

Nom de l'avion : Loire 501

Type d'avion : Hydravion de communication tri/quadriplace

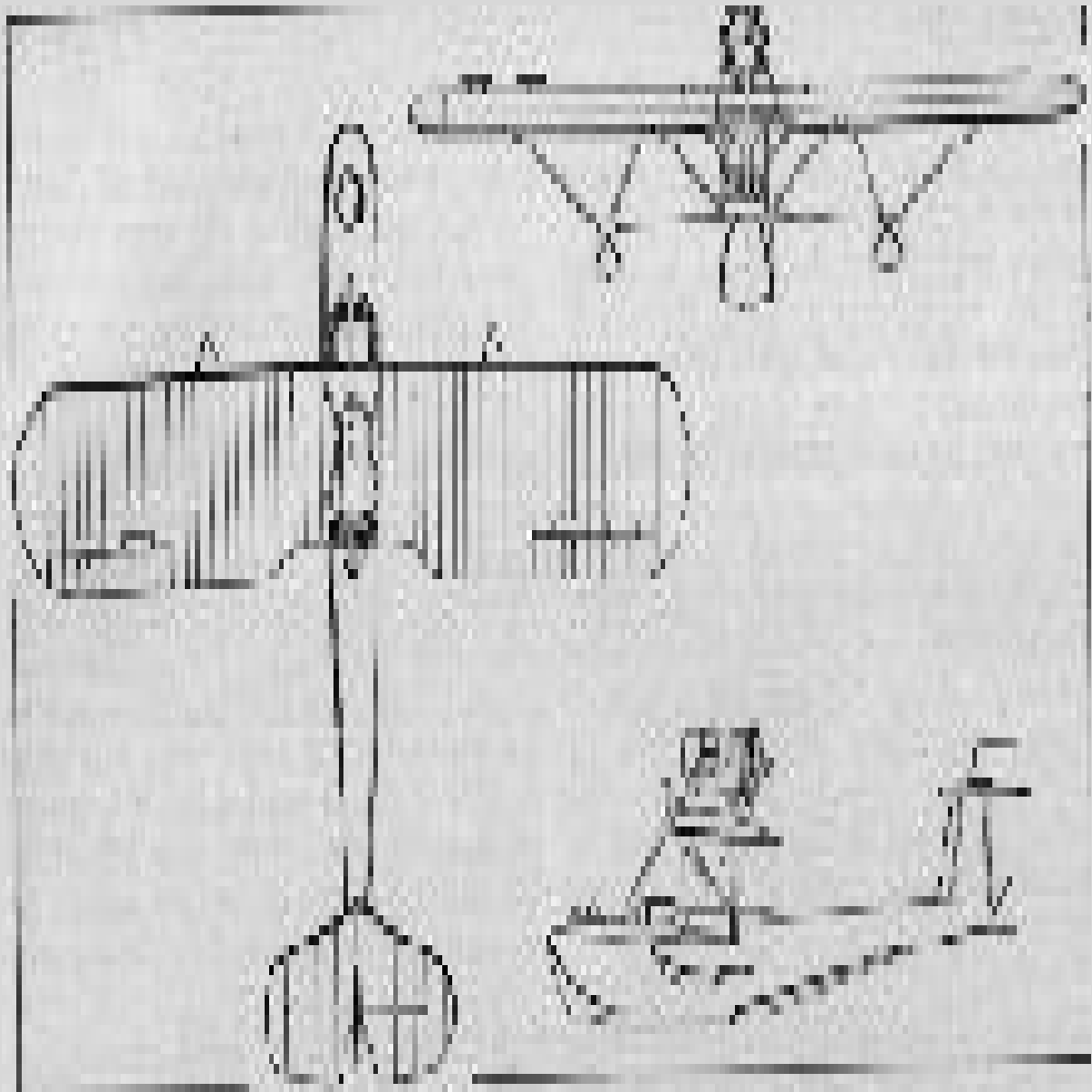
MOTORISATION

Hispano-Suiza 9 Qd



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES

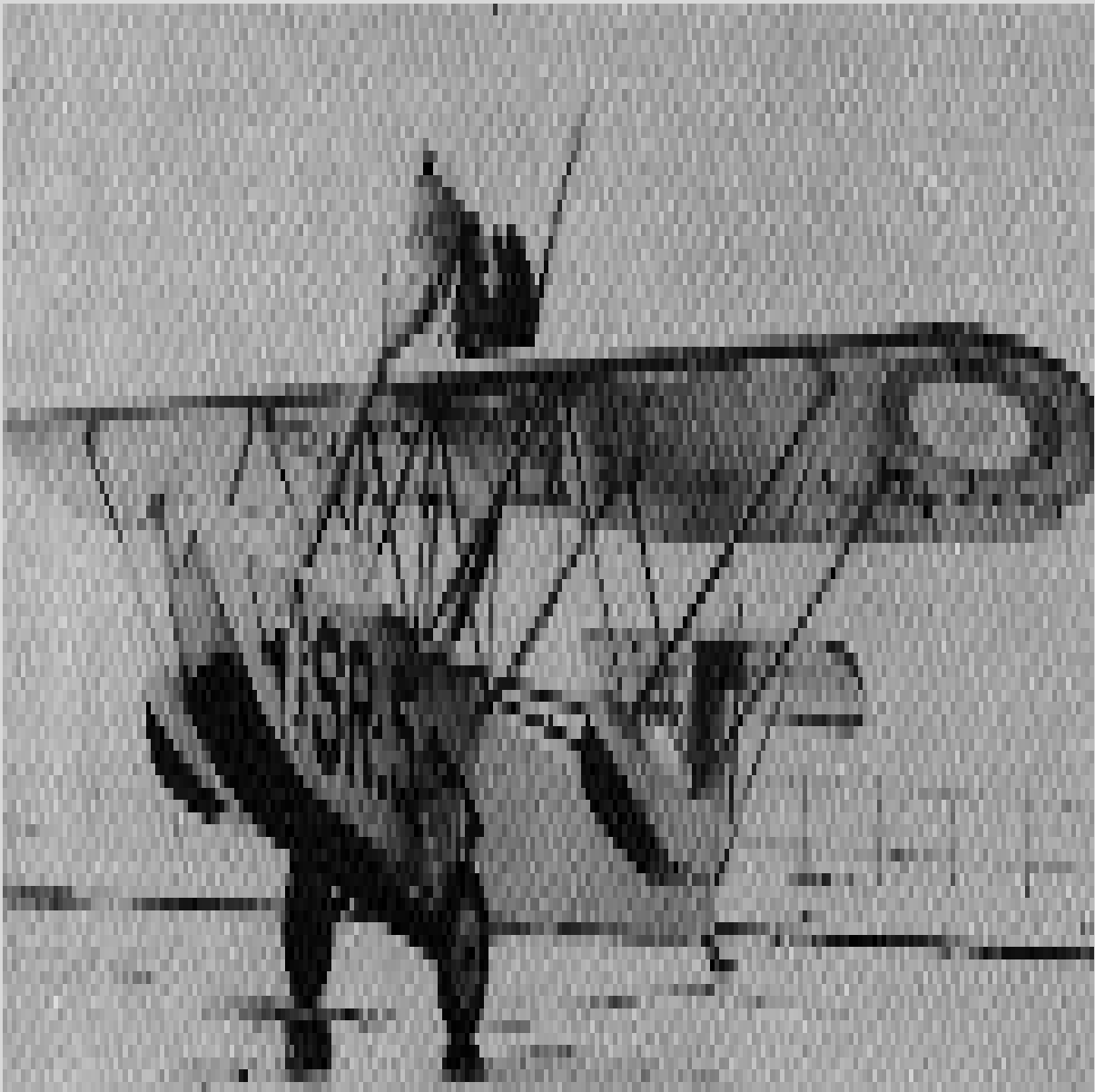
Vitesse maximale= 195 km/h à 1000 m - 190 km/h à 2000 m - 170 km/h à 4000 m

Vitesse croisière= 140 km/h

Temps montée= 1000 m en 4' - 2000 m en 10' - 3000 m en 16'

Plafond pratique= 4850 m

Rayon action= maxi: 1100 km

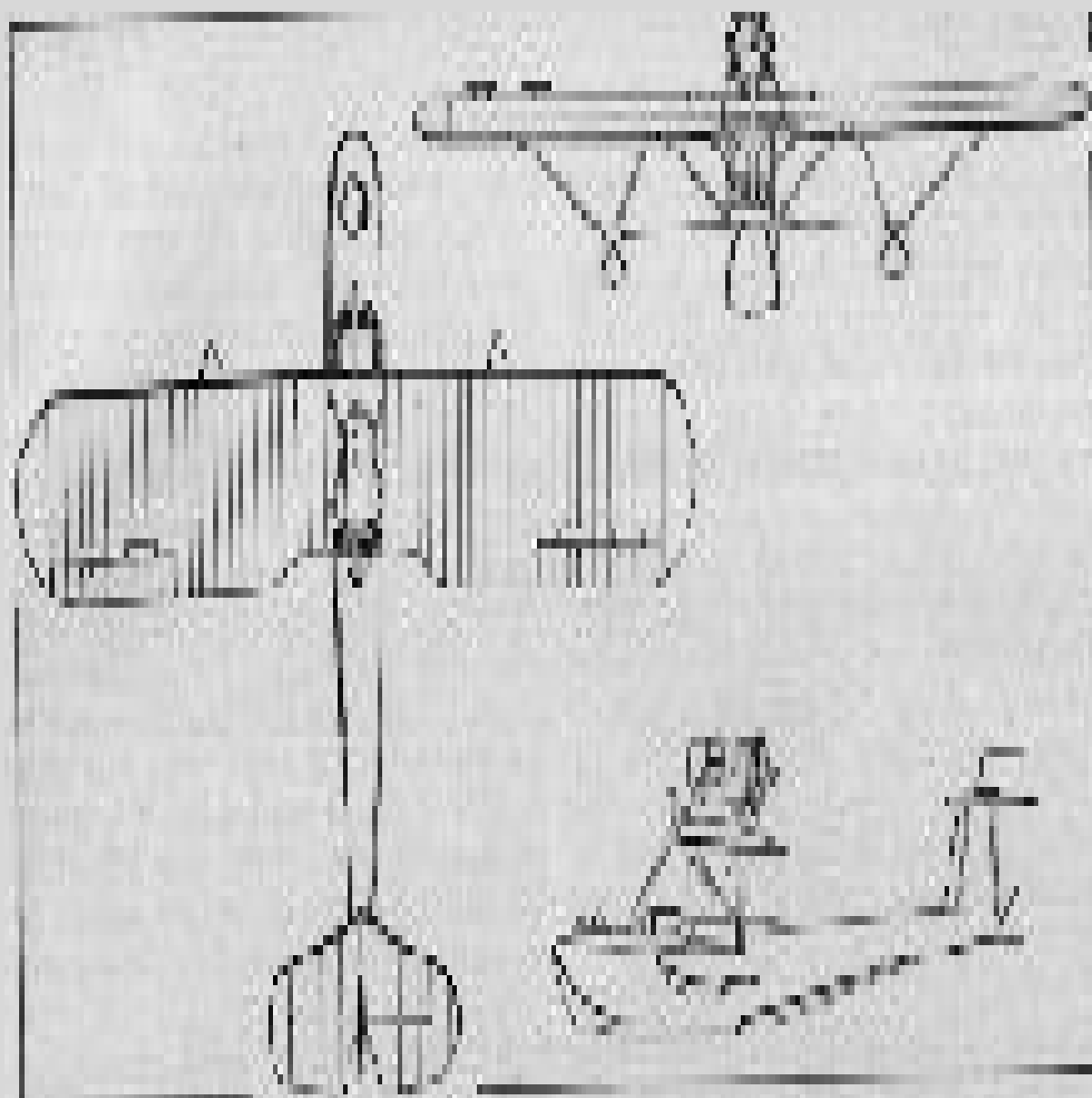


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,0 m	11,10 m	4,45 m	39,40 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1385 kg	2150 kg	0 kg



HISTOIRE

Conçu comme un hydravion triplace d'entraînement et de liaison à voilure parasol, le prototype Loire 50-01 prit l'air pour la première fois le 7 septembre 1931. Après avoir coulé, à la suite d'un accident, il fut renfloué, réparé et vola de nouveau le 24 mars 1932, en configuration amphibie. En effet, cet hydravion était équipé d'un système d'atterrisseur réalisé de telle manière que les deux roues principales pouvaient se relever à l'horizontale au-dessus de la ligne de flottaison. Au cours de l'été 1933, le moteur en étoile Salmson 9 Ab de 230 ch du Loire 50-01 fut remplacé par un autre moteur en étoile Hispano-Suiza 9 Qd de 350 ch. L'appareil fut alors rebaptisé Loire 50 bis. Les caractéristiques les plus remarquables du Loire 50 bis étaient son train d'atterrissage escamotable (un dispositif assez inhabituel sur les hydravions de l'entre deux guerres) et son moteur à hélice propulsive, cette dernière caractéristique étant quant à elle beaucoup plus fréquente. Le Loire 50 bis donna naissance à une seule version de série, désignée Loire 501. Au total, seuls six exemplaires du Loire 501 furent fabriqués. Cet hydravion, assez similaire au Loire 50 bis, conservait la même disposition intérieure pour les membres de l'équipage. Les six exemplaires construits furent livrés en 1935 à diverses sections de servitude des principales bases aéronavales françaises. En août 1941, le dernier Loire 501 encore en état de vol se trouvait à Karouba, près de Bizerte, en Tunisie .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/loir_501.htm

