

Nom de l'avion : Junkers Ju 88 A-1

Type d'avion : Bombardier moyen monoplan à train escamotable bimoteur quadriplace

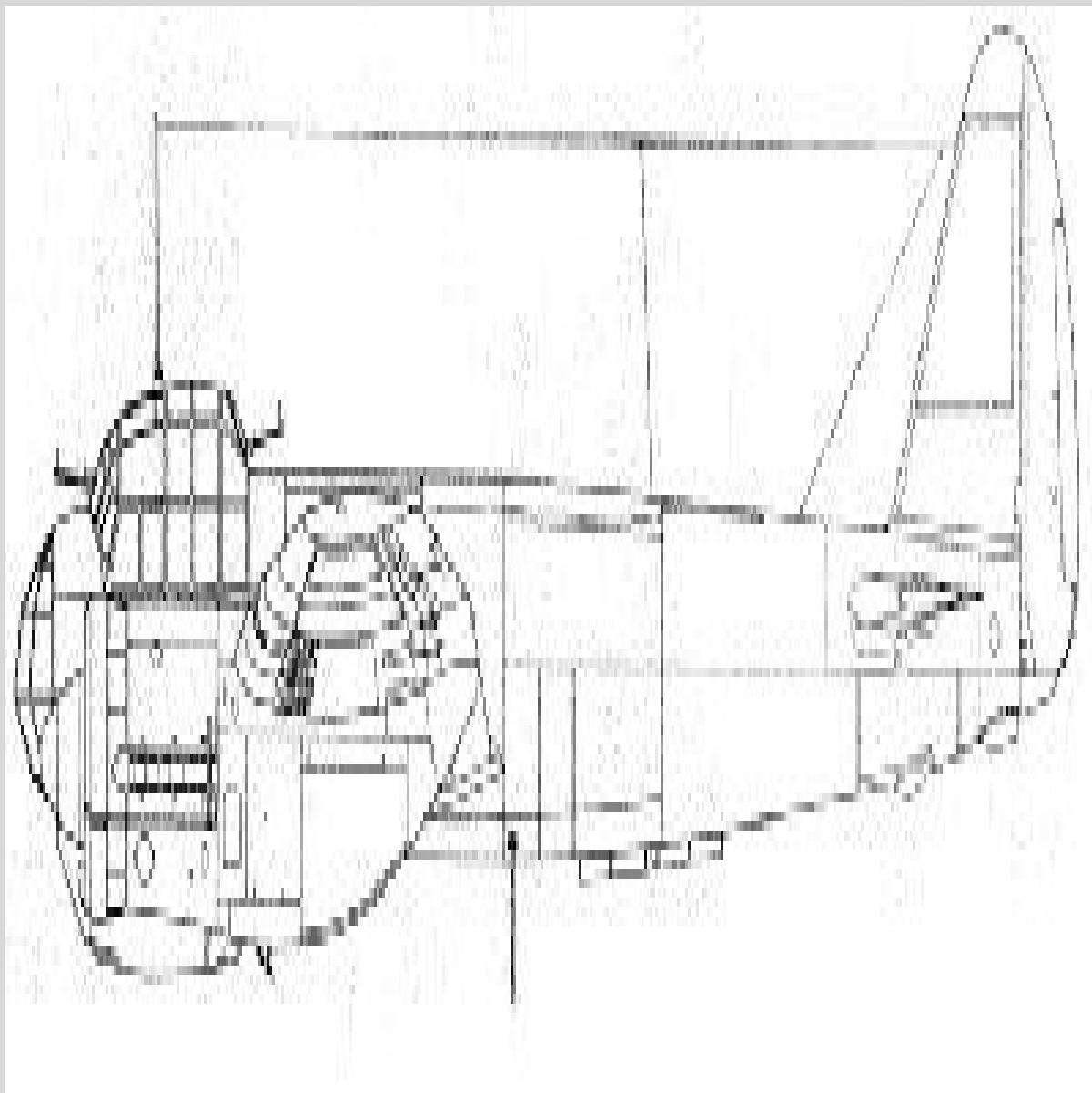


MOTORISATION

Junkers Jumo 211B-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[3 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm](#)

[2 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm latérales \(évent.\)](#)

norm : 1790 kg - maxi: 3000 kg en 4 points



PERFORMANCES

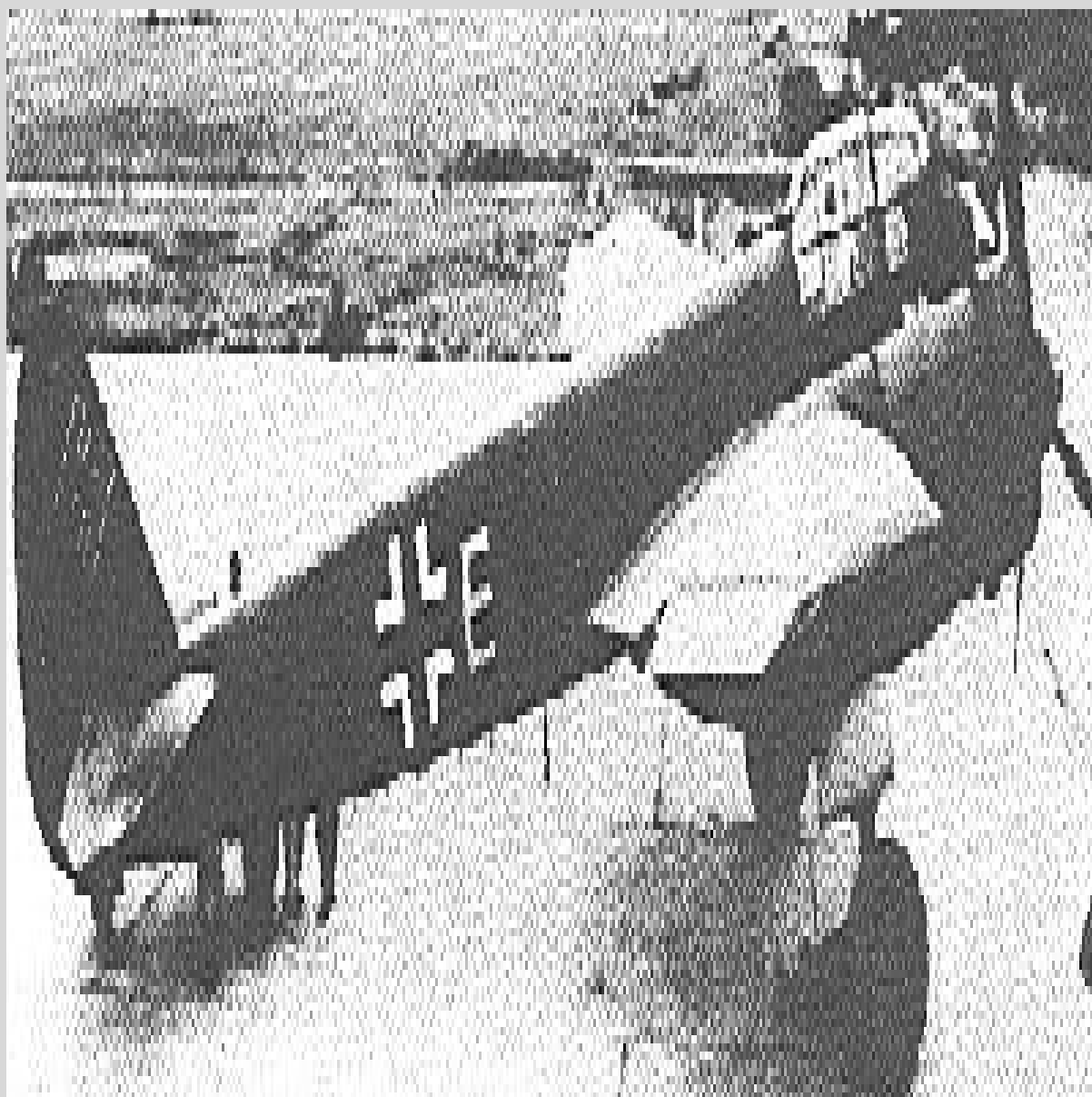
Vitesse maximale= 472 km/h à 5340 m - 450 km/h à 5500 m - 365 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 350 km/h à 5500 m

Temps montée= 1000 m en 4'

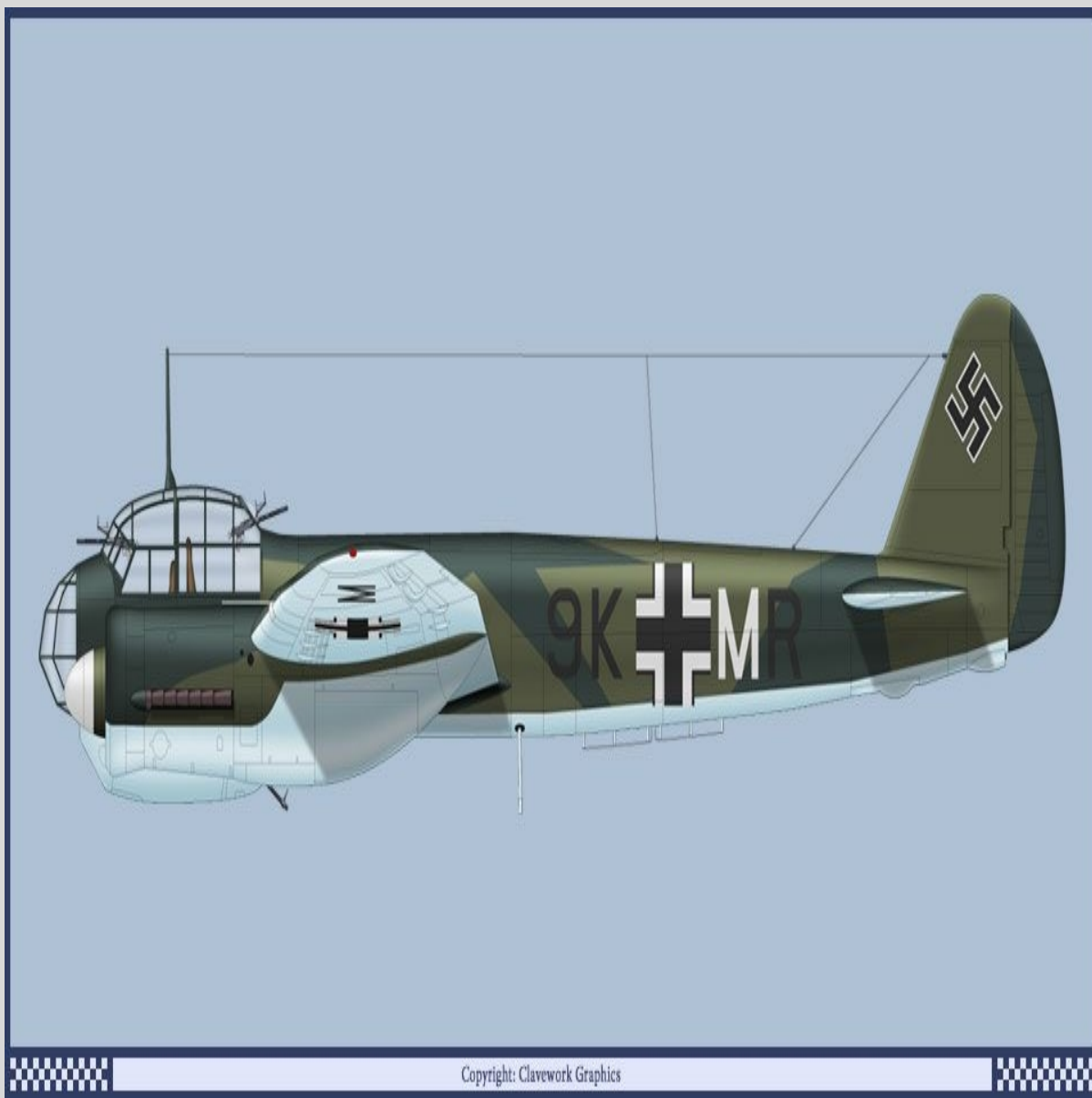
Plafond pratique= 8077 m - 6920 m au poids maxi - 9800 m absolu

Rayon action= 1700 km (maxi) - 1000 km à 350 km/h à 5500 m



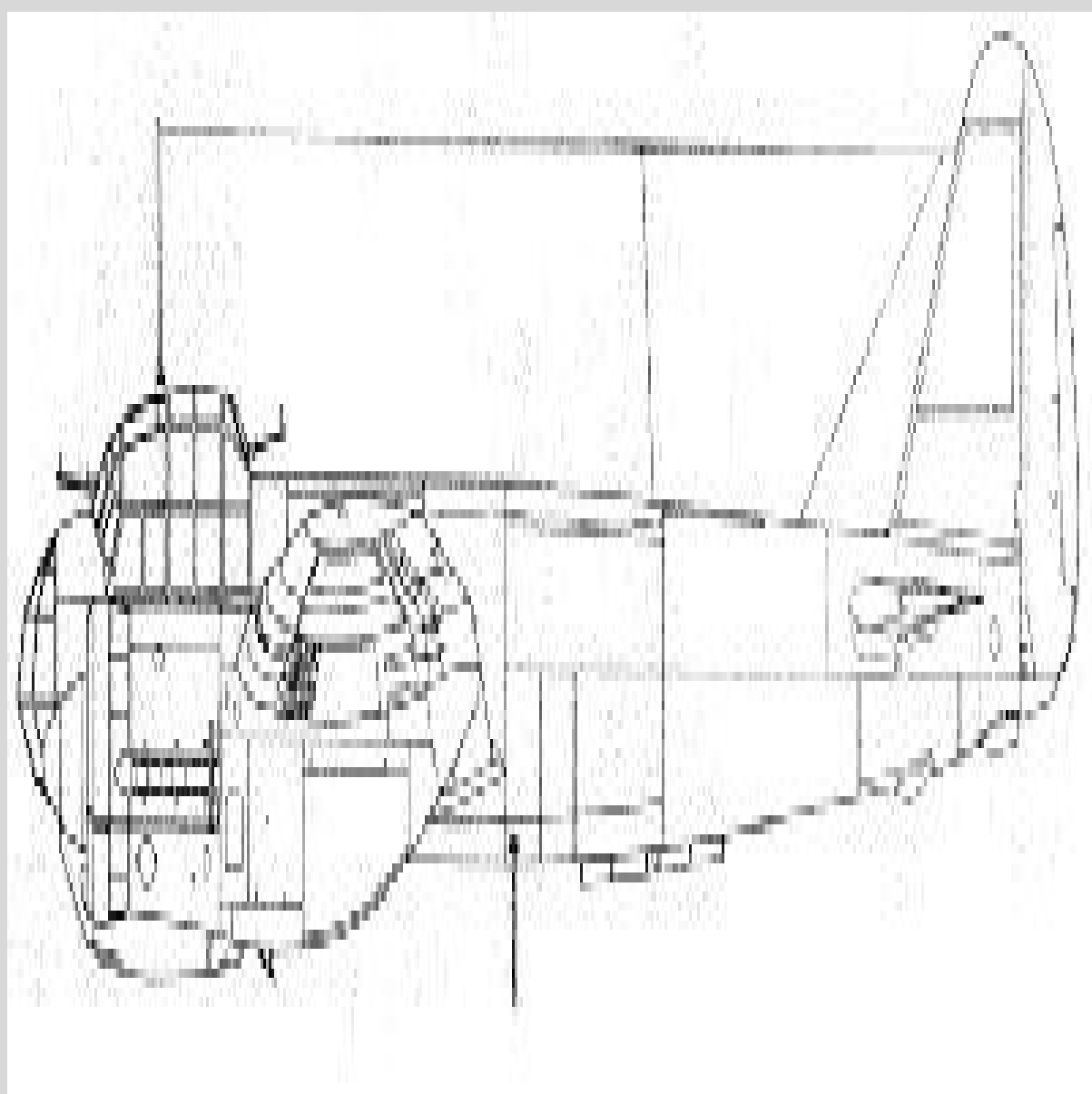
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,25 m	14,35 m	4,70 m	30,15 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7700 kg	10360 kg	12485 kg



HISTOIRE

Le plus souple d'emploi, utilisé comme bombardier moyen pendant le Blitz, ni sa vitesse ni son armement, relativement important, ne lui assurèrent toutefois une protection efficace contre la RAF. Construit à plus de 15000 exemplaires .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/ju88a_1.htm

