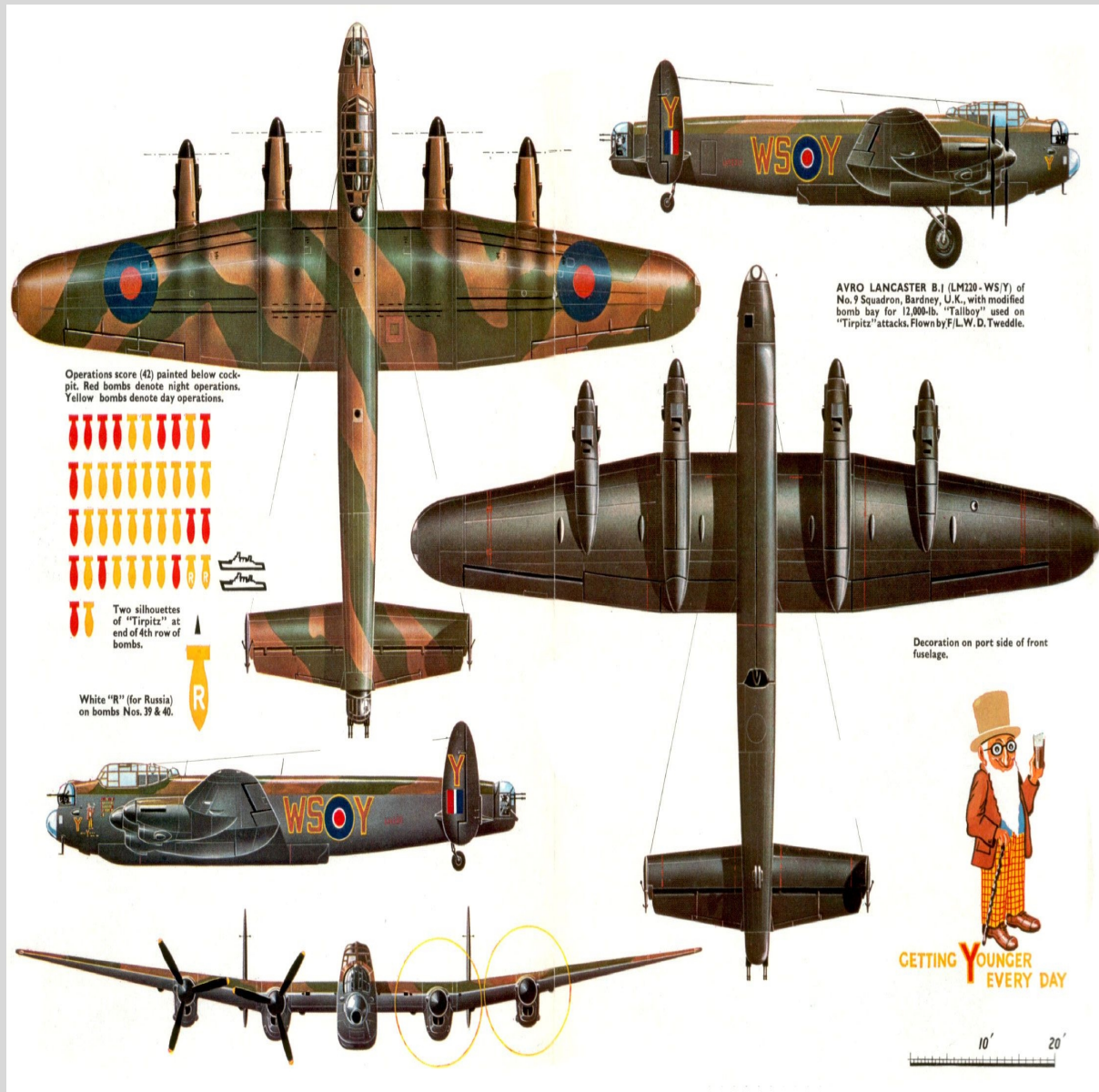


Nom de l'avion : Avro Lancaster B Mk I

Type d'avion : Bombardier lourd quadrimoteur de 7 hommes d'équipage

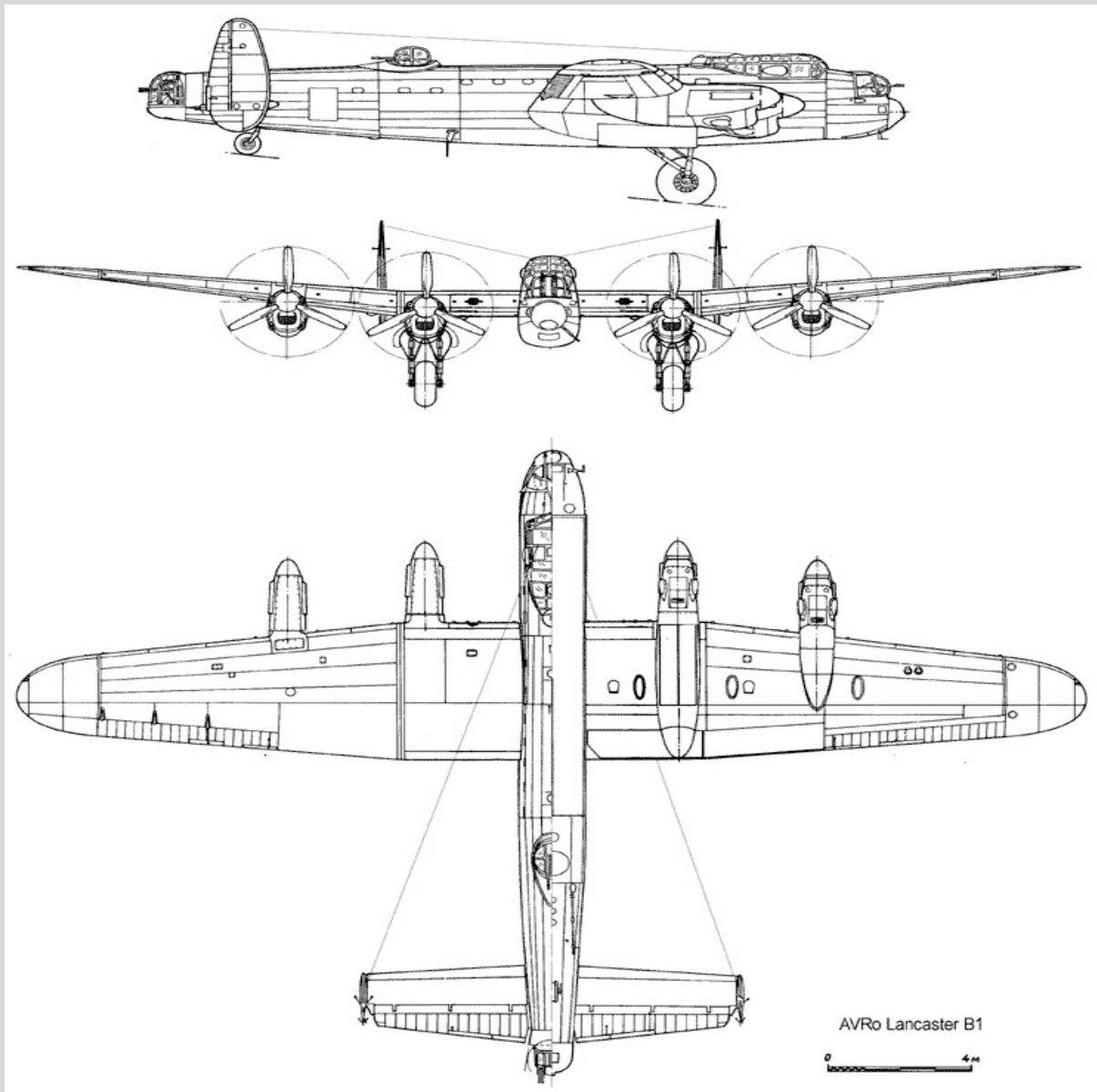


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 24

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

10 mitrailleuses Browning de 7,7 mm sous 3 tourelles Fraser Nash
norm: 6350 kg - maxi: 8165 kg - spéc: 9980 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 450 km/h à 5500 m - 440 km/h à 4600 m - 460 km/h à 3500 m - 390 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 340 km/h à 2675 m-320 km/h à 4600m-450 km/h à 5500m- 340 km:h à 6100 m

Vitesse ascension= 76 m/mn

Temps montée= 6100 m en 41' 35"

Plafond pratique= norm: 6100 abs: 7470 m

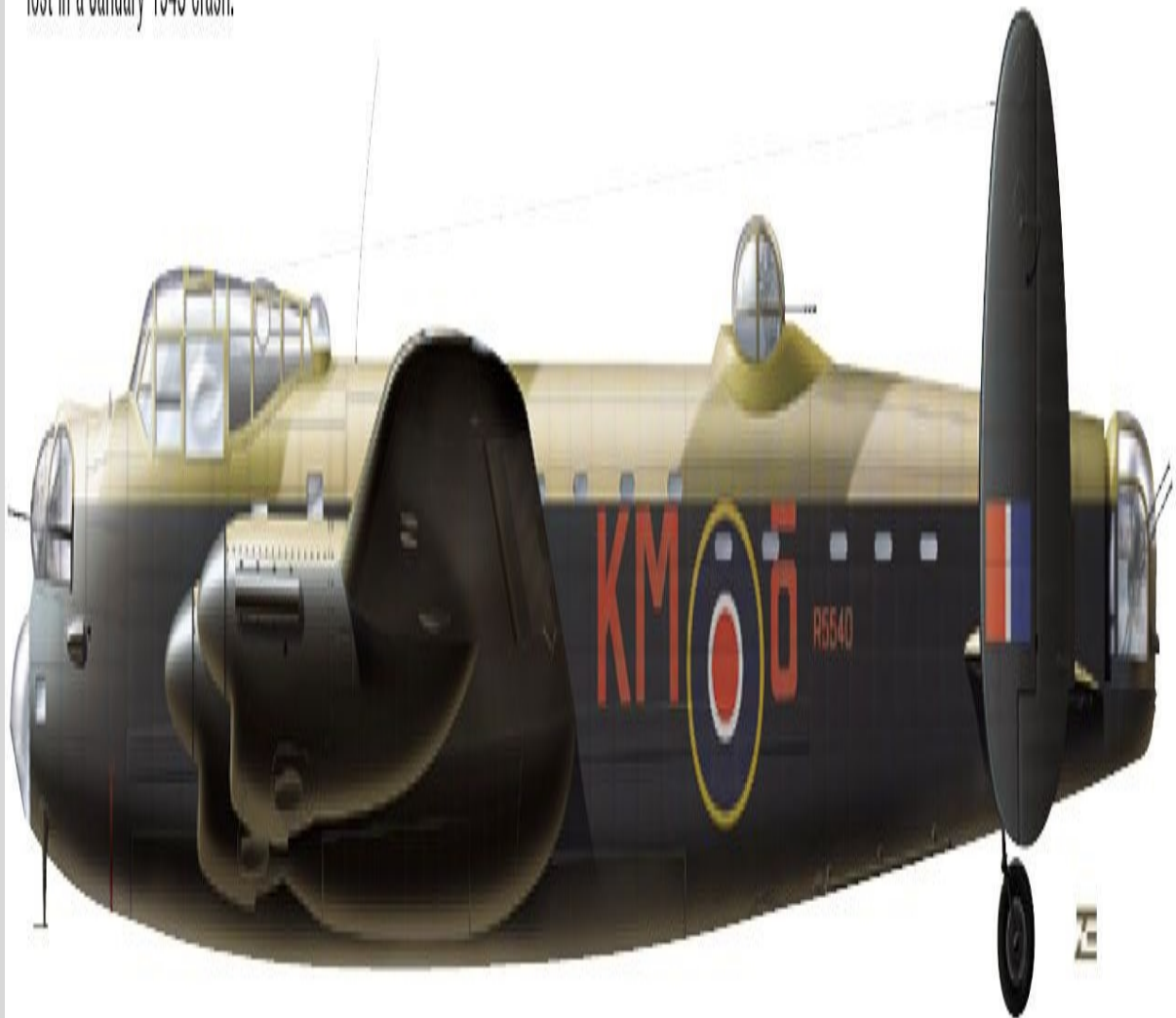
Rayon action= 4300 km - 4070 km avec 3175 kg bombe - 2700 km avec 5440 kg bombe



DIMENSIONS

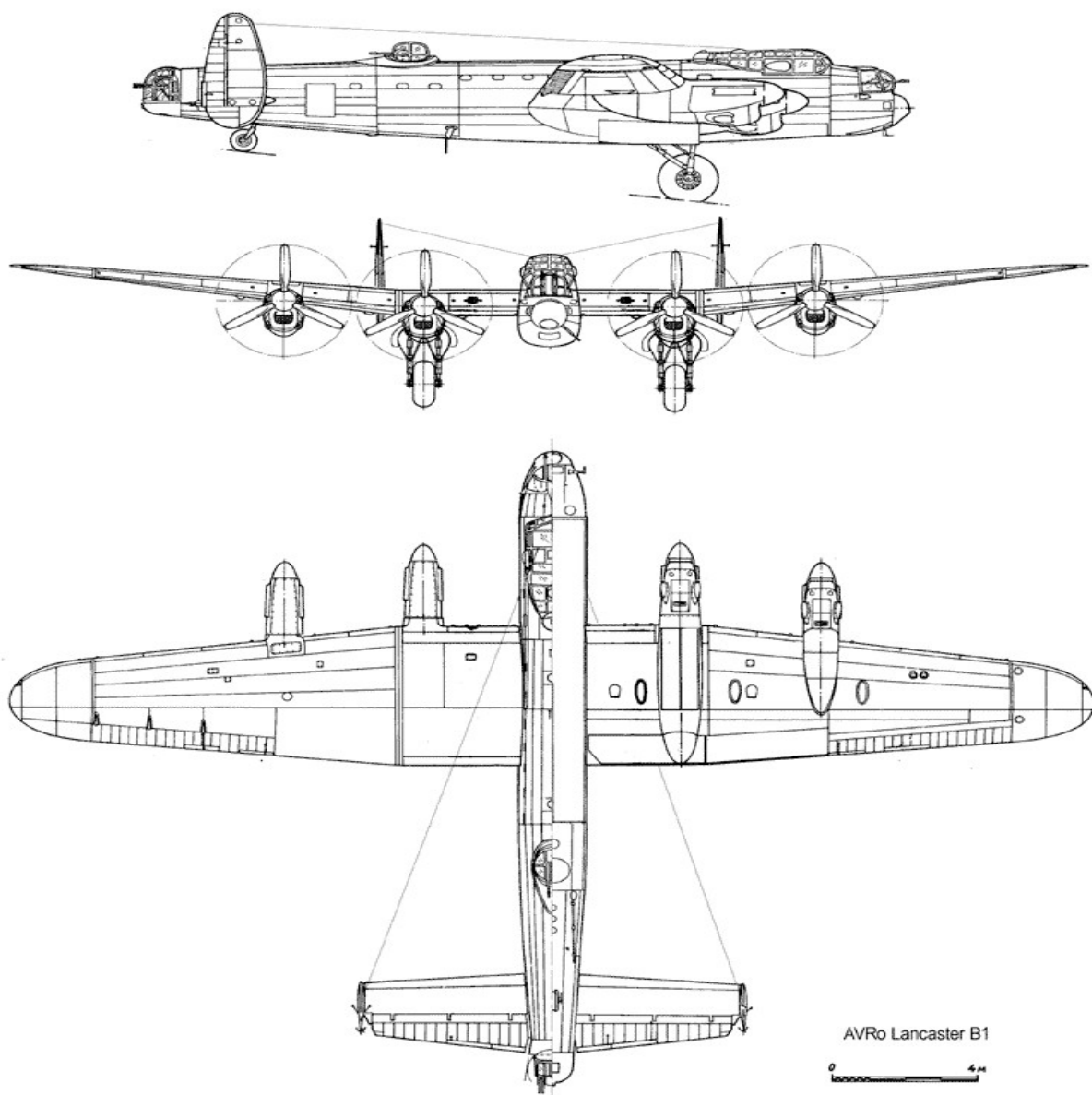
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
31,10 m	21,15 m	5,95 m	120,45 m ²

This aircraft: A Lancaster B I—#KM-O R5540—as it looked in Fall 1942 when assigned to RAF Waddington in England. It was lost in a January 1943 crash.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
16740 kg	24060 kg	32660 kg



AVRo Lancaster B1




HISTOIRE

L'Avro Lancaster était un bombardier quadrimoteur de la Seconde Guerre mondiale, initialement produit par la société Avro pour l'armée de l'air britannique. Entré en service en 1942, il a été construit à plus de 7 000 exemplaires et fut, avec le Handley Page Halifax, le principal bombardier de la Royal Air Force durant cette période. Il se rendit célèbre pour ses bombardements de nuit. L'Avro Lancaster a été développé sur la base du bombardier bimoteur Manchester. Ce dernier, qui n'aura pas connu de succès car ses performances étaient bien en deçà des estimations et des espérances, a failli sonner le glas d'Avro. En désespoir de cause, l'ingénieur en chef d'Avro décide de le modifier pour en faire un quadrimoteur et ainsi améliorer ses performances. Ce faisant, il transforme un médiocre bombardier en un appareil qui devient le fer de lance du Bomber Command jusqu'en 1945. Le Lancaster a en outre la capacité d'emporter une charge de bombes deux voire trois fois supérieure aux avions similaires de son temps : Boeing B-17 ou Consolidated B-24, à performances à peu près égales. En mai 1943, des Avro Lancaster modifiés sont équipés de bombes rebondissantes pour briser les barrages (les " Dam Busters "). À partir de début 1944, il peut transporter une bombe unique de près de six tonnes, dite Tallboy, ou de près de dix tonnes appelée Grand Slam, selon l'objectif auquel elle est destinée. 7 377 cellules sont construites dans 6 usines, 7 374 avions sont livrés incluant les prototypes. Le pic de production est atteint en août 1944 avec 293 exemplaires assemblés dans le mois, sans compter les pièces détachées. Durant la Seconde Guerre mondiale, les Lancaster larguent un total de plus de 600 000 tonnes de bombe. Le traité commun de défense de l'Union de l'Europe occidentale permet à l'Aéronautique navale d'être dotée de 59 Lancaster pour des missions d'entraînement, de lutte ASM et de secours en mer entre 1950 et 1962. Au Maroc, en 1956, la base aéronavale française de Port-Lyautey (Kénitra) abritait une escadrille équipée pour la lutte anti-sous-marine et le secours en mer. Ils furent remplacés vers 1960 par des Lockheed P-2 Neptune. La base aéronavale d'Agadir (Maroc) était encore équipée de Lancaster dans les années 1960/1961, période marquée par le tremblement de terre de cette ville. Les premiers Avro Lancaster furent équipés de moteurs Rolls-Royce Merlin XX et de carburateurs SU (en). Des détails mineurs furent changés durant la production de cette série. On peut citer, par exemple, la modification du design de la tête du tube de Pitot. Le B I fut aussi équipé par la suite de Merlin XXII et Merlin XXIV. Date de production: 1942

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/lancas_1.htm 