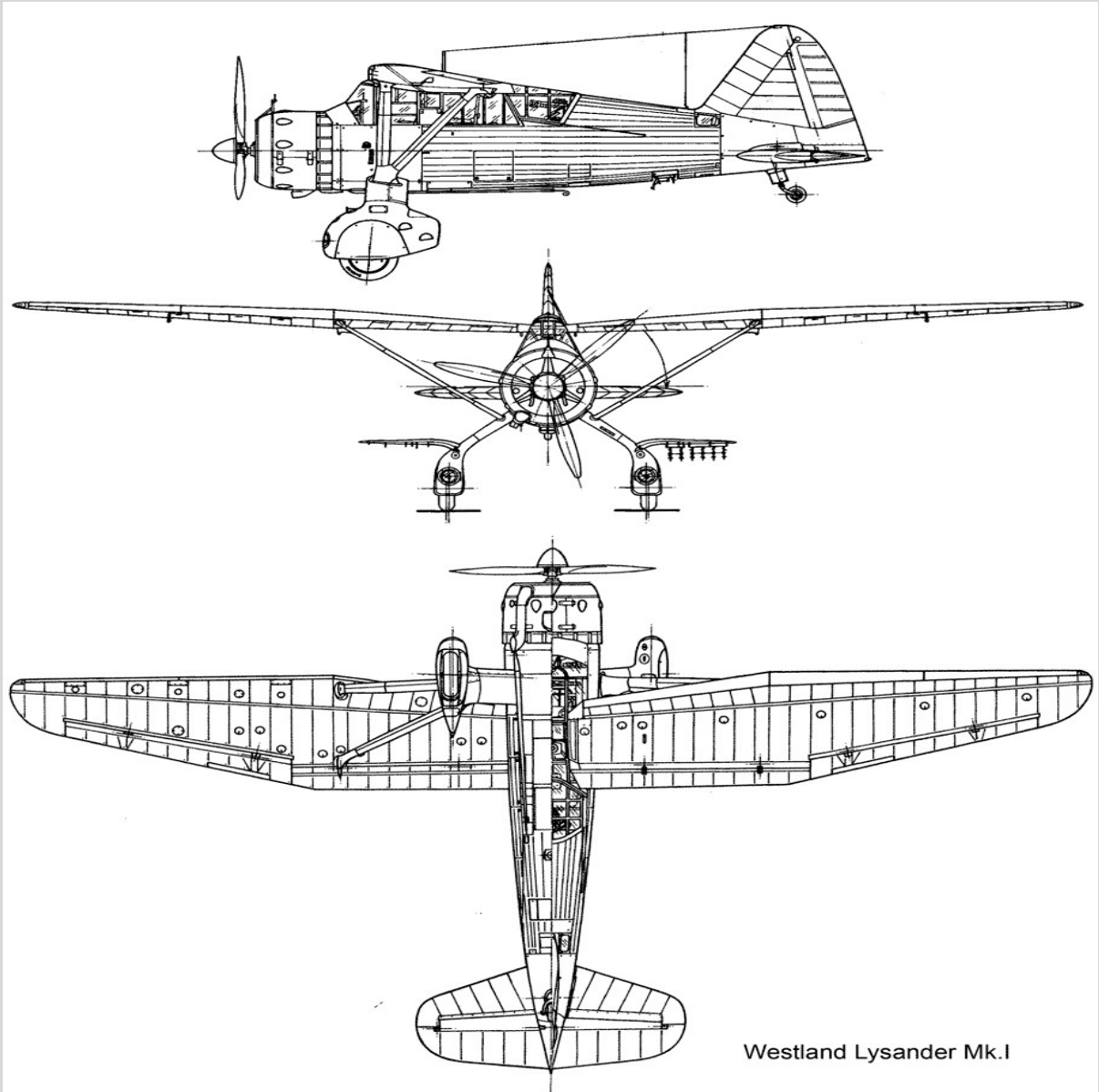
Rayon action= 960 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,25 m	9,30 m	3,50 m	14,15 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1835 kg	2645 kg	3400 kg



HISTOIRE

Le Lysander a été conçu en réponse à un cahier des charges demandant un avion à décollage et atterrissage courts (ADAC) robuste pour les vols de reconnaissance et d'observation à faible altitude. Malheureusement, la spécification, désuète, convenait davantage à la Première Guerre mondiale. L'appareil, bien que techniquement excellent, était trop vulnérable dans une guerre moderne. Après 1940, les Lysander britanniques ont été relégués aux opérations de recherche et de sauvetage et à des missions inhabituelles, par exemple le transport d'espions vers le continent ou leur rapatriement. Les Lysander construits au Canada ont surtout servi au remorquage de cibles dans les écoles de bombardement et de tir au Canada. Surnommé " Lizzie ", le Lysander était une remarquable machine volante qui possédait d'excellentes caractéristiques de vol à basse vitesse. Un Lizzie dérivant vers l'arrière tout en volant lentement dans un vent contraire au-dessus du terrain d'aviation, voilà un spectacle fascinant que l'on pouvait admirer dans les bases d'entraînement canadiennes. Les missions de transport et de rapatriement d'espions étaient particulièrement dangereuses. Des Lizzie totalement noirs, avec des échelles fixées au fuselage et la cabine arrière remplie à craquer d'espions, prirent part à ces missions. Les atterrissages avaient lieu la nuit en France ou en Belgique, en pleine campagne, sur des terrains d'atterrissage improvisés qui étaient éclairés, tout le monde l'espérait, par des membres de la Résistance.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/lysand_1.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/lysand_1.htm)

