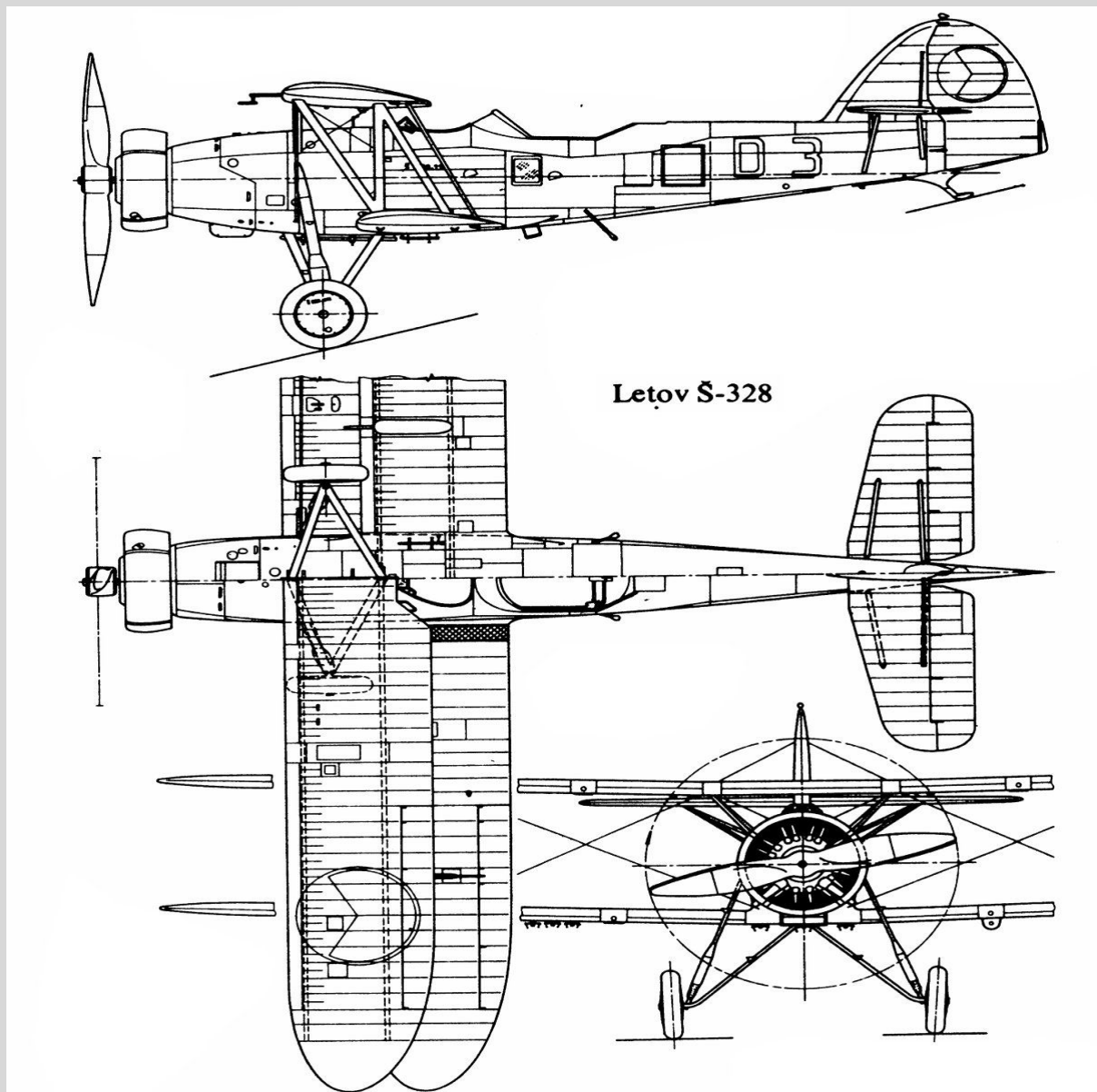


Nom de l'avion : Letov S.328

Type d'avion : Appareil de reconnaissance et de bombardement monomoteur biplace

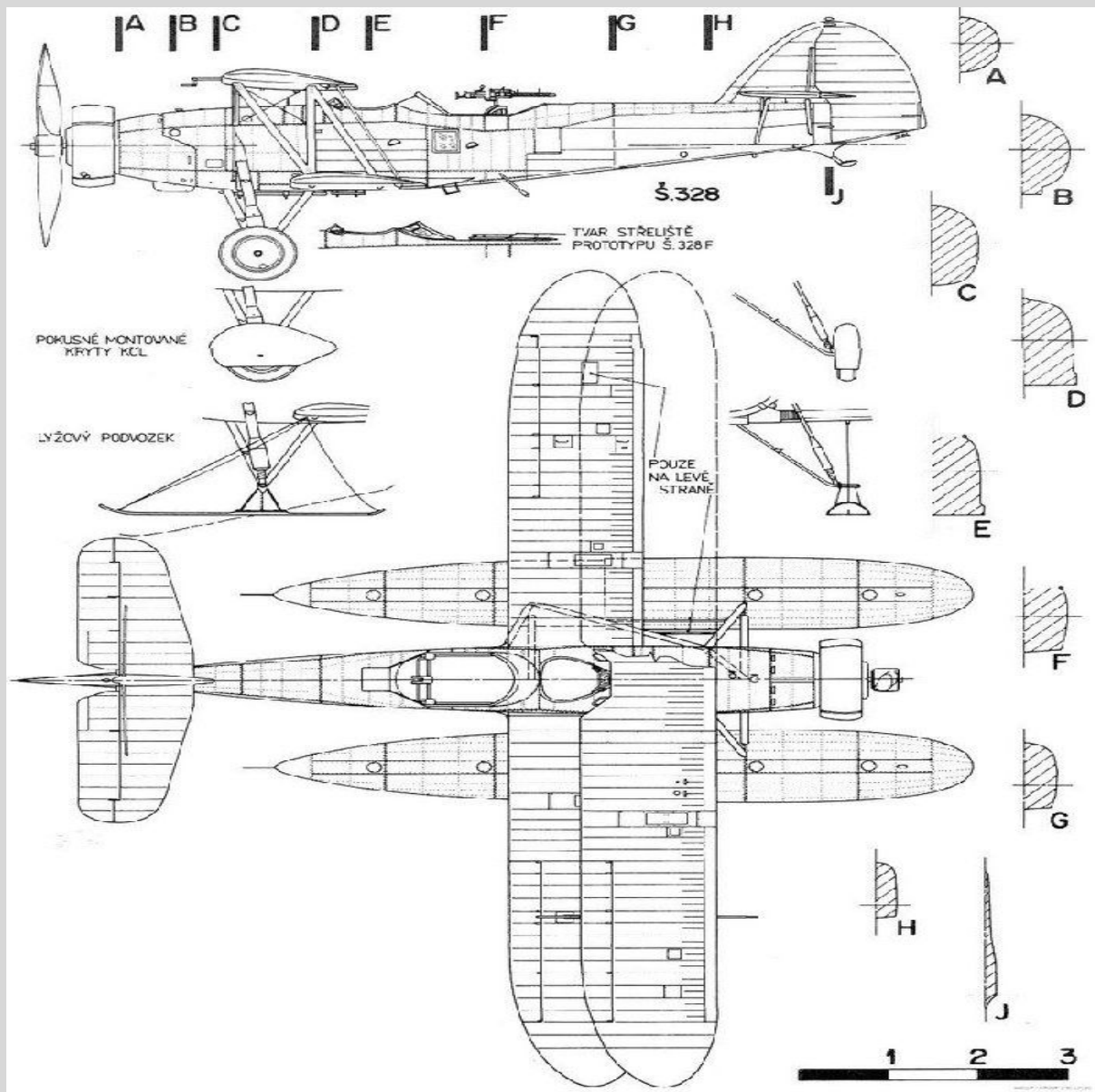


MOTORISATION

Bristol Pegasus IIM2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Česka-Zbrojovka Mk 30 de 7,9 mm
 62 bombes de 120 kg ou 6 bombes de 50 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 280 km/h

Vitesse ascension= 300 m/mn

Plafond pratique= 7200 m

Rayon action= 700 km - réserv: 1280 km



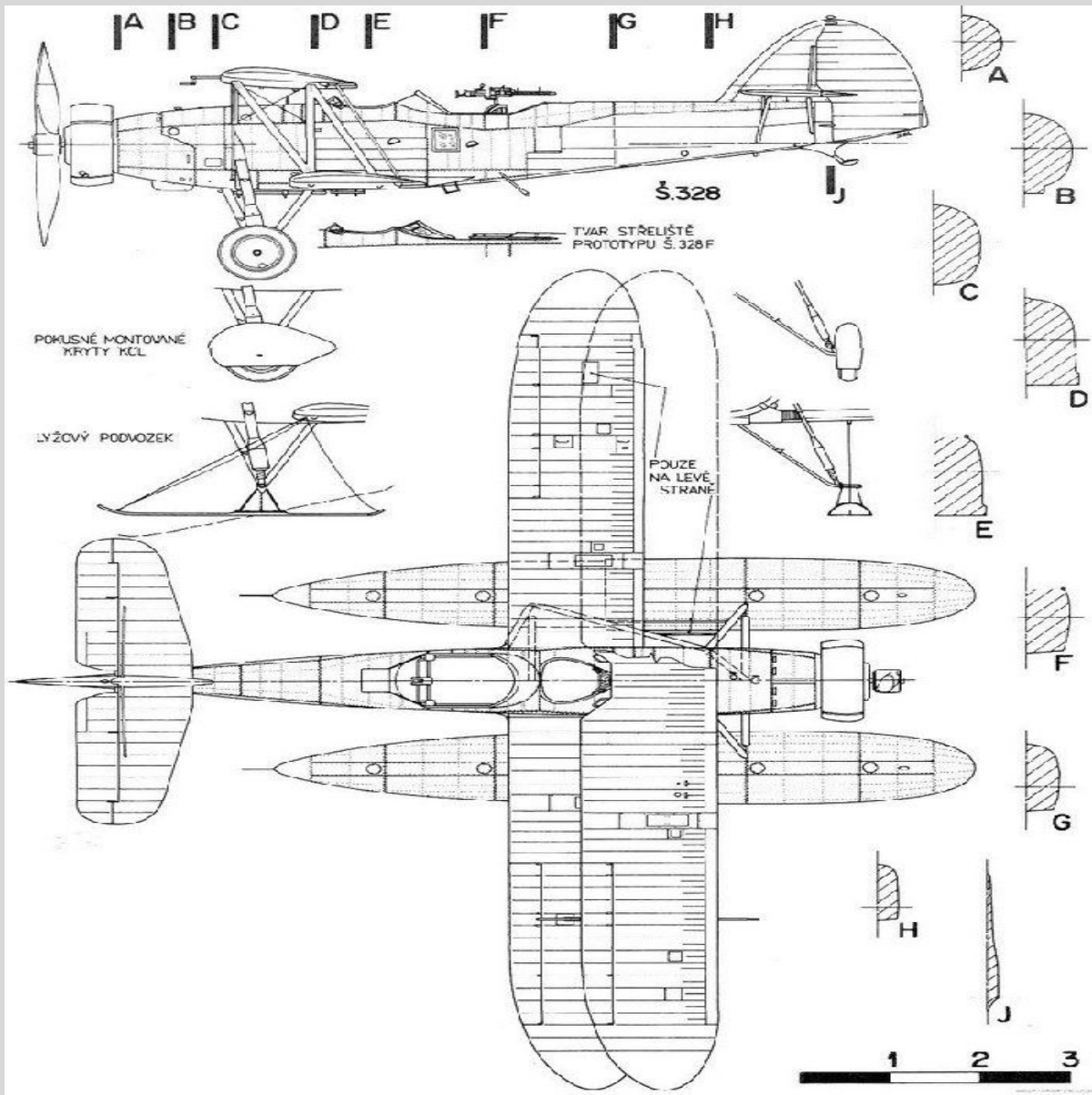
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,70 m	10,35 m	3,30 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1680 kg	5820 kg	0 kg



HISTOIRE

Dans les années qui précédèrent la Seconde Guerre Mondiale, les avions de reconnaissance devinrent de plus en plus moderne, gagnant en puissance et en stabilité. L'intégration des formules sesquiplans amena les avionneurs à repenser plus profondément ces appareils. Les avions de reconnaissance ne devaient plus être que de simple avions légers mais de véritables machines de guerre capable de se défendre face à la chasse adverse. C'est dans cette vision que fut conçu le Letov S.328. En 1931, la firme Letov reçut une commande de la part de l'Ilmavoimat (aviation militaire finlandaise) pour adapter son avion d'entraînement et d'observation Letov S.328 en avion de reconnaissance et d'attaque au sol. Le chantier commença immédiatement et il fut décidé de modifier le Letov S.328 en profondeur. Tant et si bien que le nouvel avion, désigné S-328, n'avait plus grand chose en commun avec son prédécesseur. Il prit l'air pour la première fois en mars 1932. Les officiels finlandais faisaient traîner les discussions, si bien que le gouvernement tchèque devint le premier client à commander le nouvel avion en janvier 1933. Cette même année les Finlandais décidèrent finalement de commander le bombardier en piqué allemand Henschel Hs 123. Le Letov S.328 était un monomoteur sesquiplan biplace disposant d'un armement relativement conséquent pour un appareil de cette catégorie. L'habitacle en tandem se trouve à l'air libre, cependant l'observateur dispose de surfaces vitrées dans le plancher et sur les côtés du fuselage. Celui-ci est intégralement en métal. Le train d'atterrissage fixe se caractérise à l'arrière par un patin orientable. Le moteur Bristol d'origine britannique est construit sous licence par Walter. Les premiers avions tchèques entrèrent en service en 1935. Ces avions se virent immédiatement affectés à des missions de surveillance des frontières austro-tchèque et germano-tchèque. Devant la montée en puissance des nazis en Allemagne le gouvernement tchèque commanda plus de Letov S.328 pour ses missions de reconnaissance. Premier vol: Février 1933 Dernier vol: Mars 1940

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/letov328.htm

