

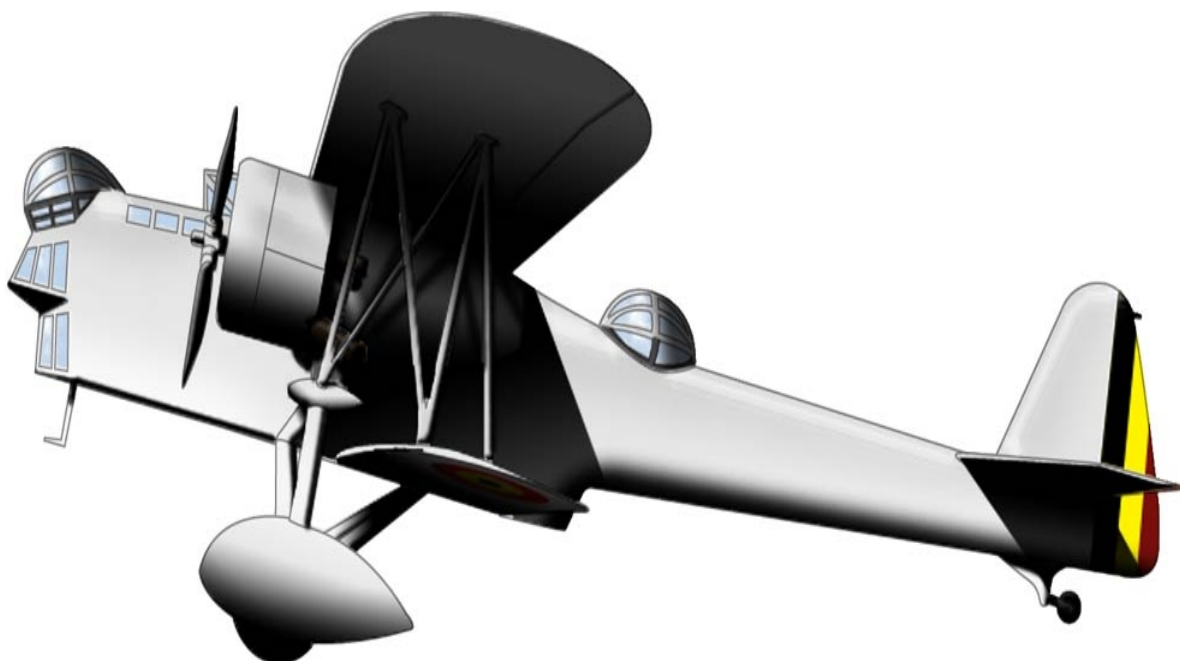
Nom de l'avion : Lacab gr.8 Doryphore

Type d'avion : Bombardier multirôle à long rayon d'action bimoteur tri/quadriplace

LACAB GR.8 Doryphore



Medium Bomber



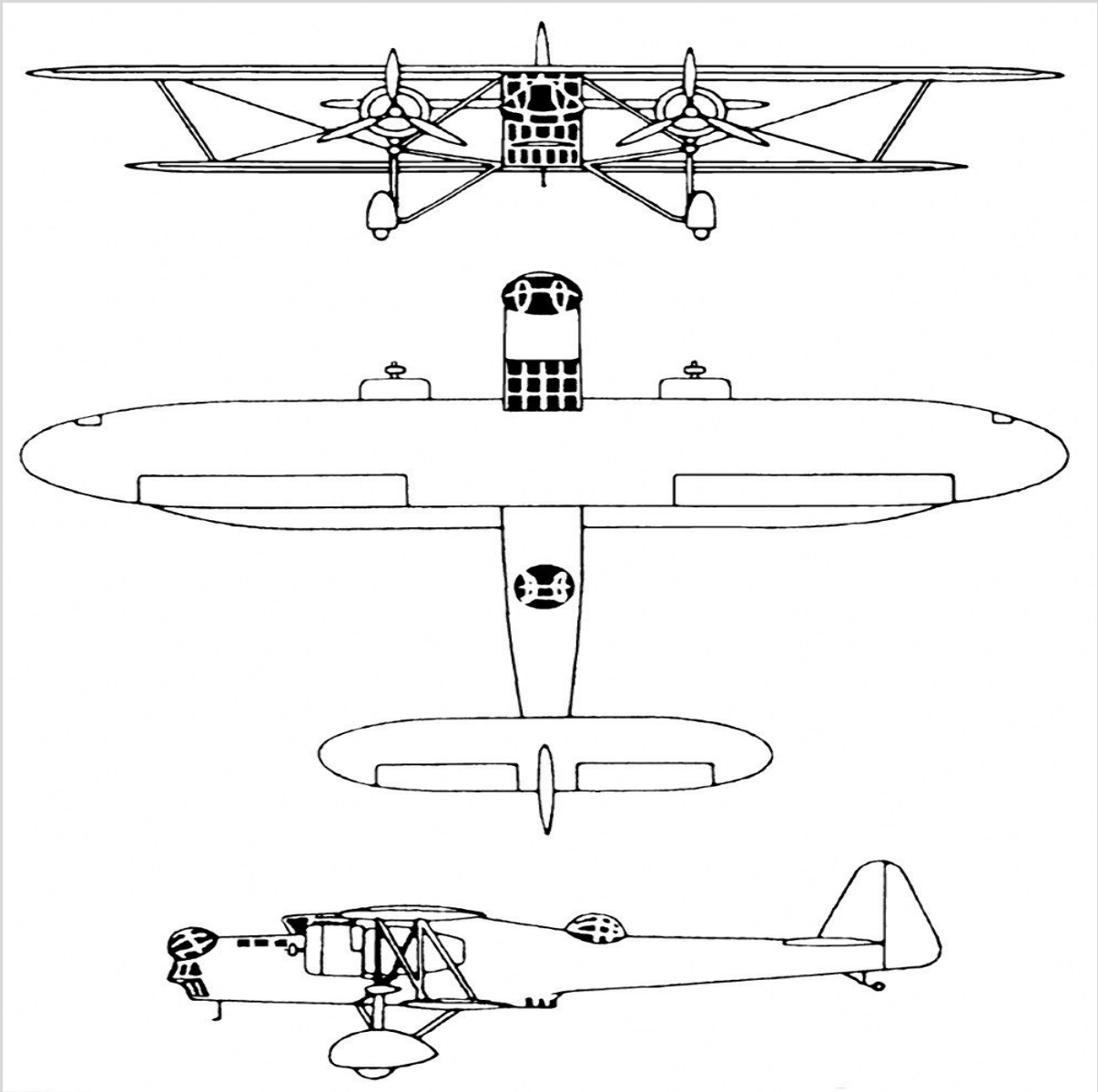
Copyright © V. Bourguignon, 2007

MOTORISATION

Gnome-Rhone 14Kjrs Mistral Major

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses de 7,6 mm

800 kg de bombes



PERFORMANCES

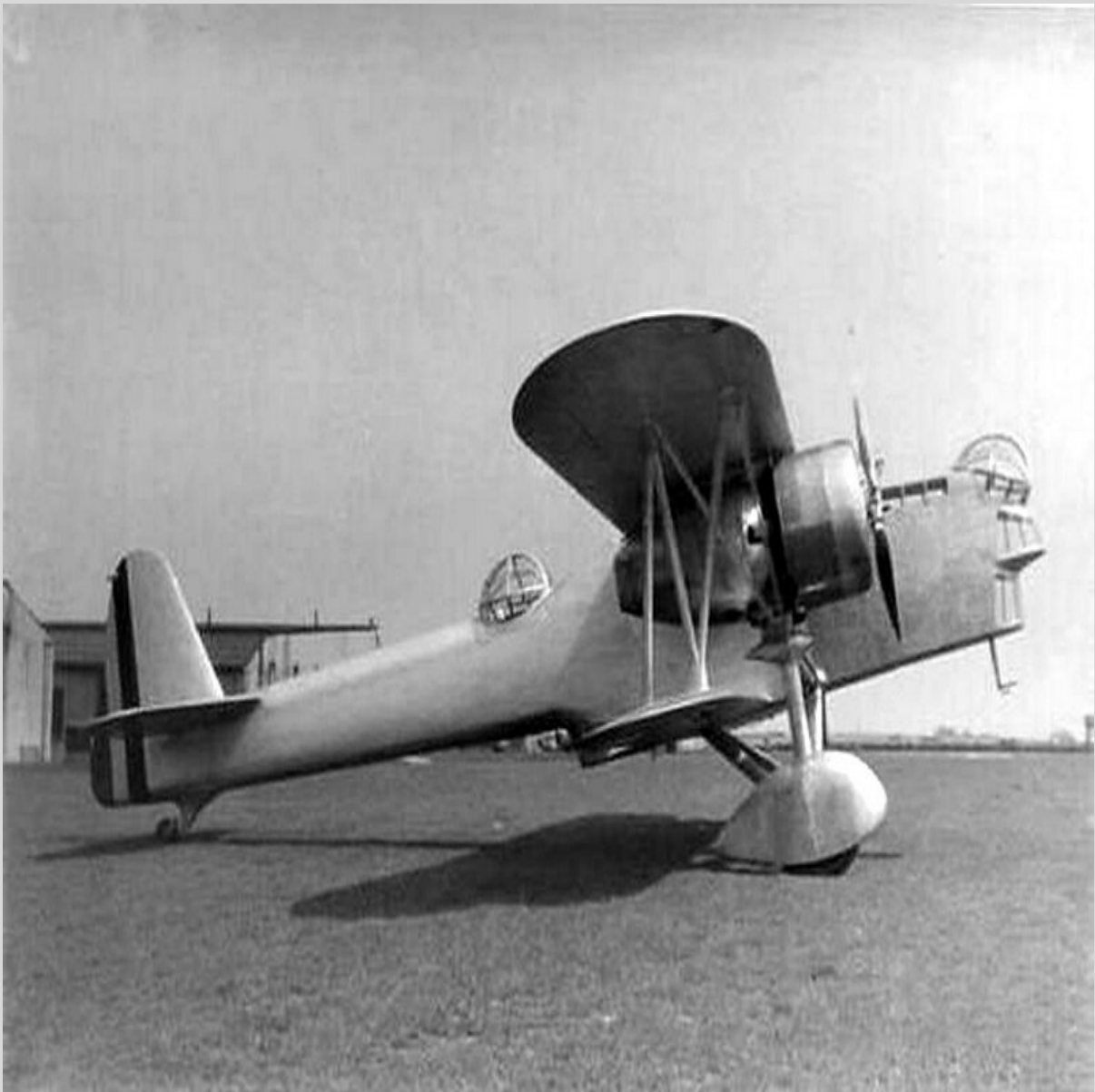
Vitesse maximale= 360 km/h à 4000 m

Vitesse ascension= minimale : 80 km/h - au sol : 290 km/h

Temps montée= 4000 m en 7'

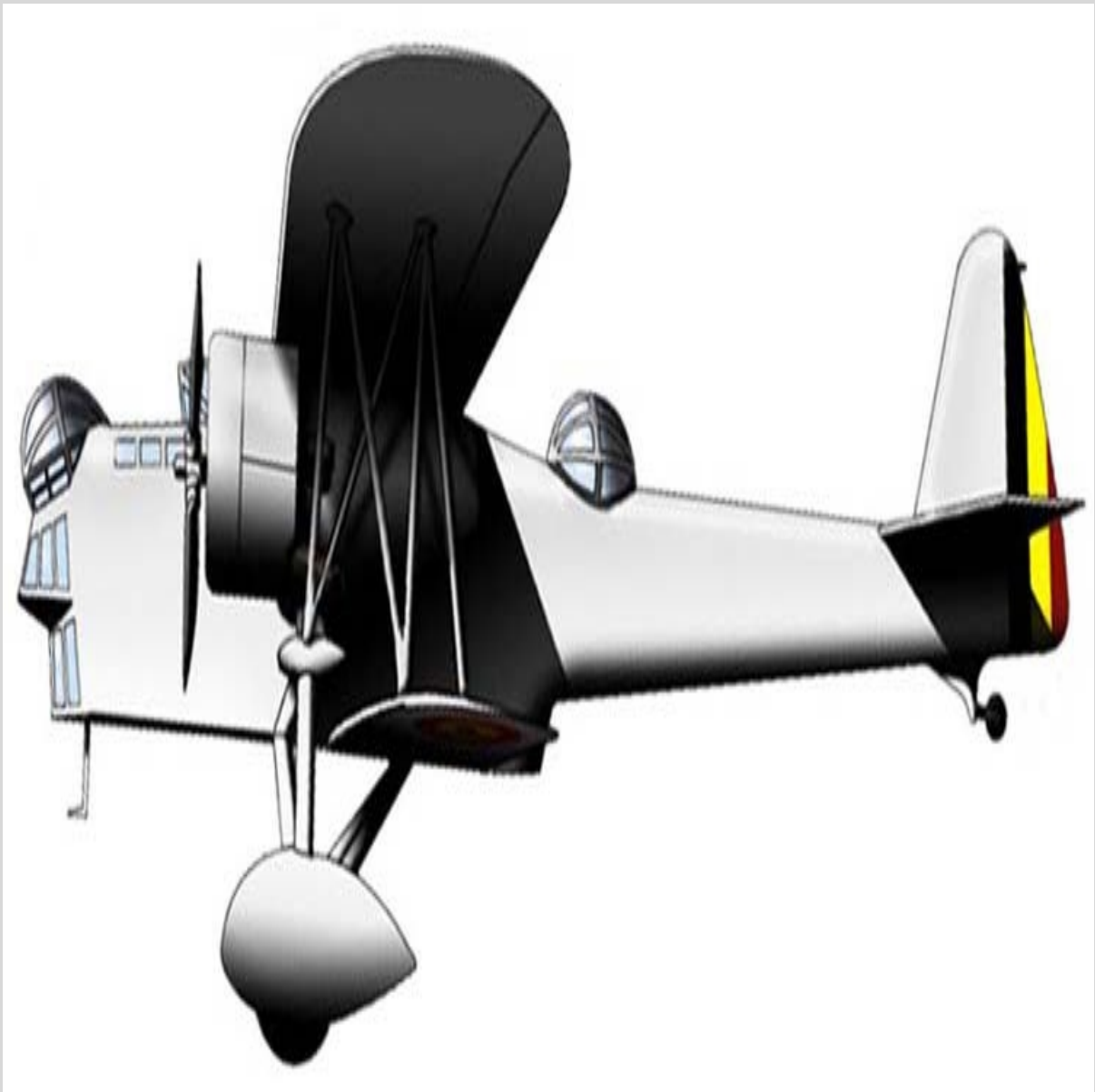
Plafond pratique= 8800 - 9500 m

Rayon action= 1000 km



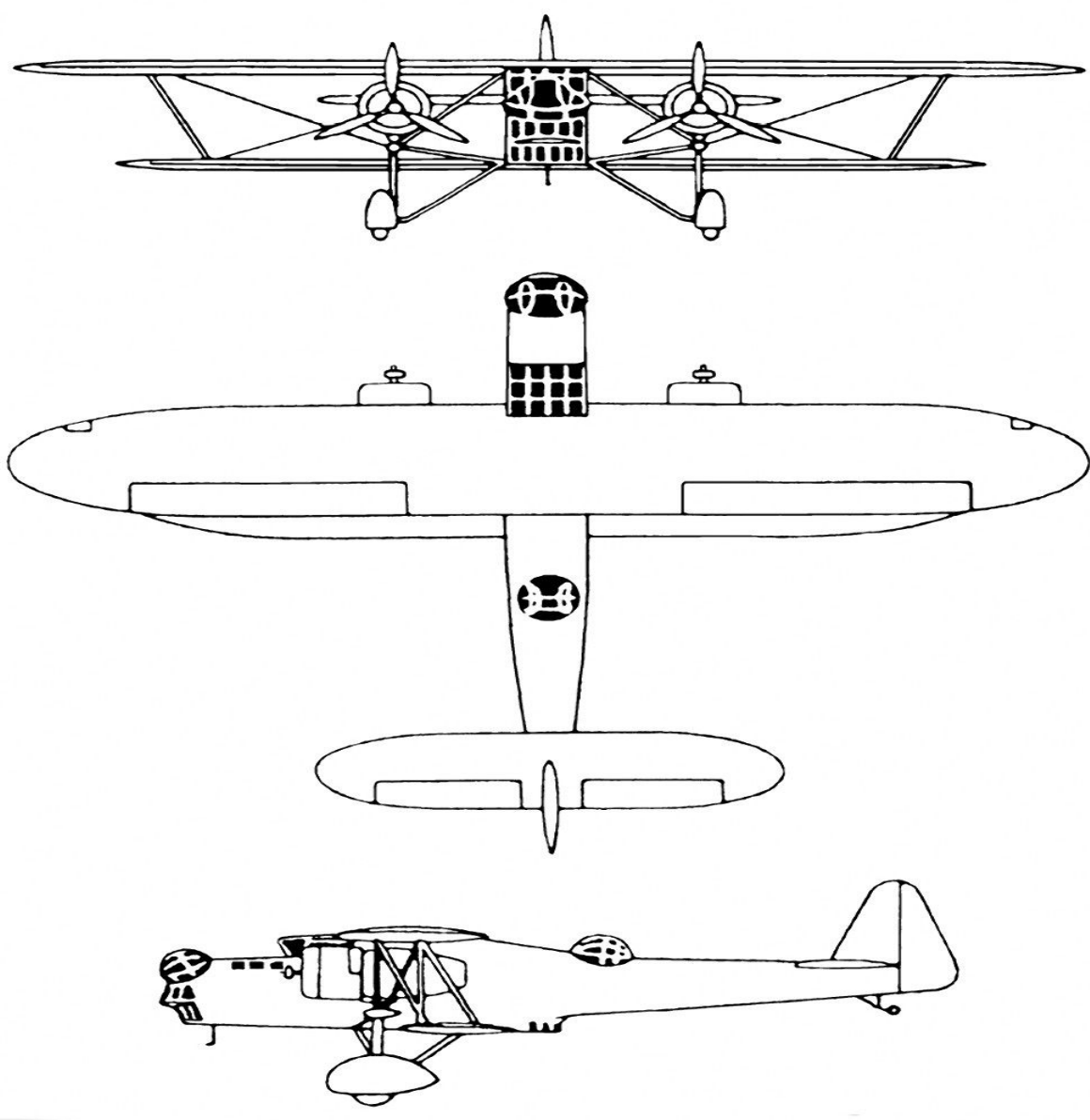
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,0 m	13,45 m	4,15 m	65,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3400 kg	5300 kg	6500 kg



HISTOIRE

Premier vol du prototype, et seul exemplaire construit, de l'avion de combat multi rôles - Bombardement, reconnaissance lointaine et même chasseur (!) d'escorte- LACAB GR.8 (*) "Doryphore". Son sort sera quelque peu funeste. Déjà obsolète lors du premier vol, il souffre d'un affaissement de son train principal le 4 avril 1938. Il sera réparé, mais ne volera jamais plus, et sera ferrailé par les allemands lors de l'invasion de la Belgique.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/belgique/belgique.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/belgique/lacabgr8.htm

