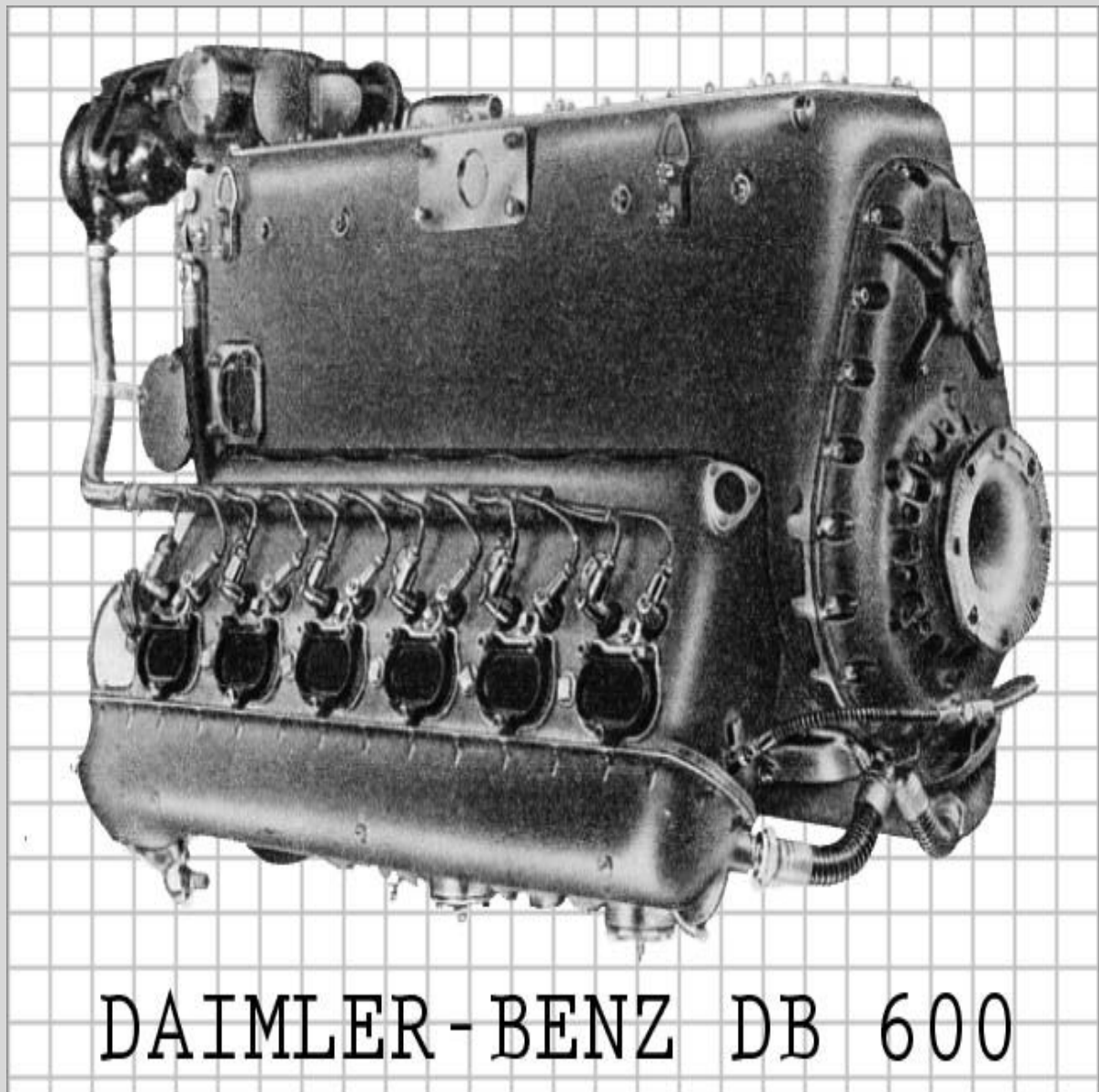


Nom de l'avion : Junkers Ju 89 V-2

Type d'avion : Bombardier lourd à long rayon d'action quadrimoteur

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 600A



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 canon MGFF de 20 mm en tourelle dorsale et 1 mitrailleuse MG15 sur pivot mobile en tribord

[cockpit](#)

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm sur pivot mobile caudal](#)

1595 kg de bombes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 390 km/h à 5000 m - 350 km/h au niveau marin - 390 km/h à 3000 m

Vitesse croisière= maxi continu: 315 km/h

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= norm: 1600 km - maxi: 1995 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
32,25 m	25,05 m	7,60 m	185,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
17000 kg	22800 kg	27800 kg

HISTOIRE

En 1933, date de la création de la Luftwaffe et de l'élection de Hitler en tant que Chancelier du Reich, Walther Wever, alors chef d'état-major réalisa l'importance qu'aurait le bombardement stratégique dans tout futur conflit. C'est pourquoi, dans le cadre du programme Ural Bomber, il en discuta avec deux grandes firmes aéronautiques de l'époque : Dornier construisit le Dornier Do 19 et Junkers Ju 89. Le RLM demanda alors un prototype à chacune pour 1935. Le Dornier se présentait de la manière suivante, bombardier de 10 places quadrimoteur, à aile médiane, bidérive avec un train d'atterrissage classique entièrement rétractable. Quant au Junkers : Bombardier de cinq places quadrimoteur, à aile basse, bidérive avec un train d'atterrissage et d'une roulette de queue classique entièrement rétractable. Mais une tragique nouvelle va mettre fin à la carrière des deux appareils (pas tout à fait), la mort de Walther Wever dans un accident d'avion en 1936. Les remplaçants de ce dernier, Ernst Udet et Hans Jeschonnek, au lieu de favoriser les bombardiers stratégiques, préférèrent se tourner vers les plus prometteurs bombardiers en piqué (ce qui aboutit au Junkers Ju 87 Stuka). Donc le Junkers Ju 89 fut mis de côté pour la production du Junkers 87 et Junkers 88. Cependant le prototype du Junkers Ju 89 immatriculé D-AFIT (N°4911) fit son premier vol le 11 avril 1937. Deux exemplaires furent construits. Durant la Bataille d'Angleterre, la Luftwaffe se rendit compte qu'un bombardier stratégique lourd s'imposait, ce qui aurait pu leur permettre de changer la donne en leur faveur. Mais l'Allemagne ne put jamais rattraper son retard et le programme du Junkers Ju 89

fut abandonné et l'expérience acquise permit plus tard le développement du Junkers Ju 90. La Luftwaffe perçut les deux exemplaires puis s'en servit d'avion de transport jusqu'en 1939 ou, selon certaines sources, jusqu'à la Campagne de Norvège. La Lufthansa, également intéressée par le Junkers Ju 89, décida de terminer la construction du troisième exemplaire .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ju89v_2.htm

