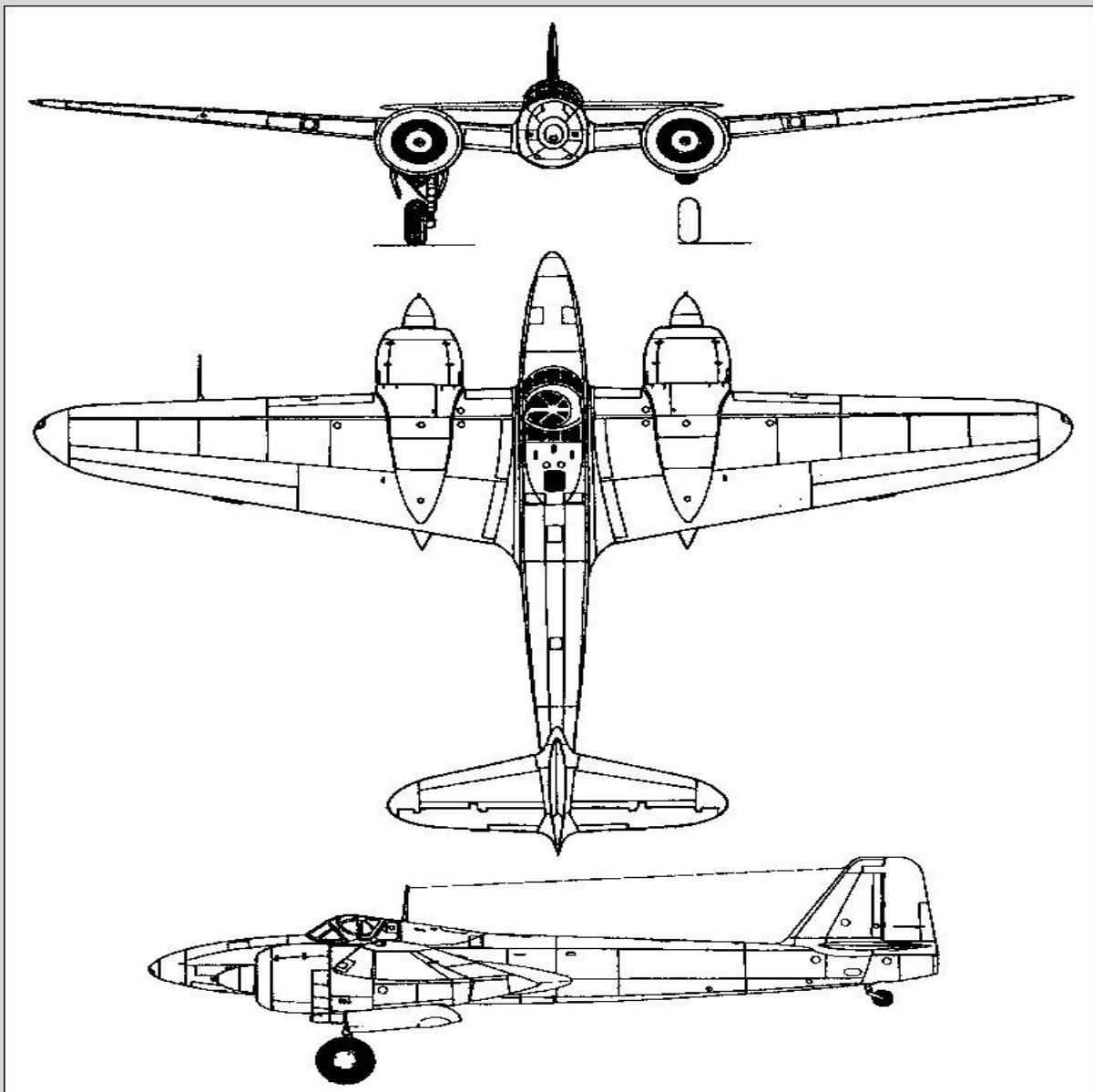


Nom de l'avion : Kawasaki Ki.108

Type d'avion : Intercepteur stratosphérique monomoteur monoplace



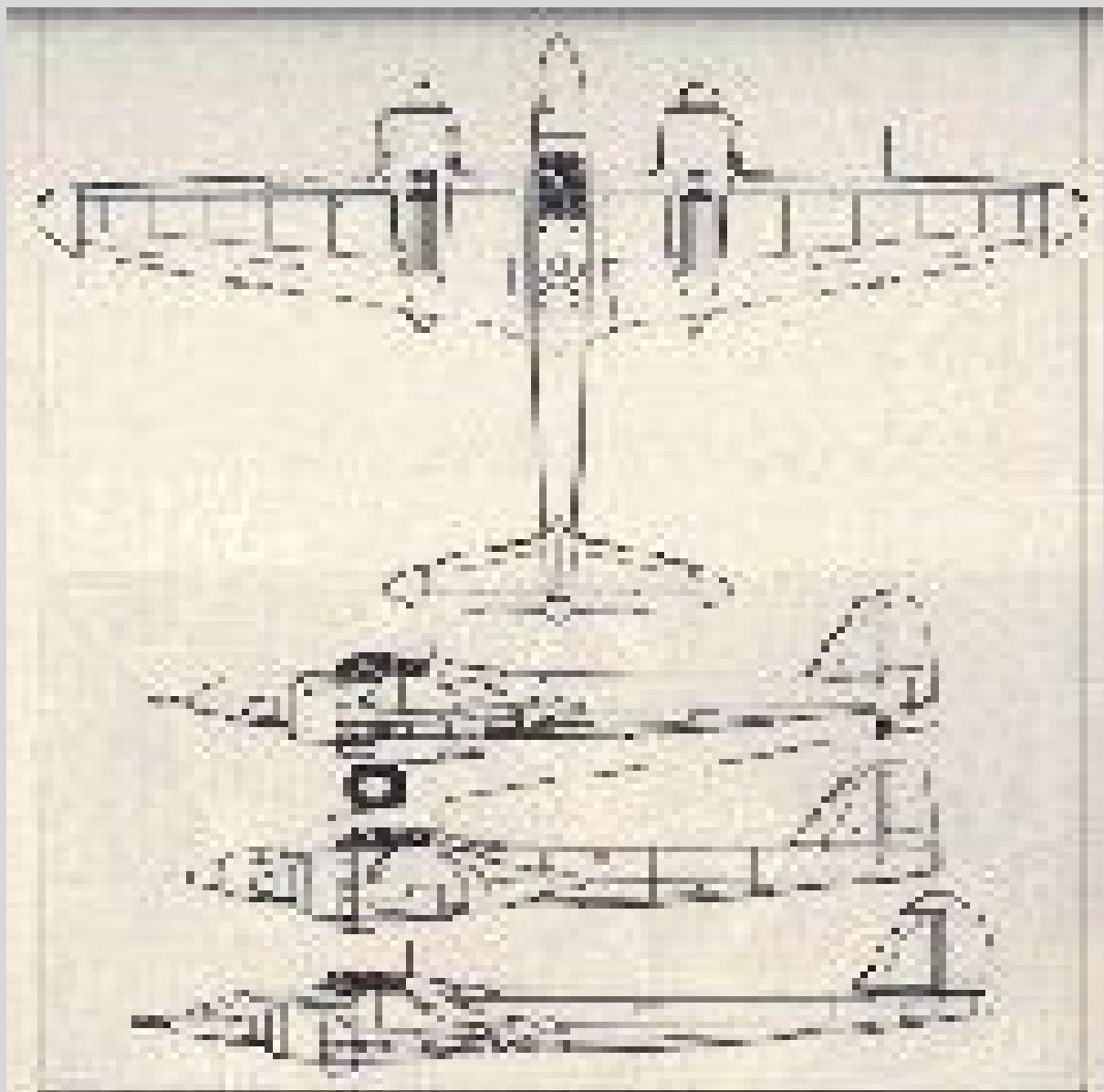
MOTORISATION

Mitsubishi Ha-112-II Ru



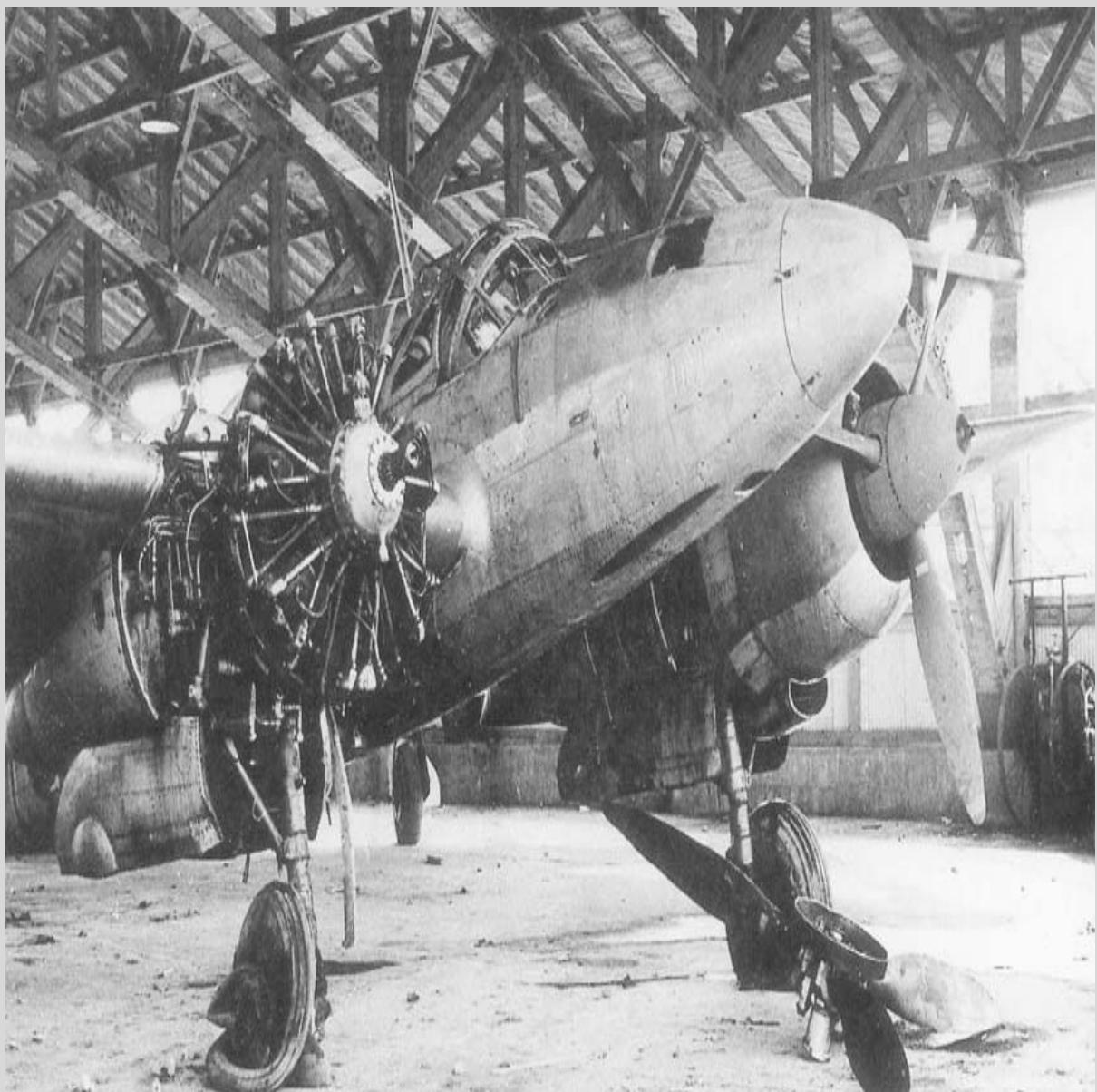
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Ho-203 de 30 mm
2 canons Ho-5 de 20 mm en fuselage



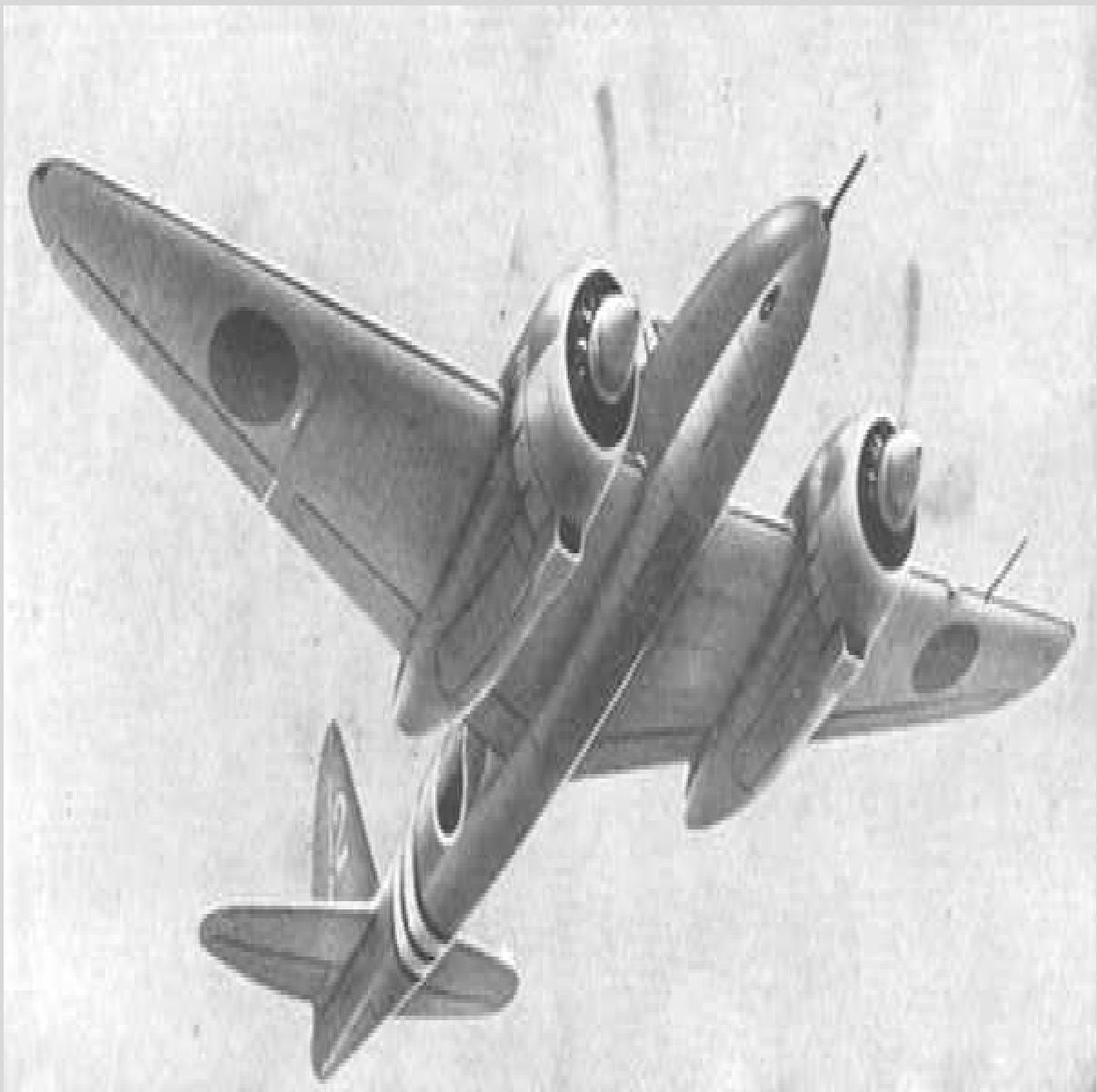
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 485 km/h au niveau marin-580 km/h à 6000m-620 km/h à 10000 m- 630 km/h à 11500 m

Temps montée= 5000 m en 9'-8000 m en 12'-10000 m en 17'

Plafond pratique= 13500 m

Rayon action= maxi sur fuel interne : 1600-1800 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,65 m	11,70 m	3,70 m	34,0 m ²



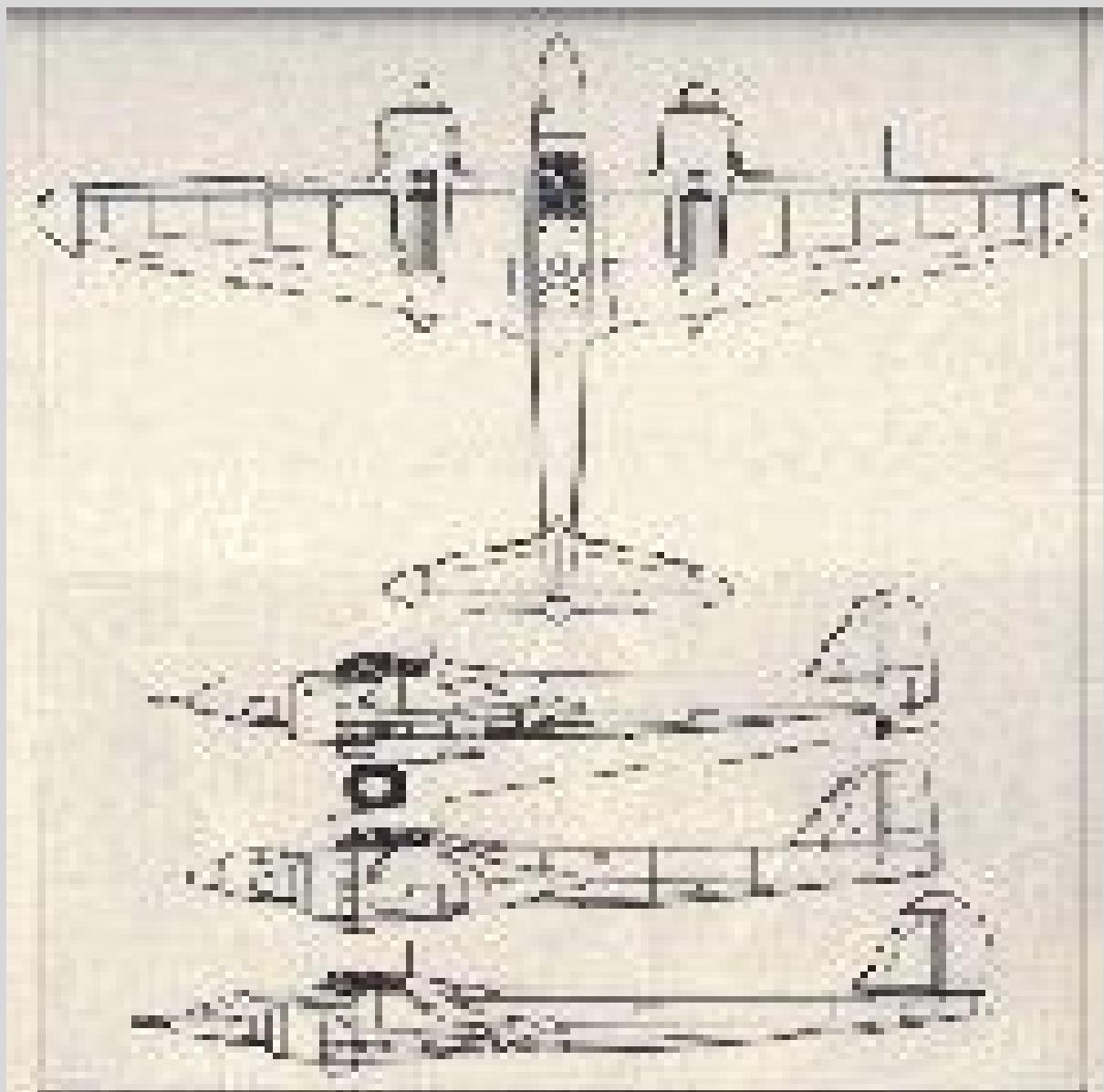
Kawasaki Ki-108, premier exemplaire construit, terrain de l'usine de Gifu, Japon, août 45.

Pendant son service au Rikugun Kokū Shinsa Bu (CEV de l'armée),

Kuroe pilota divers modèles, dont les Ki-102, Ki-106, et Ki-108.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
5300 kg	7200 kg	0 kg



HISTOIRE

Une version spécialement prévue pour la guerre navale basée sur le KAIC fut testée avec un canon antichar de 75mm. Une version Ki-45-II était prévue. Elle devait utiliser les moteurs Mitsubishi Ha-112-II de 1500ch. Mais les modifications étaient tellement importantes que l'avion fut baptisé Ki-96 et ne fut jamais produit en série. Le Ki-96, cependant, donna naissance au Ki-102. Le Ki-108 qui en découlait ne verra jamais le jour en unité. Une descendance prolifique pour le Ki-45. Capacité en fuel interne : 1590 l Charge utile : 1900 kg Charge alaire : 211 kg/m² Rapport poids/puissance : 2,40 kg/ch

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_108.htm

