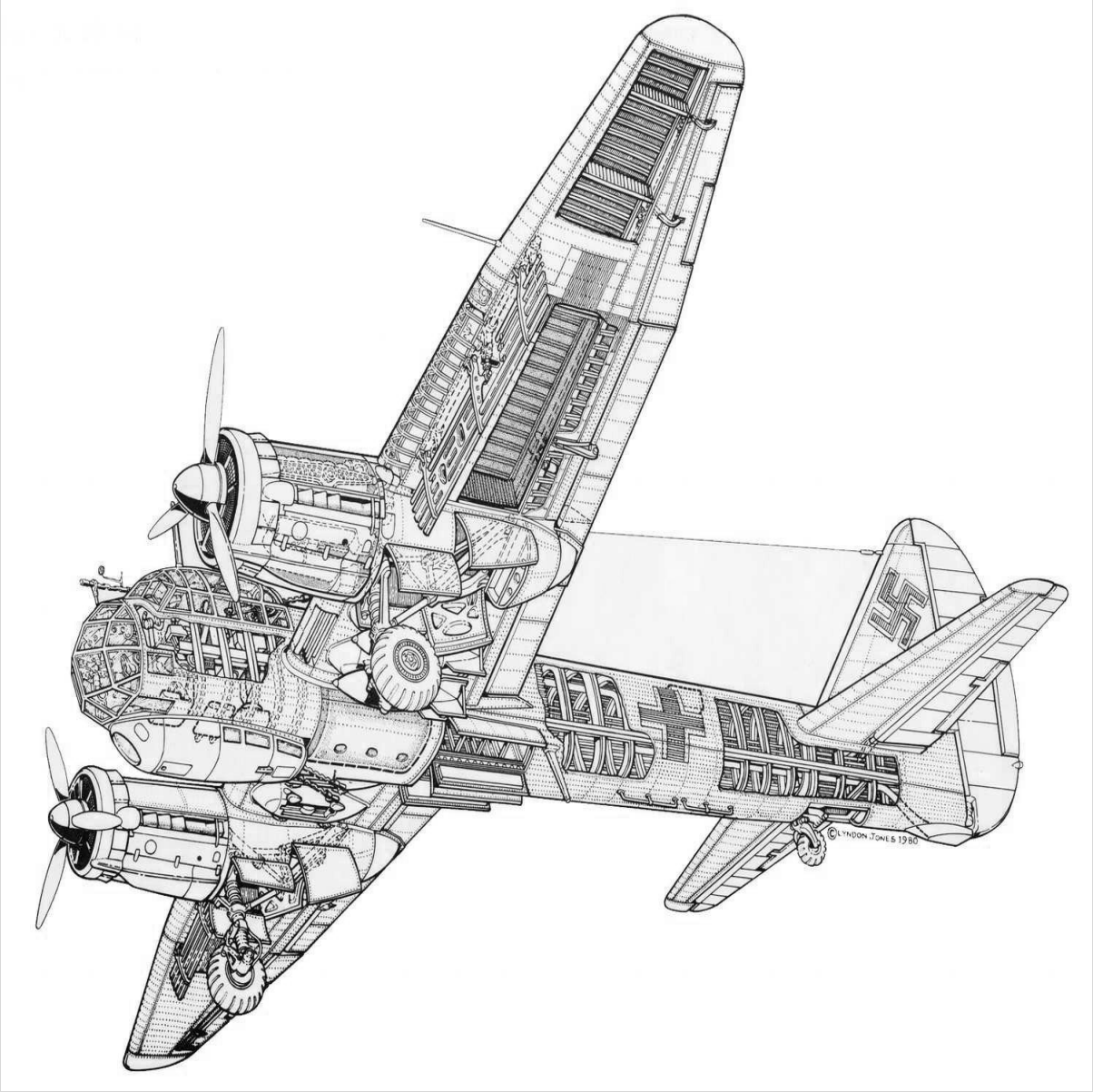
Nom de l'avion : Junkers Ju 88 A-4

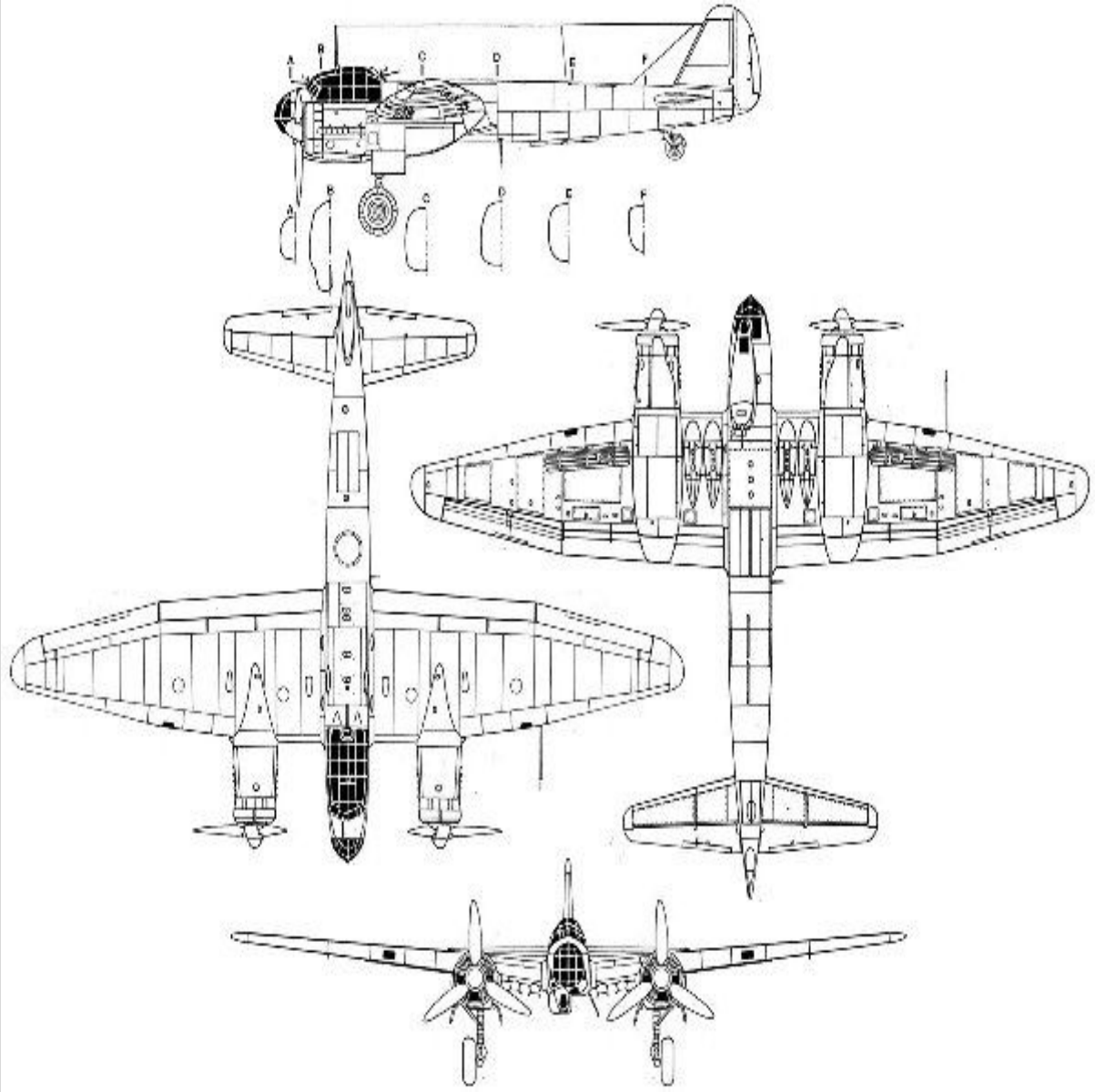
Type d'avion : Bombardier moyen monoplan à train escamotable bimoteur quadriplace



MOTORISATION

Junkers Jumo 211J

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses MG131 de 13 mm ou 4 mitrailleuses MG81 de 7,9 mm vers l'avant
2 mitrailleuses MG 81 de 7,9 mm
2000 kg de bombes



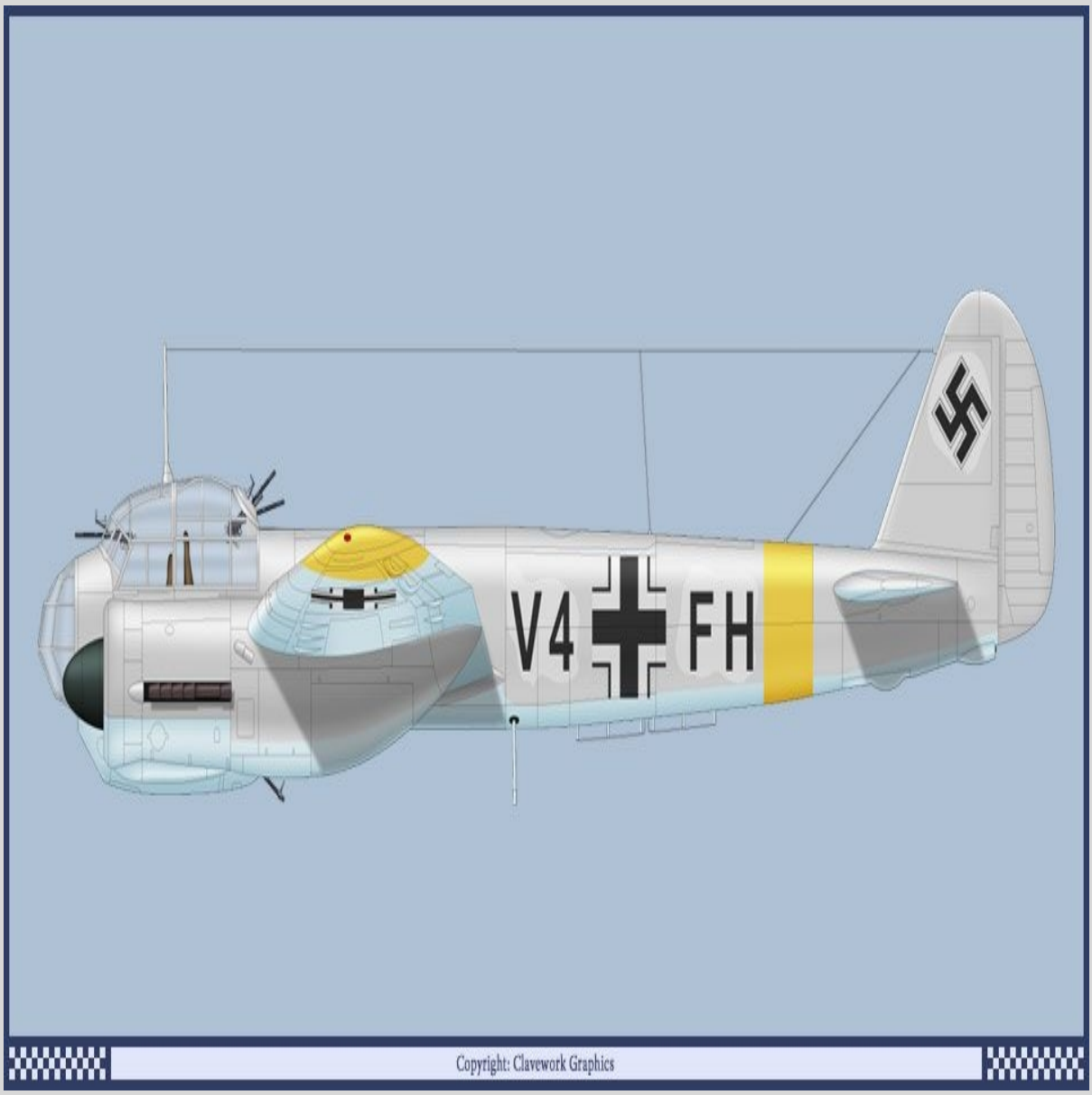
PERFORMANCES

Vitesse maximale= à 12500 kg: 470 km/h à 5300 m - 450 km/h à 6000 m - à 14000 kg: 430 km/h à 4500 m
Vitesse croisière= éco: 370 km/h à 5300 m - 400 km/h à 5000 m
Vitesse ascension= 9,2 m/s
Temps montée= 5400 m en 23'
Plafond pratique= 8200 - 8235 m - abs.:8600 m
Rayon action= norm: 1790 km- maxi : 2730 km avec 4025 l



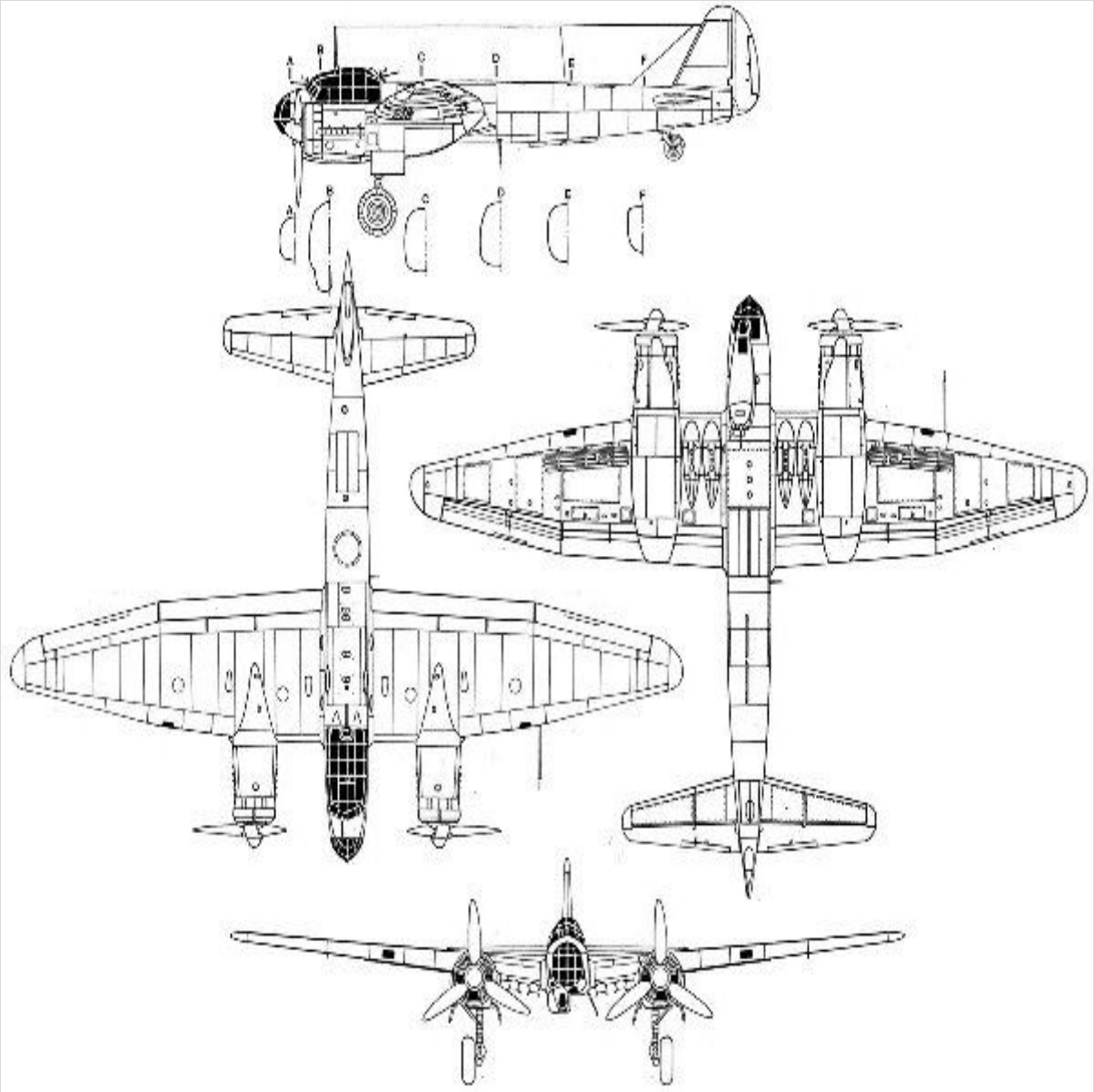
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,10 m	14,40 m	4,85 m	30,15 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
8620 kg	12100 kg	14000 kg



HISTOIRE

Le Junkers Ju 88 fut sans doute l'un des appareils allemands les plus efficaces de la seconde guerre mondiale. Le Junkers Ju 88 se révéla comme l'appareil le plus polyvalent de tout l'arsenal de la Luftwaffe avec bon nombre de variantes : bombardier quadriplace, chasseur de nuit, appareil de reconnaissance, bombardier en piqué, torpilleur et avion anti-char Et il fut un des seuls appareils à être utilisés durant tout le conflit. Les Junkers Ju 88 A et Junkers Ju 88 S furent des bombardiers moyens et rapides. Le Junkers Ju 88 A fut la première version du bombardier allemand. Ce fut la version la plus courante du Junkers Ju 88 pendant les années de la Blitzkrieg et elle ne fut remplacé qu'après 1942. Bien qu'il n'ait pas obtenu la même célébrité que le Junkers Ju 87 Stuka, il était plus solide et pouvait opérer face à une forte opposition ennemie. Le Junkers Ju 88 S fut la version finale des Junkers Ju 88 de bombardement, lancée après l'échec du projet de Junkers Ju 188. La charge utile et l'armement étaient drastiquement diminués ainsi que les moteurs modifiés pour accroître les performances. Les Junkers Ju 88 C et Junkers Ju 88 G furent des chasseurs de nuit. La Luftwaffe avait envisagé assez tôt de convertir le Junkers Ju 88 en chasseur lourd. La priorité accordée aux bombardiers retarda l'entrée en service massive de cette version jusqu'en 1943. Ils avaient un nez tôlé contrairement au nez vitré des Junkers Ju 88 de bombardement. Le Junkers Ju 88 était la version chasse de nuit définitive du Junkers Ju 88, dérivé du Junkers Ju 88 R-2 rééquipé avec un nouvel empennage arrière. Pa rapport à la version Junkers Ju 88 C, il transportait un radar en plus de son armement tandis que des moteurs plus puissants amélioraient grandement les performances. De plus l'armement se trouvait dans une nacelle ventrale alors que le Junkers Ju 88 C avait ses canons dans le nez. Les Junkers Ju 88 D et Junkers Ju 88 H furent des versions de re connaissance. Un grand nombre de Junkers Ju 88 D furent construits entre 1941 et 1944 et furent employé sur tous les fronts. Le Ju 88 H fut un patrouilleur océanique, la version de reconnaissance à trés longue distance du Junkers Ju 88 engagées au dessus de l'Atlantique. Il combinait un fuselage de Junkers Ju 88 D allongé pour augmenter l'emport de carburant avec les ailes et les moteurs du Junkers Ju 88 G-1. L'autonomie dépassait les 5.000 km. La variante Junkers Ju 88 H-2 échangeait ses cameras contre des canons. Enfin à ses nombreuses autres fonctions, le Junkers Ju 88 ajouta la lutte antichar avec cette version Junkers Ju 88 P. Dans une nacelle ventrale, il emportait un canon lourd de 75 mm dans la variante Junkers Ju 88 P-1, deux de 37 mm dans les Junkers Ju 88 P-2 et Junkers Ju 88 P-3 et un de 50 mm pour le Junkers Ju 88 P-4. Ils furent utilisés essentiellement sur le front est. Au total 14.980 Junkers Ju 88 furent construits Masse à vide équipé: 9860 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-

orange.fr/allemagn/ju88a_4.htm 