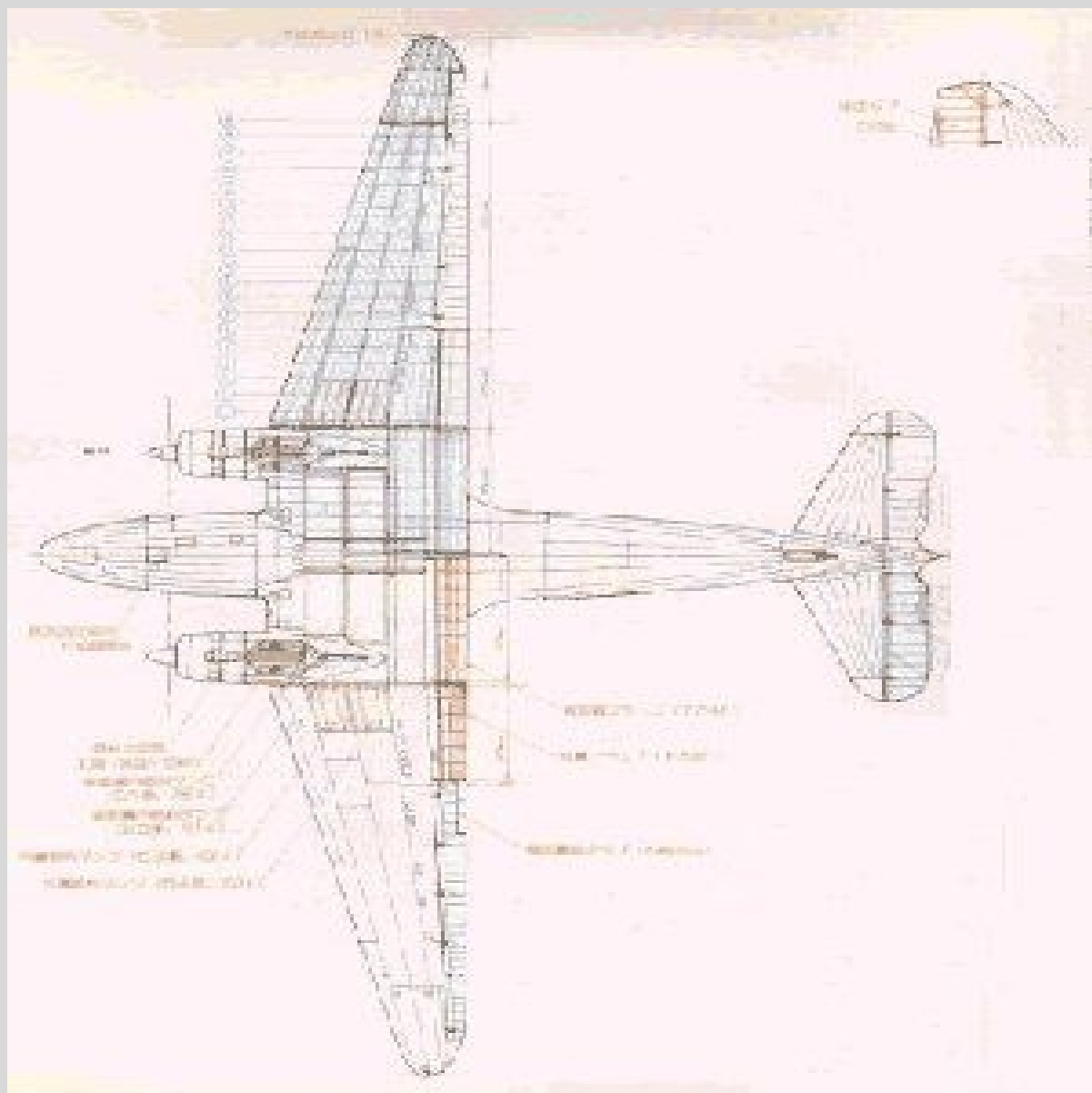


Nom de l'avion : Showa/Nakajima Tabby

Type d'avion : Avion de transport bimoteur



MOTORISATION

Mitsubishi Kinsei 43

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

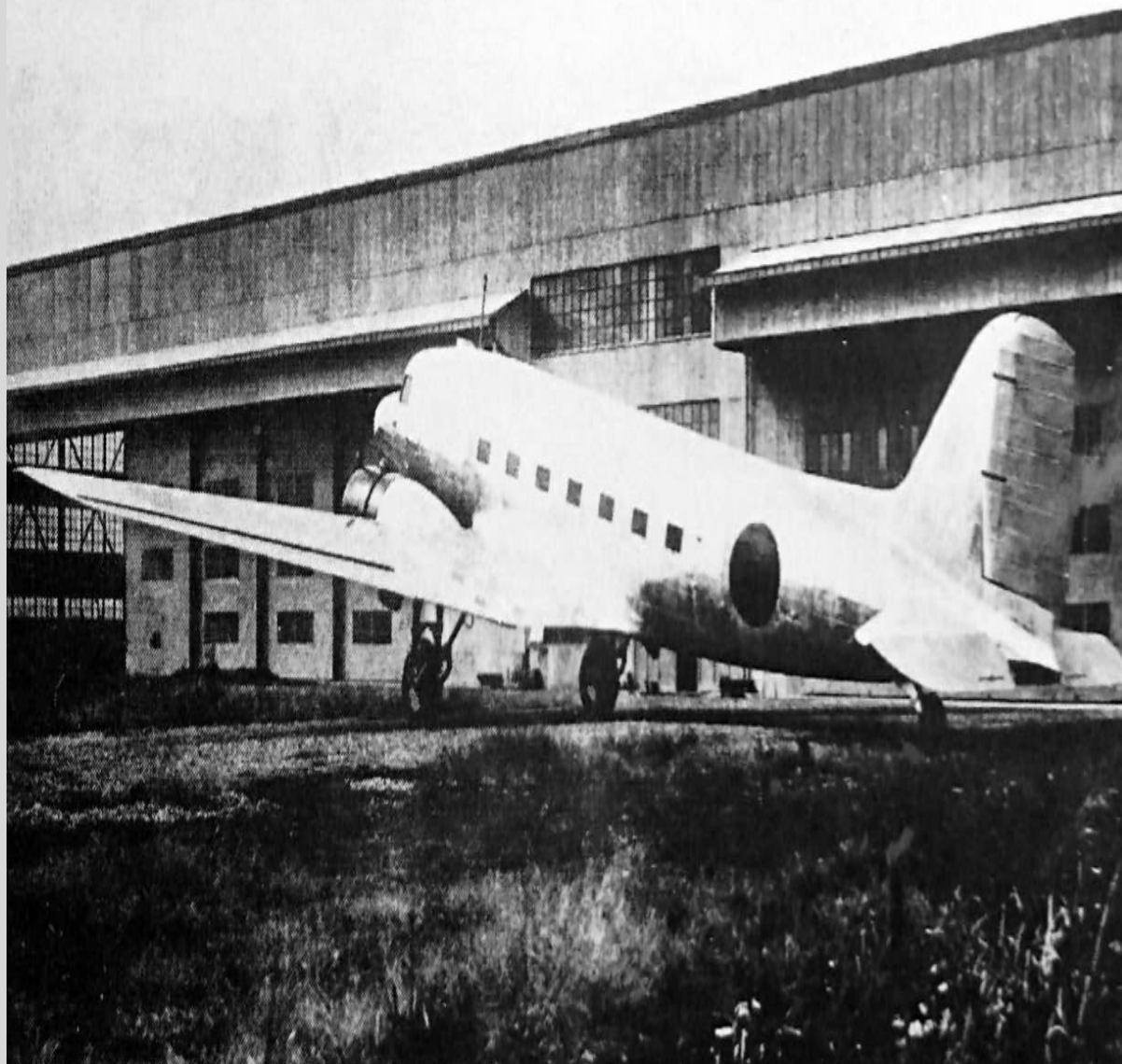


PERFORMANCES

Vitesse maximale= 355 km/h
Vitesse croisière= 300 km/h
Vitesse ascension= 5,73 m/s
Temps montée= 5000 m en 20' 36"

Plafond pratique= 10900 m
Rayon action= 3220 km

World War Photos



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
28,95 m	19,70 m	7,45 m	91,60 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7125 kg	0 kg	10900 kg

HISTOIRE

En 1937, le Japon achète plusieurs Douglas DC-3 aux Etats-Unis, destinés seulement à l'aviation civile japonaise. Mais voyant les capacités de cet avion, Showa achète une licence pour construire les DC-3. La firme japonaise construit alors des DC-3 en version de combat, et l'avion prendra la désignation de Showa L2D. Il sera utilisé par la marine impériale japonaise pour débarquer en Chine. Le constructeur Showa décide alors de changer les moteurs Pratt & Whitney et de les remplacer par deux moteurs Mitsubishi Kensei 43. C'est alors que les

américains lui donne le surnom de "Tabby". Avec la pénurie de matières premières, la dernière version du L2D a été fabriquée en acier et en bois. La production de cet appareil fut ralentie car le gouvernement a donné la priorité aux avions-suicides et aux bombardiers. Le L2D a été fabriqué par deux firmes, Showa (416 exemplaires) et Nakajima (71 exemplaires). Au cours de sa carrière, le Showa-Nakajima L2D "Tabby" a connu de multiples versions : - Le L2D2 et le L2D2-1 : modification au niveau du moteur, au lieu des deux Pratt & Whitney, les japonais montent deux moteurs Mitsubishi Kinsei 43. - Le L2D3, le L2D3-1, le L2D4 et le L2D4-1 : modification au niveau des moteurs, ces versions seront équipées de deux moteurs Mitsubishi Kinsei 51. - Le L2D3A et le L2D3-1A : modification au niveau du moteur, les moteurs Kinsei 51, sont remplacés par deux moteurs Mitsubishi Kinsei 53. Il y a d'autre modification au niveau de l'appareil pour la version L2D3-1A. Notamment sur la structure, il devient moins long. Une amélioration au niveau de ces capacités apparaît aussi, le L2D3-1A peut accepter une charge maximum de 12 500 kg. Son rayon d'action diminue, mais sa vitesse et sa vitesse de montée augmentent. - Le L2D5 est la dernière version du "Tabby" : le moteur est à nouveau modifié, les japonais installent deux moteurs Mitsubishi Kinsei 62. L'avion est maintenant fabriqué en acier et en bois. L'appareil était, jusqu'à cette version, fabriqué entièrement en métal.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/l2d2.htm>

