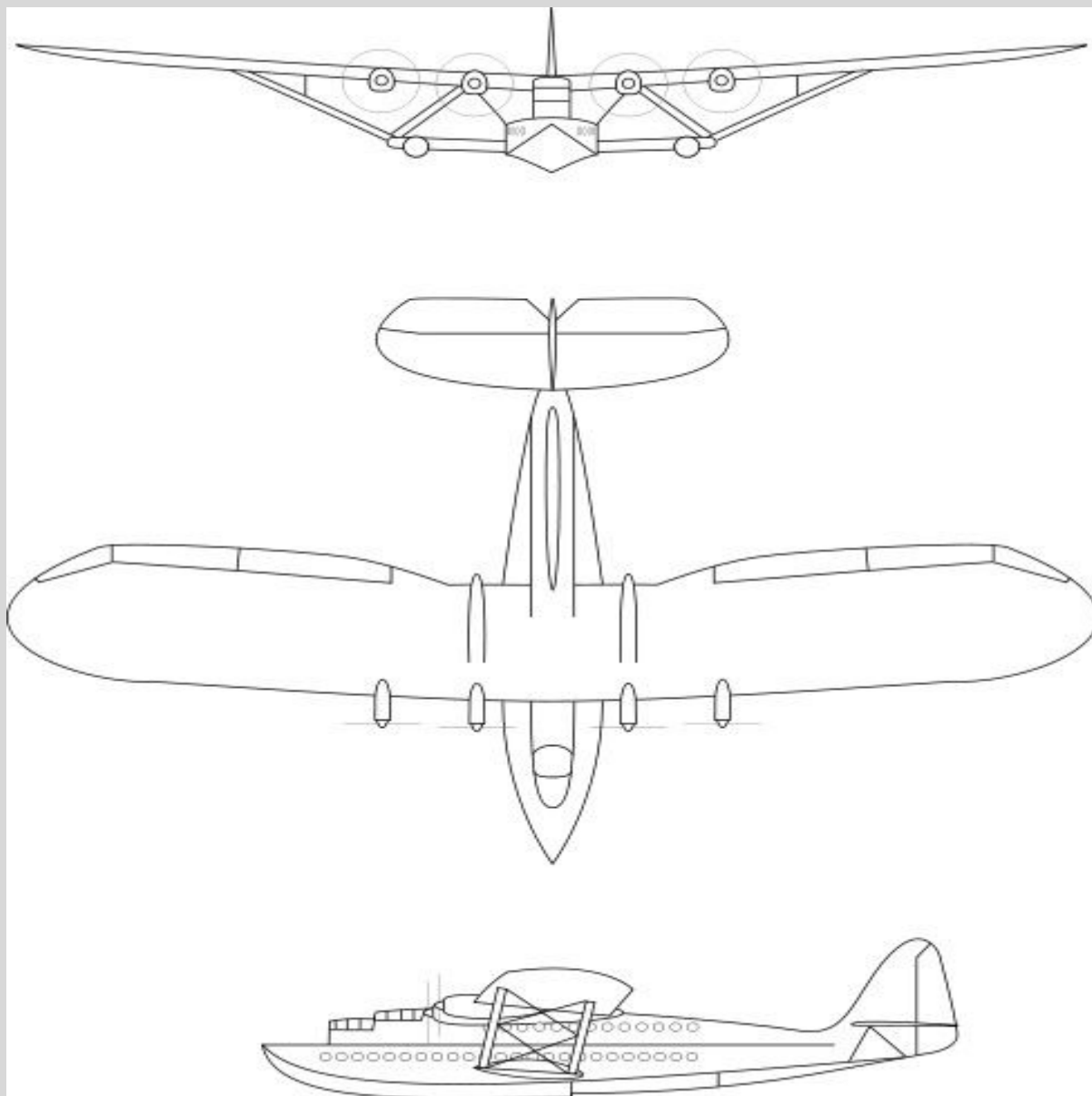


Nom de l'avion : Latécoère 521

Type d'avion : Hydravion de transport maritime à long rayon d'action de 6 moteurs de 8 hommes d'équipage

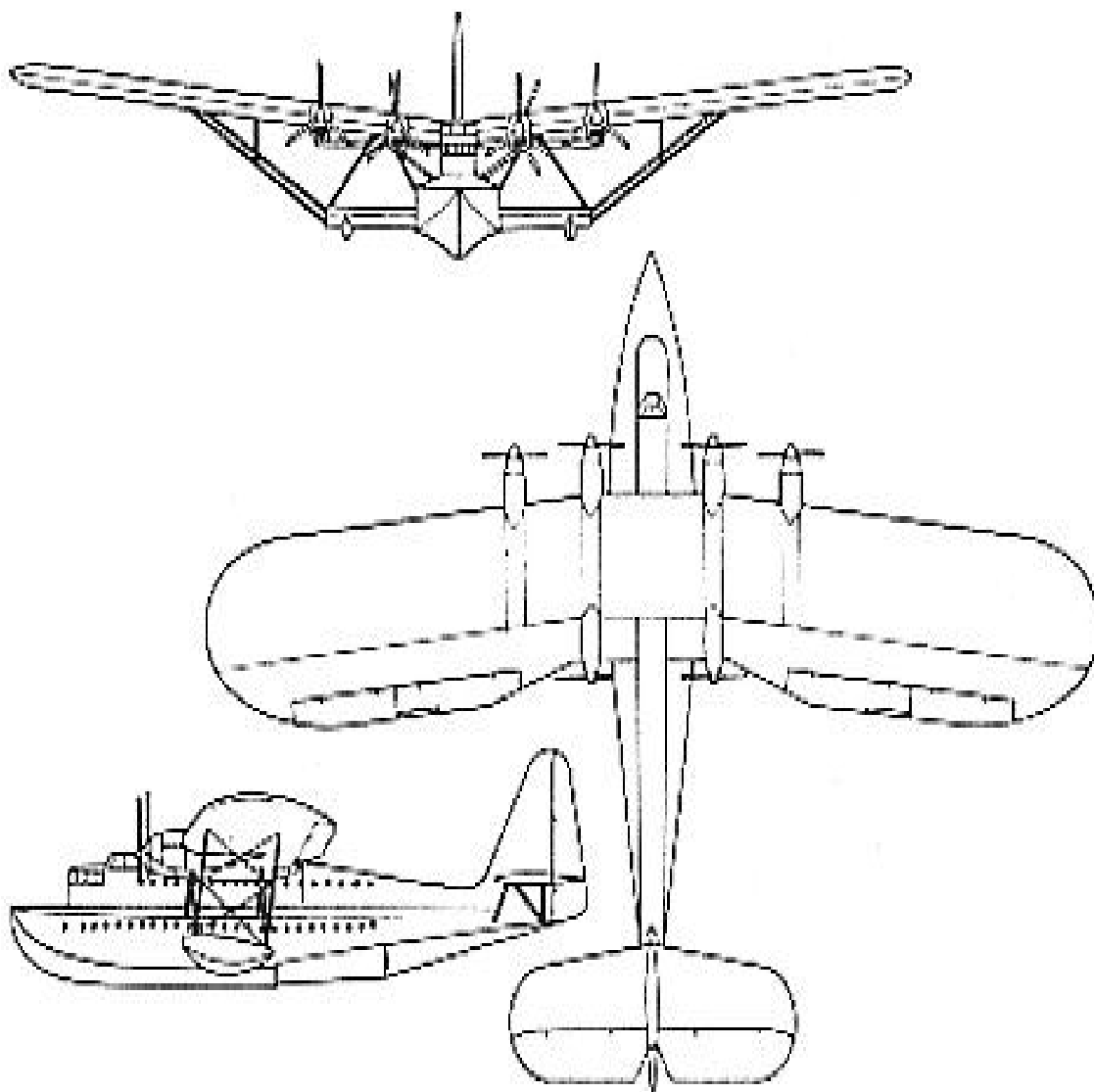


MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Ybrs



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

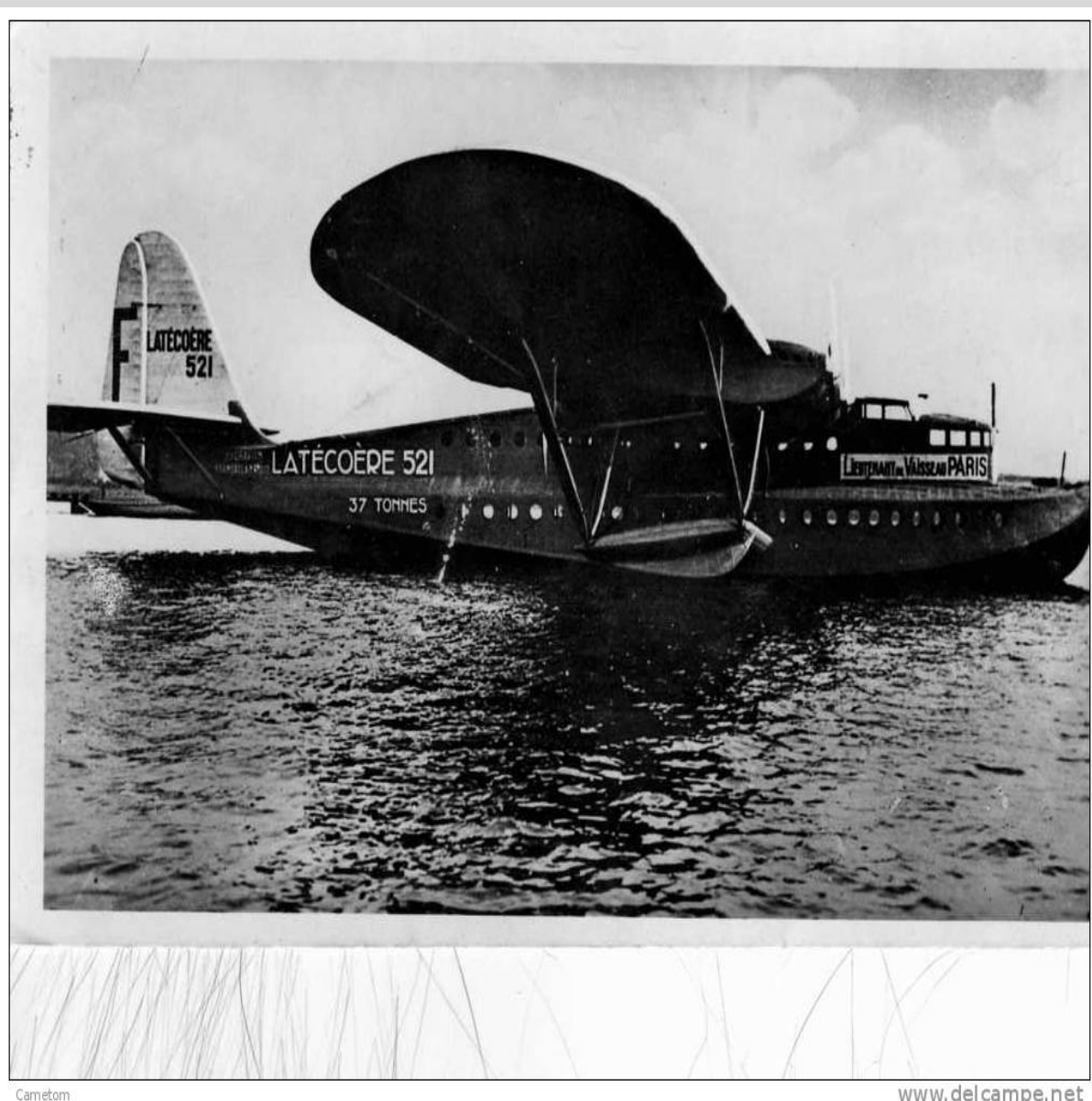


PERFORMANCES

Vitesse maximale= 245 km/h

Plafond pratique= 6300 m

Rayon action= 3900 km



Cametom

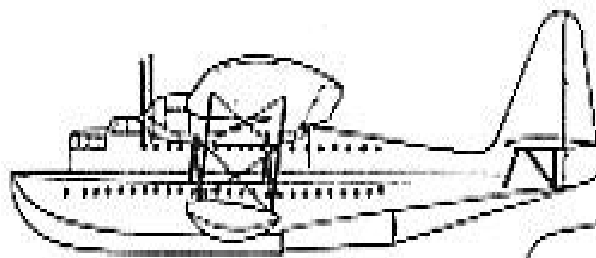
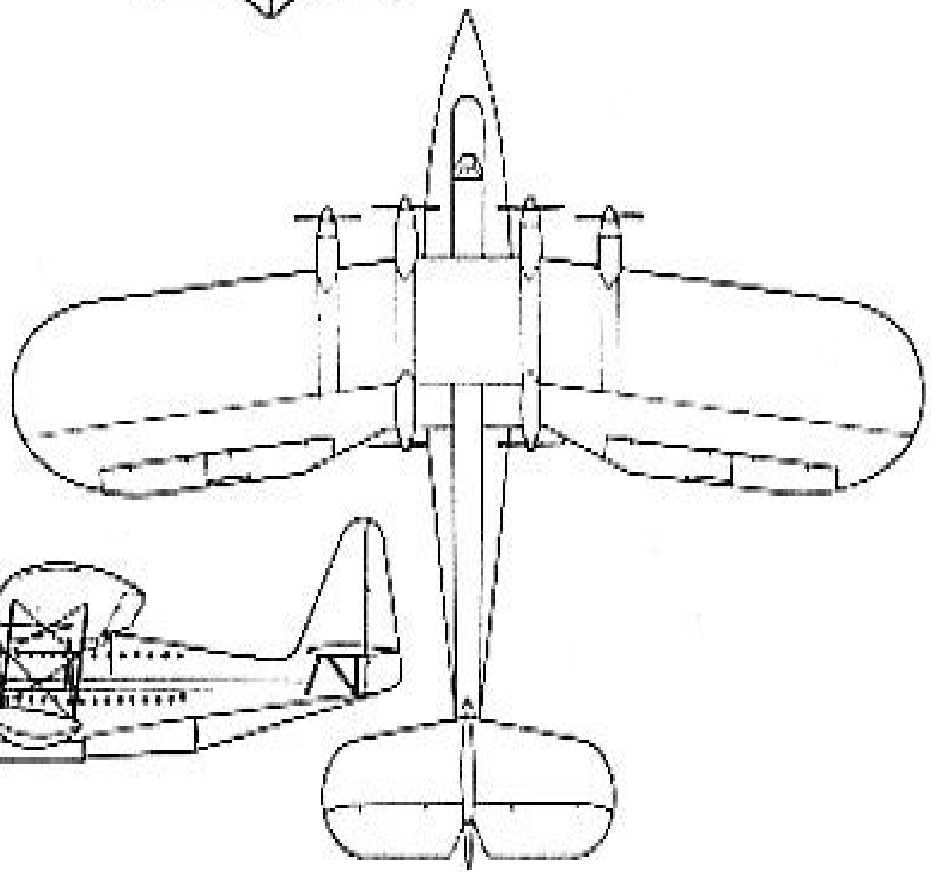
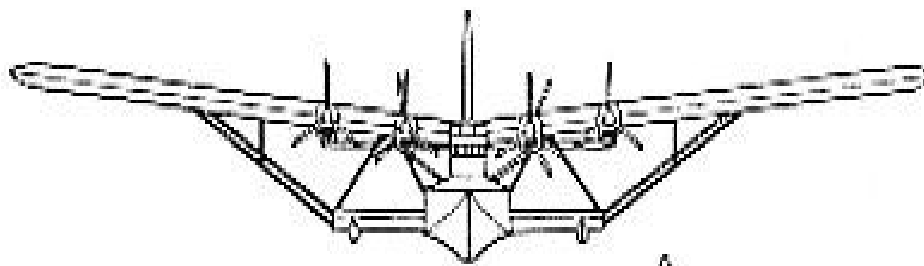
www.delcampe.net

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
49,30 m	31,60 m	9,05 m	330,0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
20495 kg	38000 kg	0 kg



HISTOIRE

La carrière de l'hydravion Latécoère 521 fut interrompue par la Deuxième Guerre mondiale, cependant il put obtenir de nombreux records fin 1937, en particulier celui de la distance pour hydravions avec une liaison Maroc-Brésil, soit une distance de 5.770 km. Cet appareil effectua son premier vol à Biscarrosse en janvier 1935, avec comme pilotes Jean Gonnord et de Crespy. Sa structure était métallique, ses deux ponts d'inégale largeur lui donnait une silhouette particulière, ses stabilisateurs latéraux faisaient office de réservoirs de carburant et ses six moteurs qui entraînaient des hélices Ratier à pas variable étaient disposés de la manière suivante : quatre centraux en tandem et deux tractifs externes placés sur le bord d'attaque. Le Laté 521, d'une capacité de 30 passagers sur la route atlantique ou 70 passagers sur les lignes méditerranéennes fut mis en chantier en 1933 et achevé fin juillet 1934. Suivit un voyage de prestige fin de l'année 1935 : parti de Biscarrosse avec un équipage dirigé par le Commandant Bonnot, il fit escale à Dakar avant de franchir l'Atlantique vers Natal. Le voyage se continua aux Antilles pour la fête du tricentenaire de la colonisation française pour se finir à Pensacola, Floride en janvier 1936. A cet endroit, l'hydravion à l'amarrage fut retourné lors d'une tempête et sombra. L'avion fut réparé, il faillit retraverser l'Atlantique en septembre 1937, mais ne reçut pas les autorisations nécessaires, un vol Biscarrosse, Lisbonne, les Açores, New York pu être effectué par Guillaumet en août 1938, un vol retour fut accompli par ce même pilote en suivant la route de l'Atlantique Nord dans le sens ouest-est. Ce vol sans escale New York-Biscarrosse en passant par Botwood à Terre-Neuve eu lieu en juillet 1939 (5.875 km parcourus à une vitesse moyenne supérieure à 200 km/h). Au début de la Deuxième Guerre mondiale, le Laté 521, rattaché à l'Escadrille E.6, fut utilisé pour des patrouilles au-dessus de l'Atlantique Nord. Basé à Port-Lyautey, au Maroc, en juin 1940, il regagna Berre par la suite, ou il fut détruit lors d'un bombardement aérien en août 1944. L'unique Laté 522 Ville de Saint Pierre, avion prévu pour un service civil, fut utilisé ainsi que trois Laté 523 par la Marine française pour des missions militaires.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/late_521.htm

