Nom de l'avion : Maeda Ku-1

Type d'avion : Appareil de transport de Fret, de troupes, Transport Tactique biplace

MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

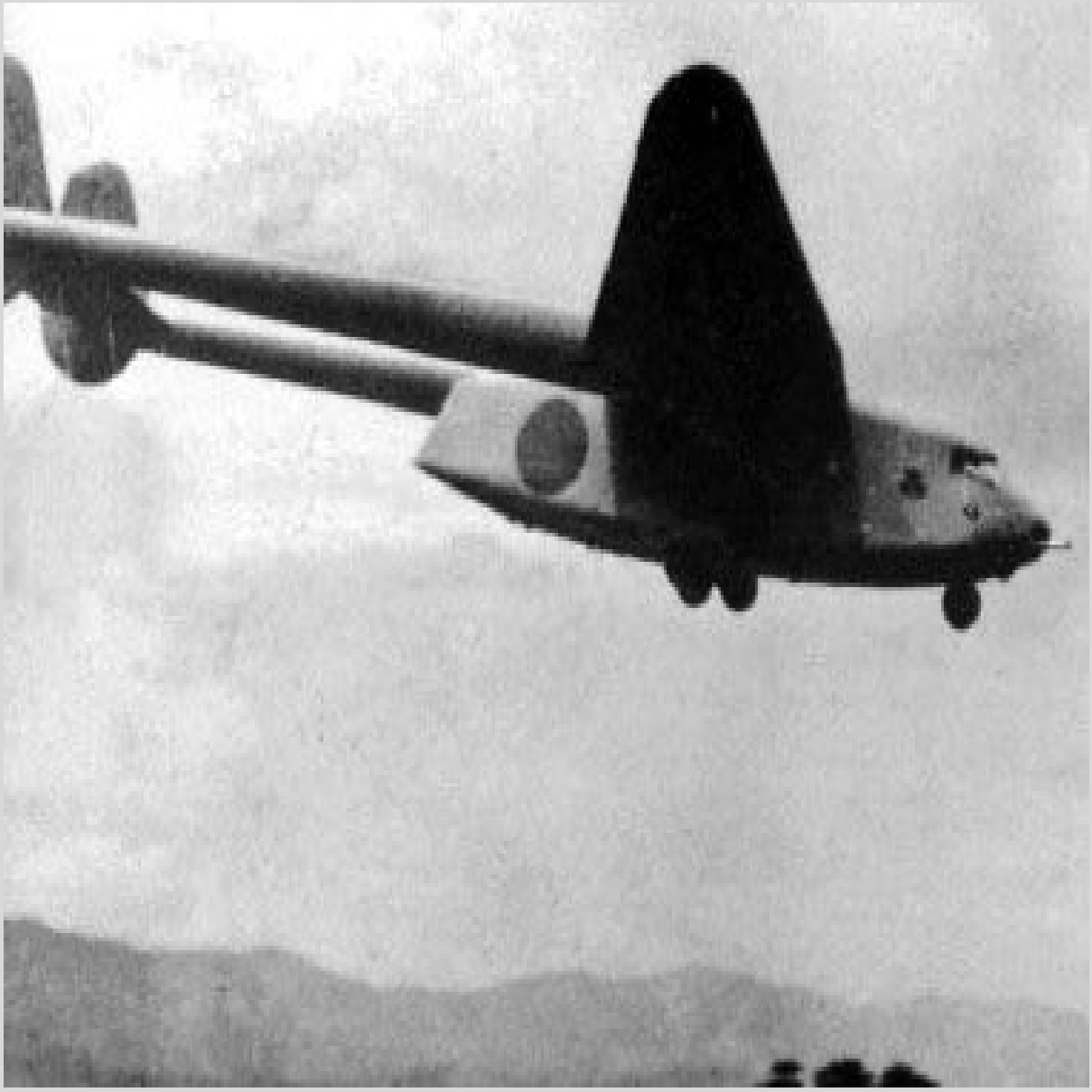
ARMEMENT

aucun
aucun
8 passagers



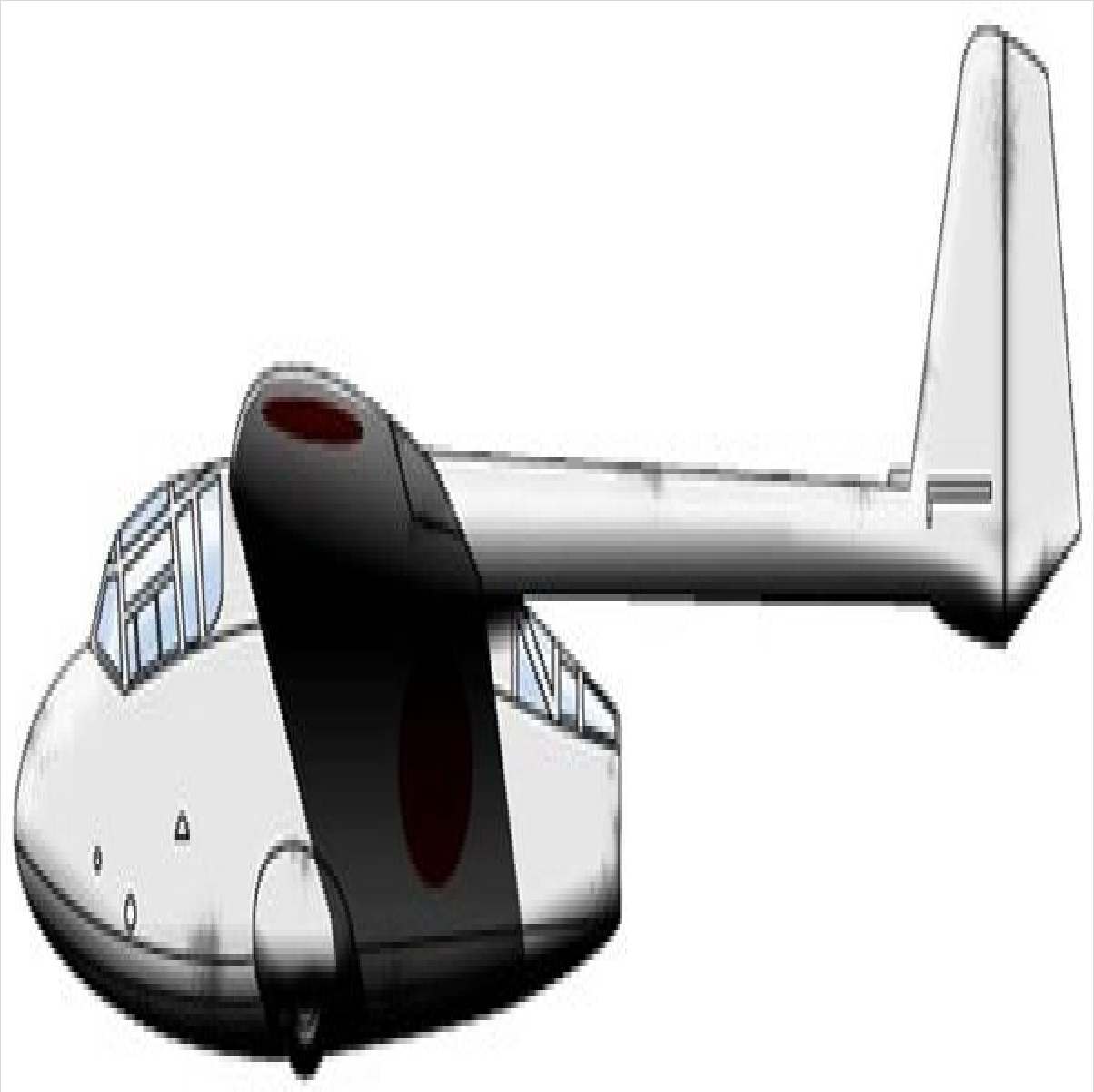
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 175 km/h - max Remorquage : 129 km/h
Vitesse croisière= 130 km/h



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,0 m	9,35 m	0 m	30,10 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
700 kg	0 kg	1300 kg

HISTOIRE

Le Maeda Ku-1 est un planeur militaire japonais de la Seconde Guerre mondiale à ailes hautes. Dû au succès des planeurs militaire en Europe, l'armée japonaise voulait faire de même pour s'essayer à cette technique d'assaut pour se défendre ou attaquaient ses ennemis. En ayant prit conscience de l'idée, le professeur Hiroshi Sato, issu d'une université d'ingénierie, dessina et conçoit un petit planeur d'assaut destinait à l'armée japonaise selon les spécifications données par la direction de l'aviation militaire japonaise. Après que le projet soit accepté, en juillet 1940

la compagnie qui fut en charge de fabriquer le premier prototype est Maeda Aircraft Corporation, qui donna le nom du Maeda Ku-1. Le planeur fut construit majoritairement en bois et le tout fut recouvert de contreplaqué. Le train d'atterrissage était de deux simples roues qui n'était pas rétractable. Pour la partie arrière de l'appareil, un empennage bipoutre fut choisi pour que les soldats entre ou sorte plus facilement dans le planeur en cas d'urgence. En ceux qui concernent le transport, les six à huit soldats prévus ou la charge utile étaient située à l'arrière du cockpit. Le planeur était aussi conçu pour être piloté par deux membres d'équipage. Le prototype du Ku-1 effectue son premier vol le 9 janvier 1941. Après que les essaies soit concluent, l'armée donne son feu vert pour que la production en série des planeurs soit lancée. Pendant un certain temps, l'appareil fut utilisé pour divers tests ou pour des besoins auxiliaires. Mais finalement l'armée ceux rendit compte que le planeur est trop petit pour être utilisé aux combats car leur capacité était insuffisante. Alors pour qu'ils soient utiles, ils les utilisent comme un planeur d'entraînement pour l'instruction des troupes aéroportées. Dans le même moment l'armée arrête sa production. Après cela, l'armée impériale japonaise exigea un planeur beaucoup plus grand mais, le projet ne fut pas donné à Maeda mais à Kokusai, un autre constructeur de l'époque qui développa quelques années plus tard le Kokusai Ku-7, un planeur basé sur le Maeda Ku-1. Au total, environ cent exemplaires du Ku-1 et deux prototypes furent construits pendant la guerre, avec de la réussite niveau performance mais pas niveau pratique. Dû à cela, l'appareil fut abandonné pendant la guerre au profit d'autres appareils.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ku_1.htm

