Nom de l'avion : Mitsubishi Ki.67-Ib Hiryu Peggy

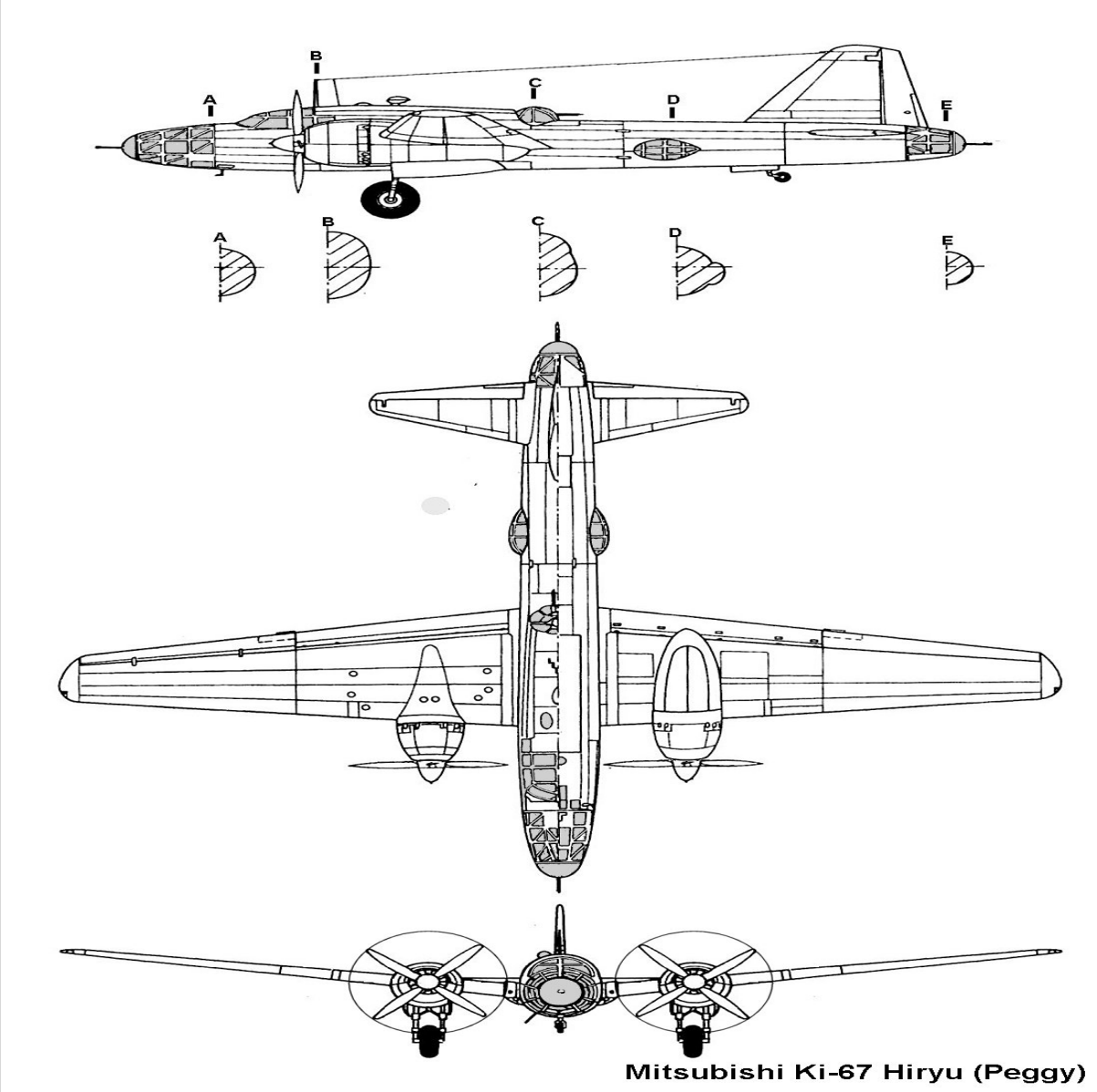
Type d'avion : Bombardier lourd bimoteur de 6/8 hommes d'équipage



MOTORISATION

Mitsubishi Ha-104

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Mitsubishi Ki-67 Hiryu (Peggy)

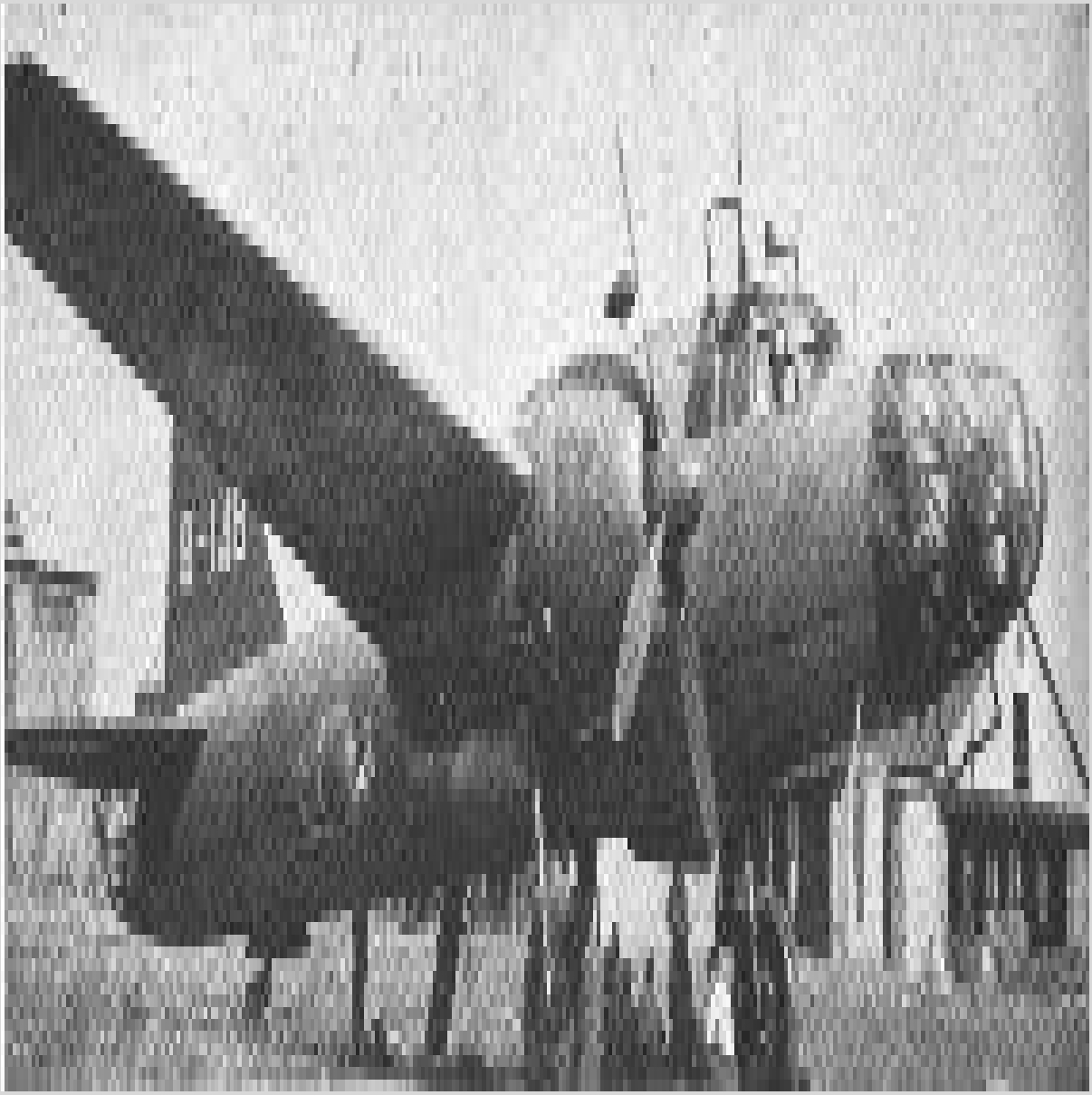
ARMEMENT

1 canon Ho-5 de 20 mm
5 mitrailleuses de 12,7 mm
800 kg de bombes ou 1 torpille navale de 800 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 535-540 km/h à 6090 m
Temps montée= 6000-6055 m en 14' 30"
Plafond pratique= 9470-9500 m

Rayon action= 2800 km- maxi avec res. larg. : 3800 km



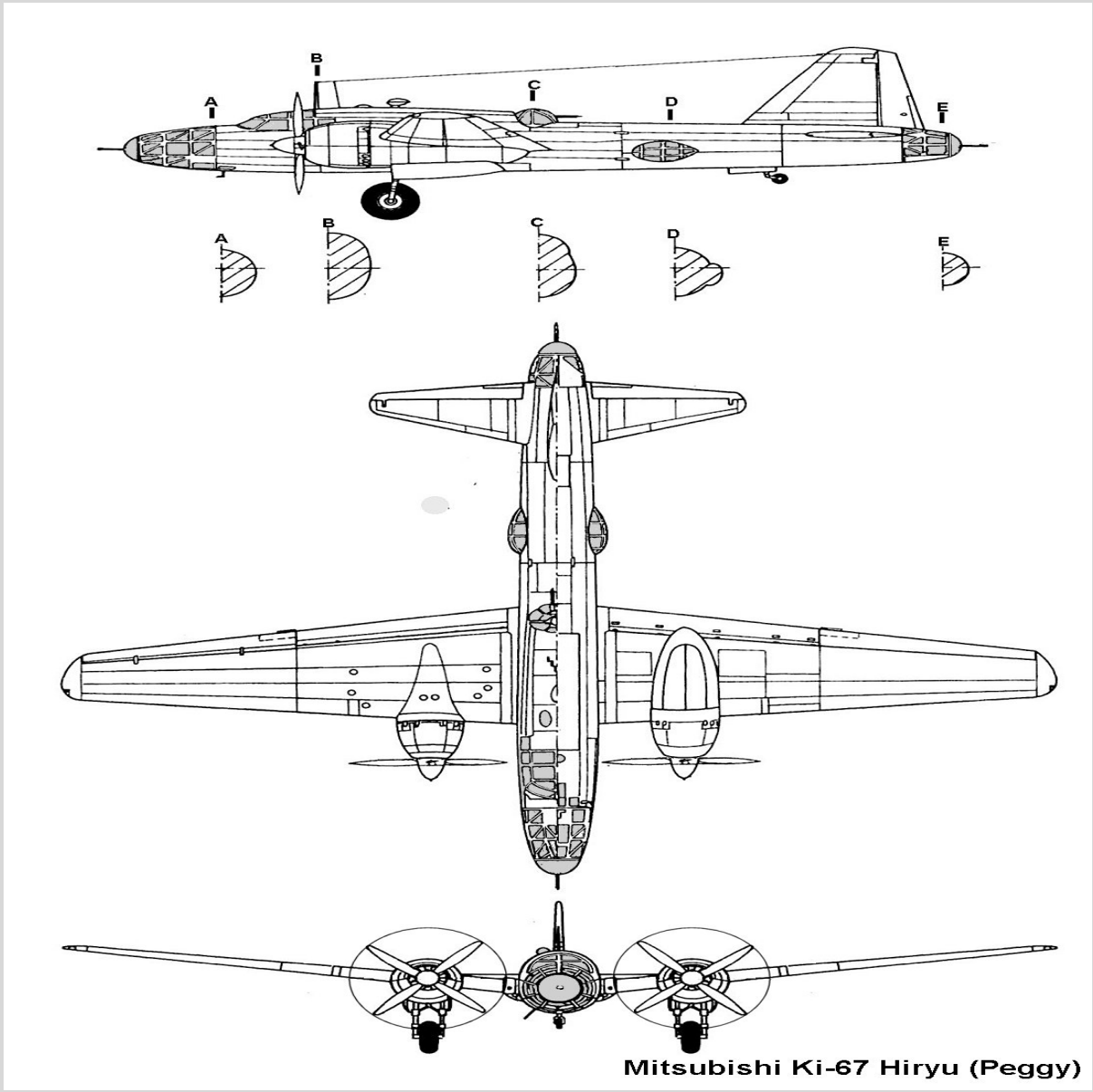
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
22,50 m	18,70 m	4,80 m	68,85 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
8650 kg	13765 kg	0 kg



Mitsubishi Ki-67 Hiryu (Peggy)

HISTOIRE

L'armée de l'air japonaise émit une spécification en février 1941 concernant un bombardier lourd tactique en vue de remplacer le Nakajima Ki.49 Helen, et Mitsubishi ne tarda pas à proposer un appareil qui sera le meilleur avion de sa catégorie produit par le Japon pendant la guerre. Le premier des 19 prototypes Mitsubishi Ki.67 Hiryu Peggy effectua son premier vol en décembre 1942. Mais la production fut retardée par les caprices de l'état-major japonais qui souhaitait disposer d'un grand nombre de versions. Ce dernier se ravisa tardivement en décembre 1943 en faveur d'une seule version bombardier lourd et torpilleur. Il fut mis en service sous la désignation Mitsubishi Ki.67-I Hiryu Peggy Hiryu (dragon volant), en octobre 1944. Cet appareil avait un bon niveau de performance et de manœuvrabilité, mais qui souffrait des défauts de manque de protection de l'équipage et des réservoirs, et de fragilité de structure supportant mal les avaries au combat propres aux appareils japonais. Il se révéla un avion très rapide et très maniable qui dépassait les attentes placées en lui. Les ingénieurs surent en tirer le maximum lui donnant même la capacité du bombardement en piqué. Il surpassait certains chasseurs en matière de vitesse et de maniabilité, au point qu'on en tira une version chasseur d'attaque, le Mitsubishi Ki.109. Le Mitsubishi Ki.67 Hiryu Peggy ne fut utilisé au combat que pendant les onze derniers mois de la guerre. Il fut employé pour des missions aussi diverses que le remorquage de planeurs, la chasse lourde, l'interception, la reconnaissance, les attaques suicides et le torpillage. Il fut le meilleur bombardier lourd de l'armée de terre japonaise. Il servit majoritairement pour des missions de torpillage contre l'armada américaine avançant vers le Japon. Les Américains le combattirent pour la prem ière fois lors de l'attaque de la troisième flotte américaine à Formose en octobre 1944. Il effectua également plusieurs attaques contre les bases américaines de Boeing B-29 Superforteresse dans les Mariannes. Il sera des batailles d'Okinawa, Iwo Jima, des Mariannes et Saïpan. Un certain nombre furent converti en appareils kamikazes triplaces Mitsubishi Ki.67-I Hiryu Peggy dépourvus de tourelles défensives et emportant deux bombes de 800 kg ou et en remplaçant le nez de l'appareil par un nez solide remplis de 2900 kg d'explosifs. Il servit aussi pour le transport des "missiles pilotés" Sakura ou Baka. Il y eut également une version programmée du Mitsubishi Ki.67-II Hiryu Peggy avec deux moteurs de 2400 chevaux. La seule version produite ultérieurement fut le chasseur lourd d'attaque au sol Mitsubishi Ki.109 armé d'un canon de 75 mm dans le nez, dont 22 exemplaires seulement furent produits avant la fin des hostilités. Malgré des moteurs turbo-compressés, il n'aurait pas été capable d'opérer à l'altitude des Boeing B-29 Superforteresse, ses proies désignées. La production s'acheva lorsque les hostilités prirent fin et 698 appareils seulement furent construits, dont 159 en version anti-navire pouvant emporter une torpille lourde sous le fuselage .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion =

http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_67ib.htm 