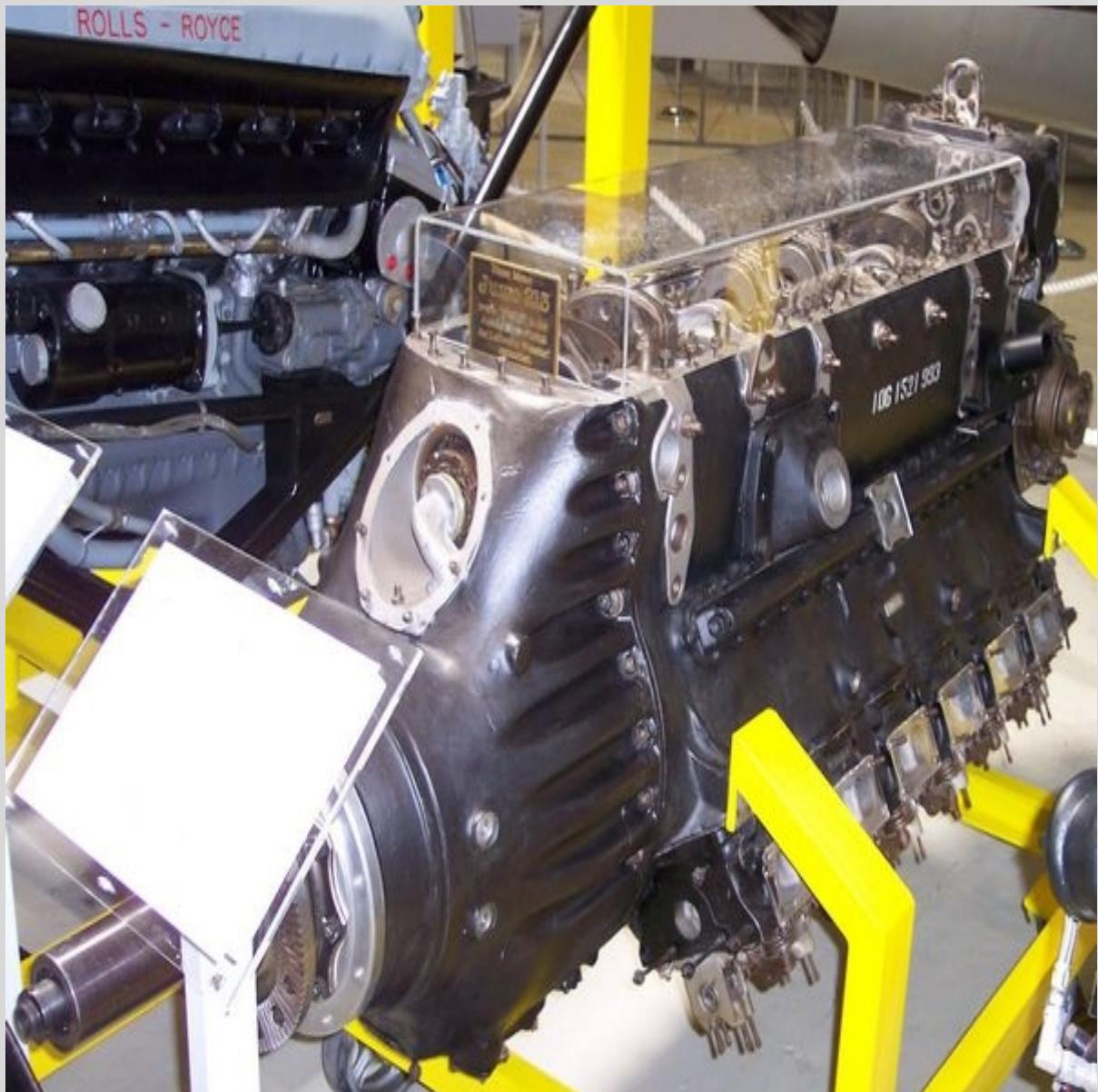


Nom de l'avion : Junkers Ju 88 G-6c

Type d'avion : Chasseur nocturne bimoteur triplace

MOTORIZATION

Junkers Jumo 213E



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 canons de MG 151/20 de 20 mm nasaux tirant vers l'avant

2 canons MG151/20 de 20 mm tirant vers le haut dans une installation Schräge Musik à mi-longueur du fuselage.

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 555 km/h à 6005 m - 625 km/h à 9000 m

Vitesse ascension= 500 m/mn

Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= 2200 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
-----------	----------	---------	----------------

20,05 m	16,50 m	4,85 m	54,50 m ²
---------	---------	--------	----------------------



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9965 kg	0 kg	13100 kg

HISTOIRE

Version chasse de nuit définitive du Junkers Ju 88, dérivé du Junkers Junkers Ju 88 R-2 rééquipé avec un nouvel empennage arrière. C'était un net progrès par rapport à la version Junkers Ju 88 C. Il transportait un radar en plus de son armement tandis que des moteurs plus puissants

amélioraient grandement les performances. Les différences entre les variantes (Junkers Ju 88 G-1 à Junkers Ju 88 G-7) concernaient l'armement et le type de radar Il a un nez tôle dont dépasse les antennes radar (sauf une version avec un radôme). L'armement se trouve dans une nacelle sous le ventre de l'avion (alors que le Junkers Ju 88 C avait ses canons dans le nez) .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm>

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/ju88g_6c.htm