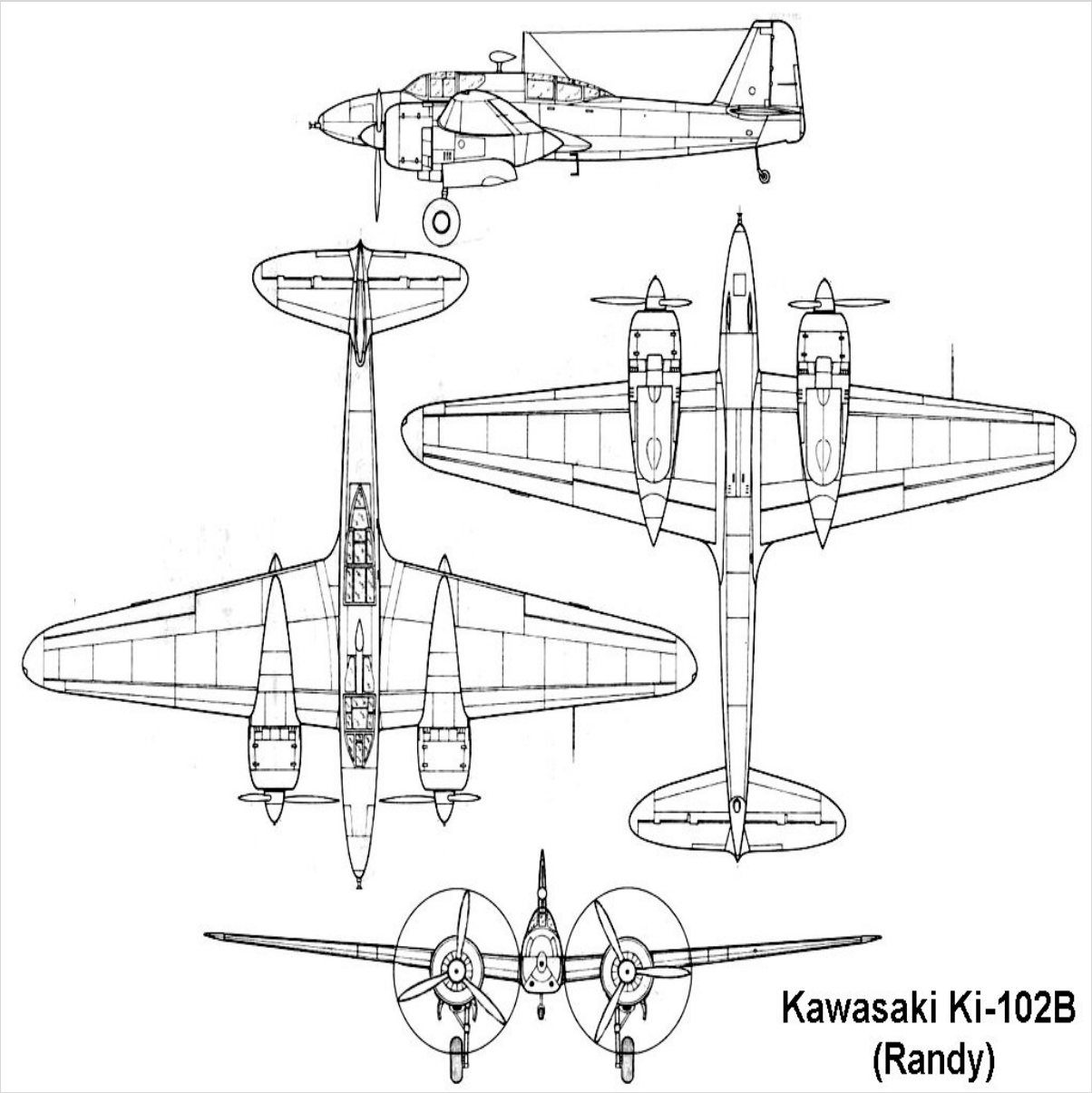
Nom de l'avion : Kawasaki Ki.102b Randy

Type d'avion : Avion d'appui rapproché biplace

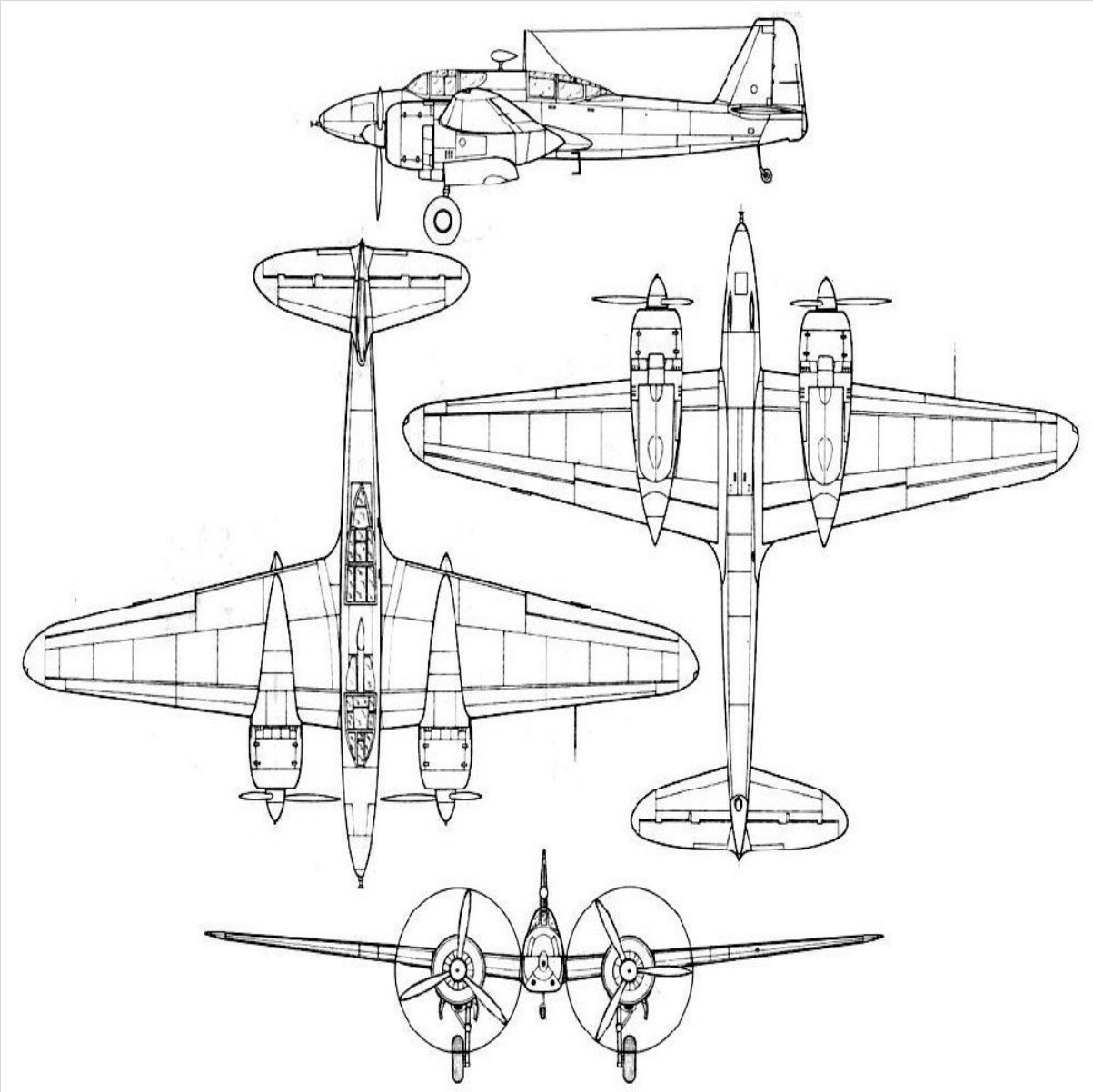


MOTORISATION

Mitsubishi Ha-112-II Ru



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Ho-401 de 57 mm et 2 canons Ho-5 de 20 mm
1 mitrailleuse Ho-103 de 12,7 mm mobile
2 bombes de 250 kg chacune (pouvant être remplacées par deux bidons de carburant, d'une capacité unitaire de 200 litres)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 km/h à 6000 m
Vitesse croisière= 580 km/h
Temps montée= 5000 m en 6' 54" - 10000 m en 18'
Plafond pratique= 11000 m
Rayon action= maxi : 2000 km



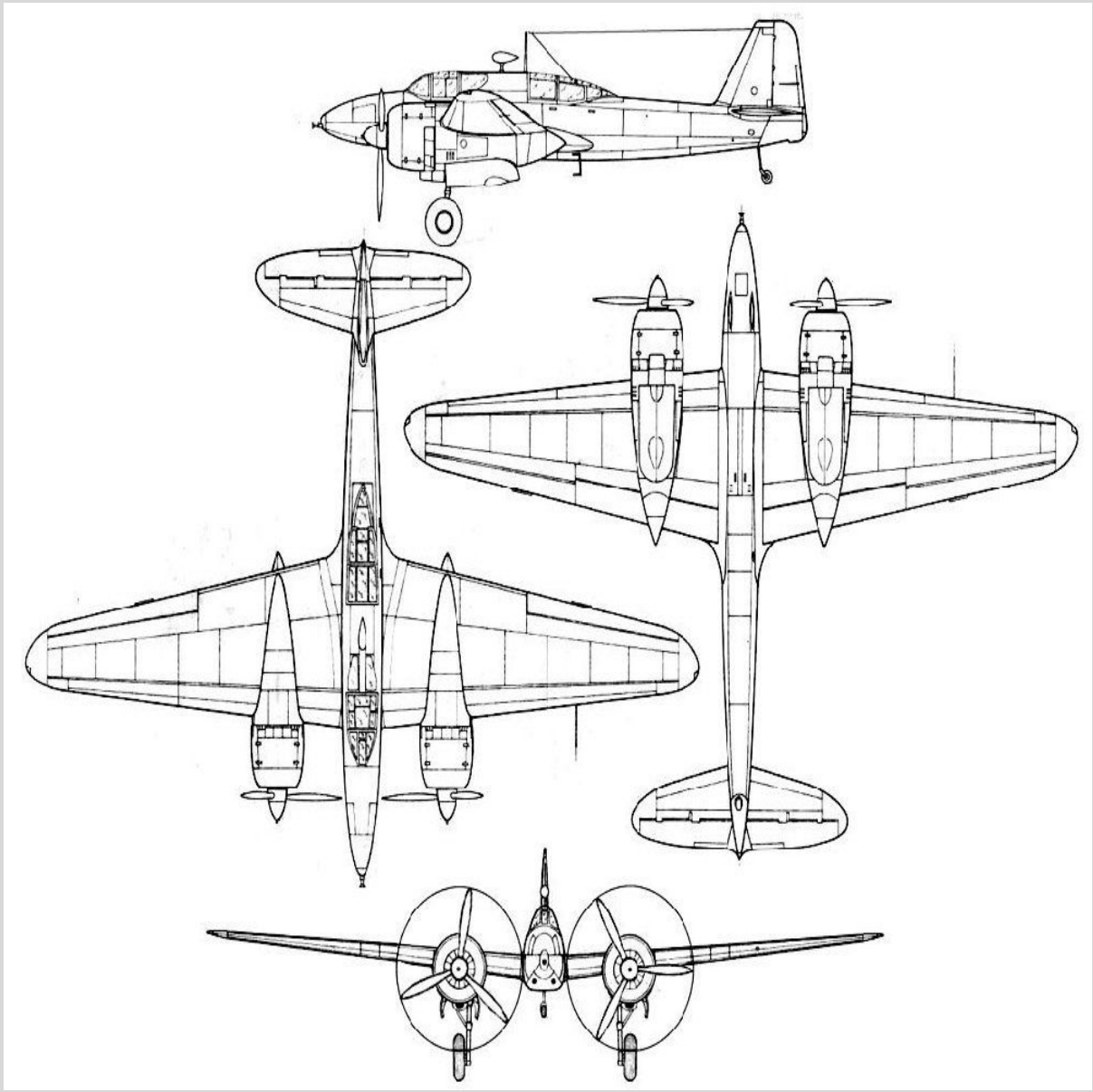
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,55 m	11,45 m	3,70 m	34,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4950 kg	0 kg	7300 kg



HISTOIRE

Durant la Seconde Guerre Mondiale, l'archétype du chasseur japonais était un modèle monomoteur léger et agile, pourvu d'une grande autonomie mais peu protégé et très fragile. Cependant, le Japon mit aussi en ligne des appareils beaucoup plus lourds, qui surent se faire respecter de leurs adversaires alliés. A la fin de l'année 1942, les autorités japonaises commencèrent à envisager le remplacement de leurs Kawasaki Ki.45 Toryu Nick, qui venaient à peine d'entrer en service après un développement chaotique. Elles s'adressèrent tout naturellement à Kawasaki, le constructeur du leurs Kawasaki Ki.45 Toryu Nick. Après des tâtonnements qui mènerent à un bimoteur monoplace, baptisé Kawasaki Ki.96 (conçu comme un développement du Kawasaki Ki.45 Toryu Nick), et dont le développement fut interrompu (après la construction de trois prototypes), les ingénieurs de la firme proposèrent à l'armée de terre japonaise le Kawasaki Ki.102 Randy. Un premier exemplaire effectua son premier vol et fut officiellement présenté en mars 1944. Il suscita l'intérêt des militaires. Après avoir construit deux prototypes, Kawasaki reçut une commande portant sur vingt appareils de présérie, avant une commande définitive en octobre 1944. Le Kawasaki Ki.102 Randy ressemblait beaucoup au Kawasaki Ki.45 Toryu Nick. C'était un appareil bimoteur, doté d'une voilure cantilever placée en position médiane sur le fuselage. Un nez en forme de pointe précédait un habitacle biplace, les deux membres d'équipage étant installés en tandem. Au sol, le Kawasaki Ki.102 Randy reposait sur un train d'atterrissage rétractable (dans les nacelles des moteurs), et sur une roulette de queue. La motorisation était assurée par deux moteurs de 1500 ch, qui assuraient des performances honorables sans être exceptionnelles. Cette motorisation causa quelques difficultés aux pilotes japonais : prévu initialement comme chasseur lourd, le Kawasaki Ki.102 Randy apparaissait limité dans cette tâche. Il s'avéra plus efficace dans des missions d'attaque au sol. Son armement lourd, pour un appareil japonais, se montra très utile dans ce genre de missions. De surcroît, si l'équipage n'était pas plus protégé que dans le Kawasaki Ki.45 Toryu Nick, il disposait enfin de réservoirs auto-obturants très sûrs. La puissance de feu du Kawasaki Ki.102 Randy, désigné comme Randy par les Alliés, attira également l'attention dans le cadre de la défense du territoire japonais. En effet, les Japonais manquaient d'avions susceptibles de détruire les grands bombardiers états-uniens qui déferlaient par vagues de plus en plus nombreuses dans leur espace aérien. Des essais ayant démontré que les canons du Kawasaki Ki.102 Randy étaient parfaitement capables d'abattre un Boeing B-29 Superforteresse, Kawasaki entreprit de modifier son produit pour le rendre plus léger, en modifiant son empennage et en changeant sa motorisation. Les Ha-112-II d'origine furent remplacés par des Ha-112-IIRu turbocompressés, qui permirent l'accroissement du plafond pratique à 13000 mètres et de sa vitesse. Malheureusement, ces moteurs posèrent de sérieux problèmes et limitèrent la production de cette nouvelle version, baptisée Kawasaki Ki.102a Randy. Une ultime tentative porta sur la conception d'un chasseur de nuit, désigné comme Kawasaki Ki.102c Randy. Deux prototypes furent produits à partir de cellules de Kawasaki Ki.102b Randy, pourvues d'une voilure agrandie et d'un fuselage allongé, d'un empennage modifié et surtout d'un radar rudimentaire de type AI. L'armement de cette version aurait dû comprendre deux canons de calibre 30 mm, et deux canons de calibre 20 mm (montés en position oblique) . Les Kawasaki Ki . 102 Randy apparurent à un moment où le Japon n'avait plus l'initiative militaire, et où le besoin en chasseurs lourds s'était drastiquement réduit . La priorité allait aux chasseurs monomoteurs, comme le Nakajima Ki . 84 Hayate Frank . Seuls 238 appareils sortirent des usines . Les rares Kawasaki Ki . 102 Randy qui apparurent sur le front ne purent changer les choses : seuls quatre groupes (3è, 28è, 45è et 75è Sentai) et une escadrille indépendante en furent équipés . Si leur puissance de feu fut appréciée par leurs équipages, les Kawasaki Ki . 102 Randy ne pouvaient pas grand chose contre les chasseurs alliés . Concentrés au Japon dans

l'hypothèse du débarquement allié, ils ne purent donner leur pleine mesure . Les Kawasaki Ki . 102 Randy eurent l'occasion de se distinguer lors des opérations sur l'île d'Okinawa en 1945 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_102b.htm 