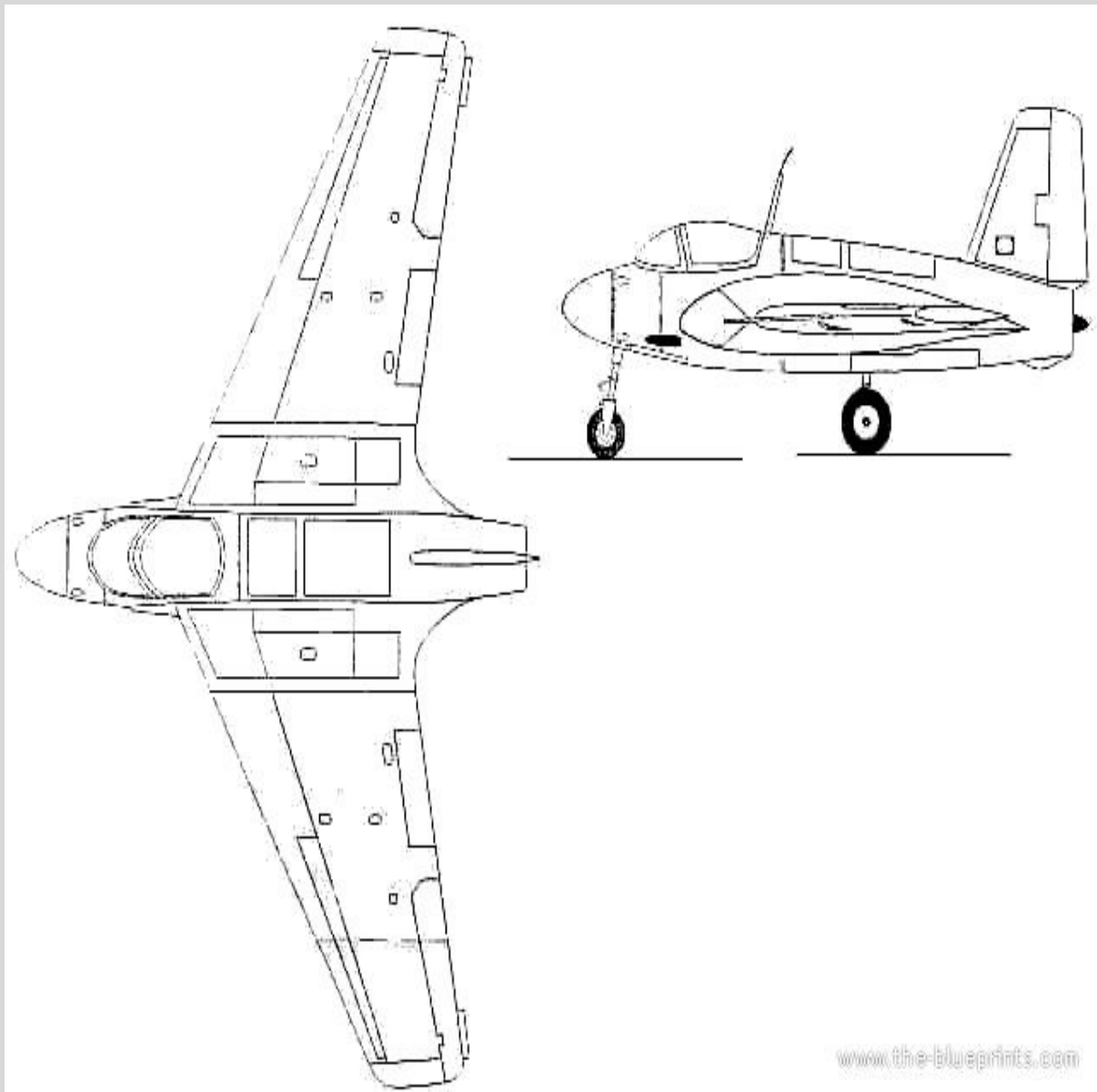


Nom de l'avion : Lippisch Li P.15

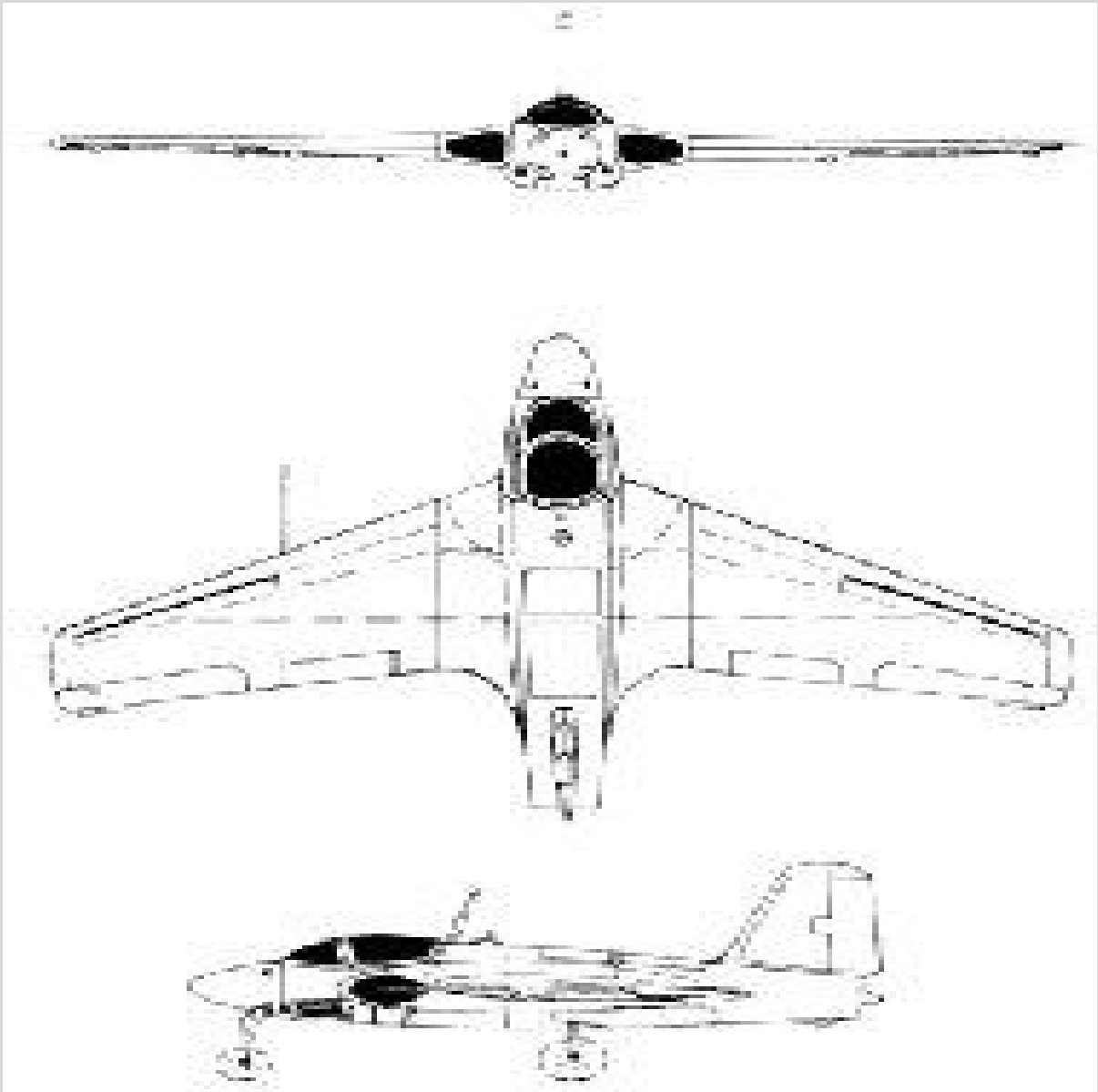
Type d'avion : Projet de chasseur à réaction



MOTORISATION

HeS 11A

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MK108 de 30 mm](#)
[2 canons MG151/20 de 20 mm](#)

PERFORMANCES

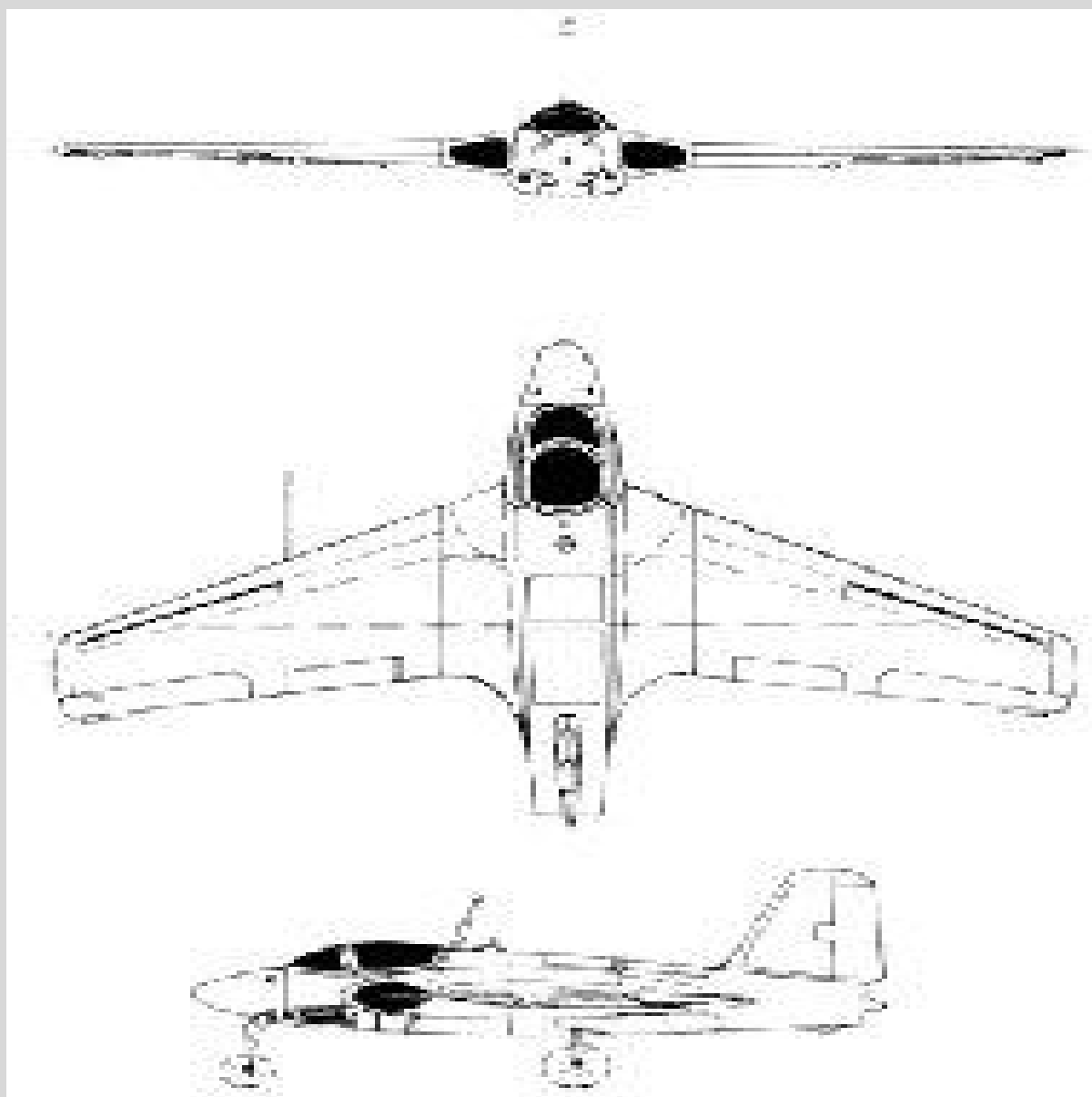
Vitesse maximale= 1000 km/h

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,10 m	6,40 m	0 m	0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Ce projet (avec le Lippisch Li P.04-107a et Lippisch Li P.04-114) a été développé sous la direction de l'ingénieur Rentel pendant l'année 1939. Le Lippisch Li P.04-106 a été conçu pour concurrencer le Messerschmitt Me 110 en tant que chasseur lourd biplace. Fondamentalement, cet avion devait être construit comme aile volante, bien qu'il ait eu une section centrale de fuselage qui ressemblait à l'avant du Messerschmitt Me 210. L'aile, qui ne possédait aucun dièdre, comportait deux sections, la première avec une flèche de 13 degrés jusqu'aux nacelles moteur puis de 30 degré jusqu'au saumon. Deux moteurs Daimler Benz 601E de (de 1200 chevaux chacun) étaient montés dans des nacelles situées à mi-ailles, chacun actionnant une hélice propulsive par l'intermédiaire d'un axe de transmission. Le train d'atterrissage principal se rétractait vers l'intérieur et vers l'arrière dans l'aile, alors que la roulette de queue arrière était extensible. Un équipage de deux hommes, composé d'un pilote et d'un navigateur radio/mitrailleur, était assis dos à dos dans la carlingue. L'armement se composait de quatre canons fixes avant MG 151 situés sur les côtés du fuselage et dans l'implanture des ailes et deux canons télécommandés MG 131 tirant vers l'arrière. Le RLM a rejeté le projet sans explication après que les schémas de base aient été terminés et les caractéristiques de rendement calculées .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/li_p15.htm

