

Nom de l'avion : Nakajima Ki.87-I

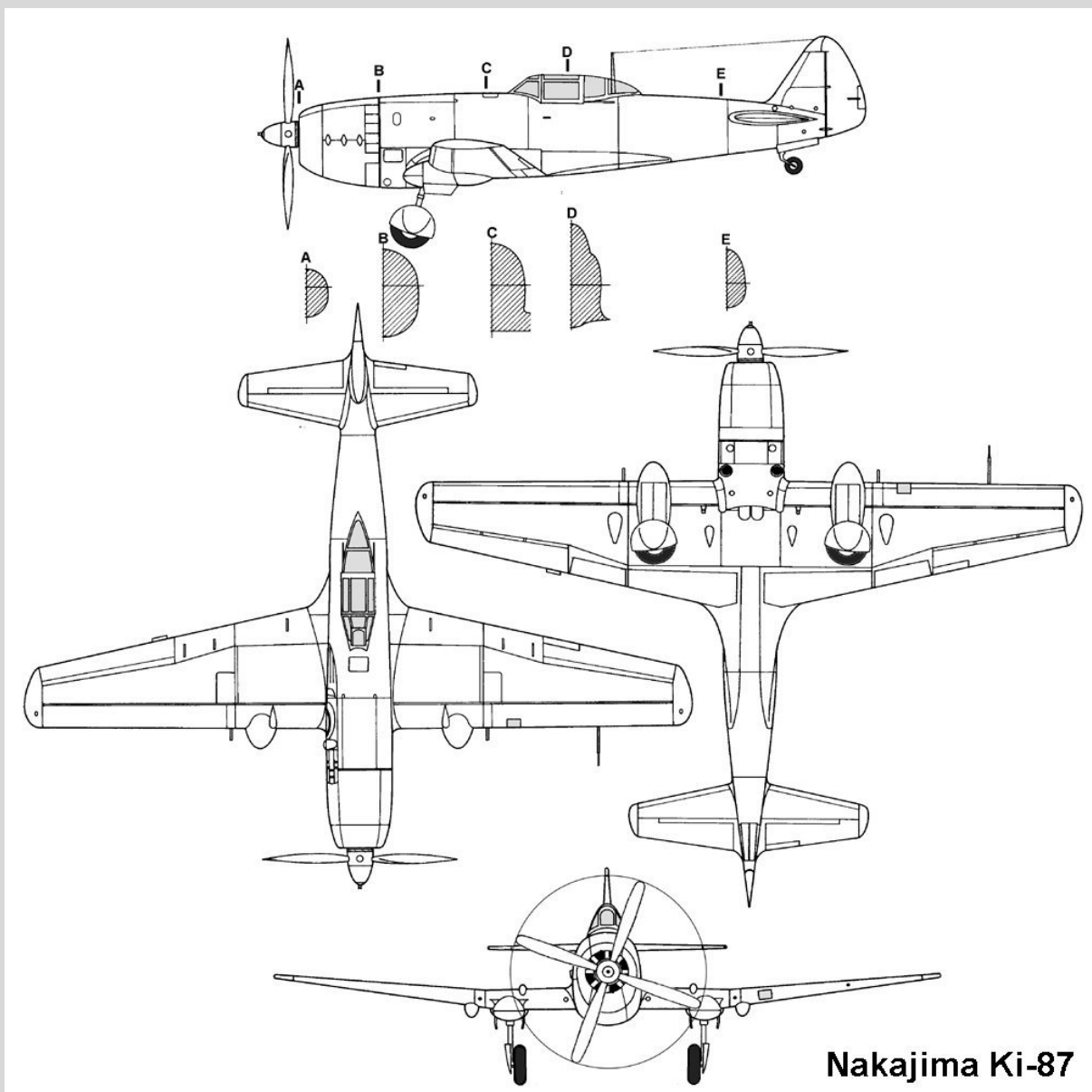
Type d'avion : Chasseur-intercepteur stratosphérique monomoteur monoplace

MOTORISATION

Mitsubishi Ha-215 (Ha 44/21)

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Ho-105 de 30 mm
2 canons Ho-5 de 20 mm

PERFORMANCES

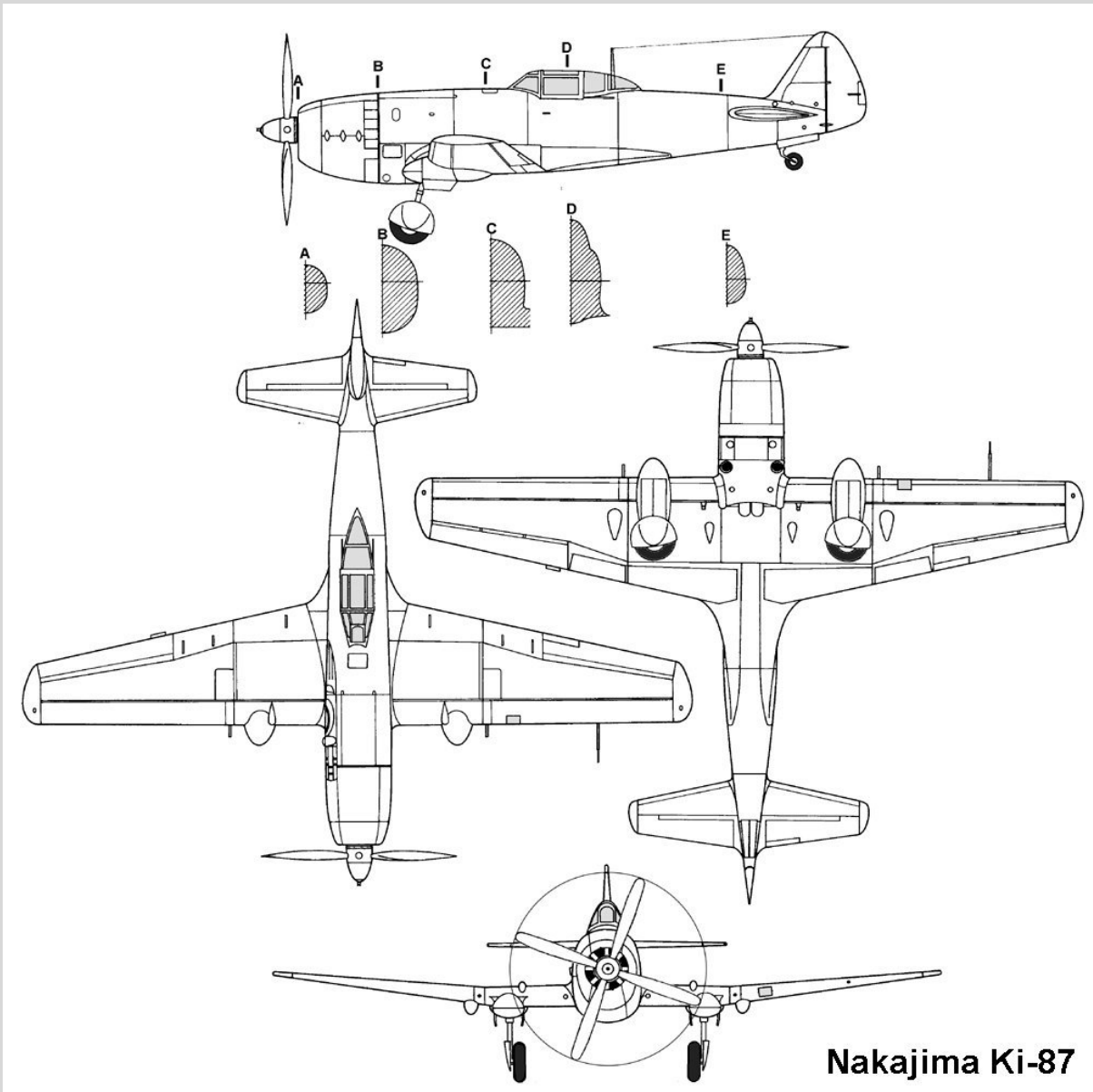
Vitesse maximale= 705 km/h à 11000 m à 5630 kg- 695 km/h à 11000 m à 6100 kg
Temps montée= 6000 m en 7' 45"- 10000 m en 14' 10"
Plafond pratique= 12855 m

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,40 m	11,70 m	4,30 m	26,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
4385 kg	5630 kg	6100 kg



Nakajima Ki-87

HISTOIRE

Le Nakajima Ki.87-I est un prototype de chasseur haute altitude japonais de la Seconde Guerre mondiale. Il est le seul monoplan japonais à utiliser un moteur à turbocompresseur. Le Nakajima Ki.87-I est développé pour faire face au raid des Boeing B-29 Superforteresse américains sur les îles japonaises. L'appareil est le résultat d'étude antérieure de Nakajima et de la division technique de l'armée impériale sur le développement d'un gros moteur en étoile, suralimenté par un turbocompresseur, commencés en 1942. Le projet abouti a deux prototypes, le Tachikawa Ki.94-I et le Nakajima Ki.87-I. Le projet du Nakajima débute en Juillet 1943 avec la pré-construction de trois prototypes, qui doivent être achevée entre Novembre 1944 et Janvier 1945, et sept avions de pré-production, livrable en avril 1945. La construction est retardée en raison de problèmes avec le train d'atterrissage électrique et le turbocompresseur. Le premier prototype n'est achevé qu'en Février 1945, effectuant son premier vol en avril et propulsé par un moteur radial de dix huit cylindres Mitsubishi Ha.215 de 2400 Chevaux. Seulement cinq vols d'essai sont entrepris, tous, avec le train d'atterrissage sorti. Une autre variante, le Nakajima Ki.87-II, alimenté par un Nakajima Ha.217 (Ha.46) de 3000 chevaux, n'est jamais allée plus loin que la planche à dessin. Un seul prototype fut construit, sur les 500 exemplaires prévus en raison de la fin de la guerre .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_87i.htm

