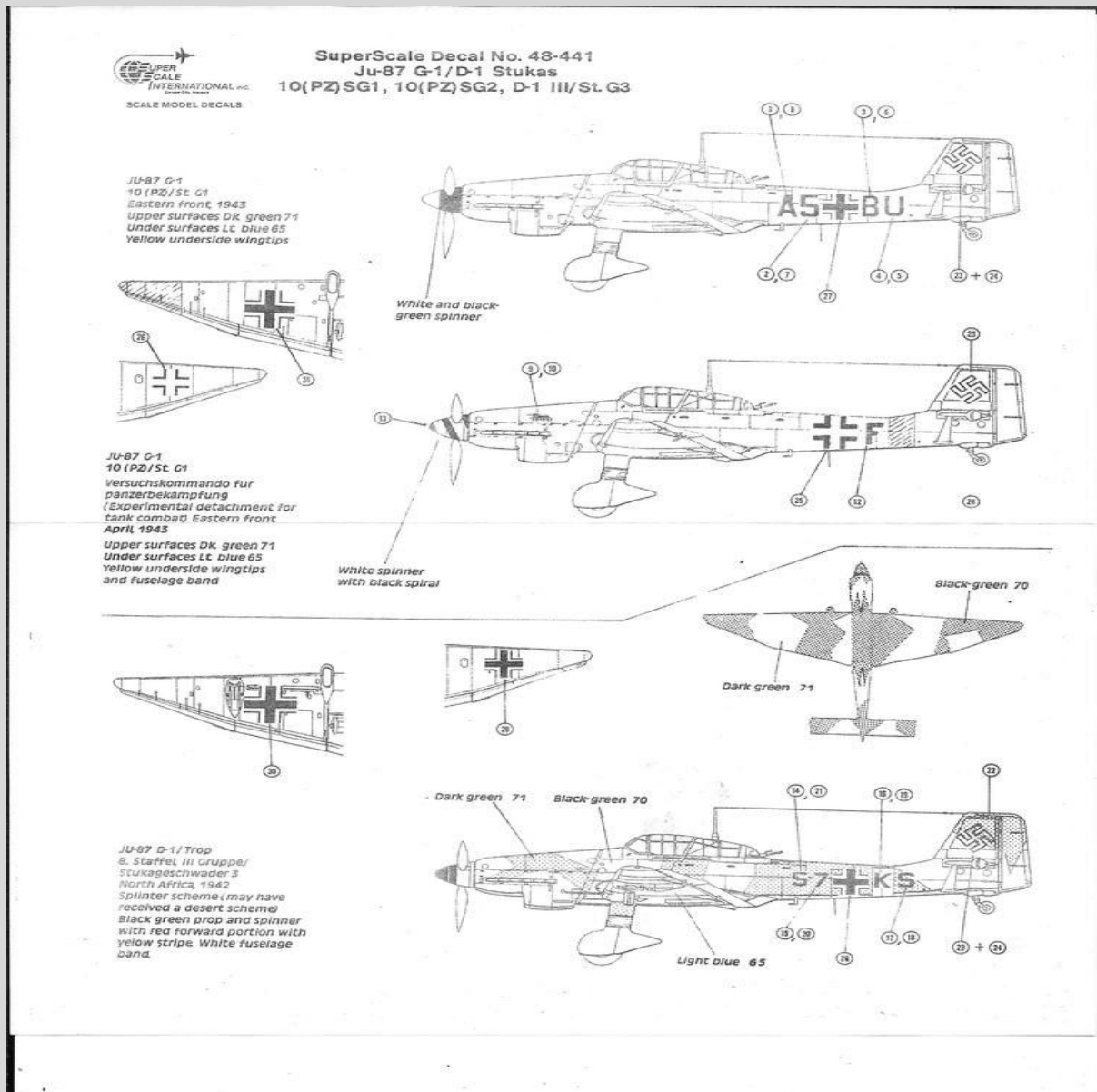


Nom de l'avion : Junkers Ju 87 G-1 Stuka

Type d'avion : Bombardier en piqué à train fixe et aile basse antichar monomoteur biplace

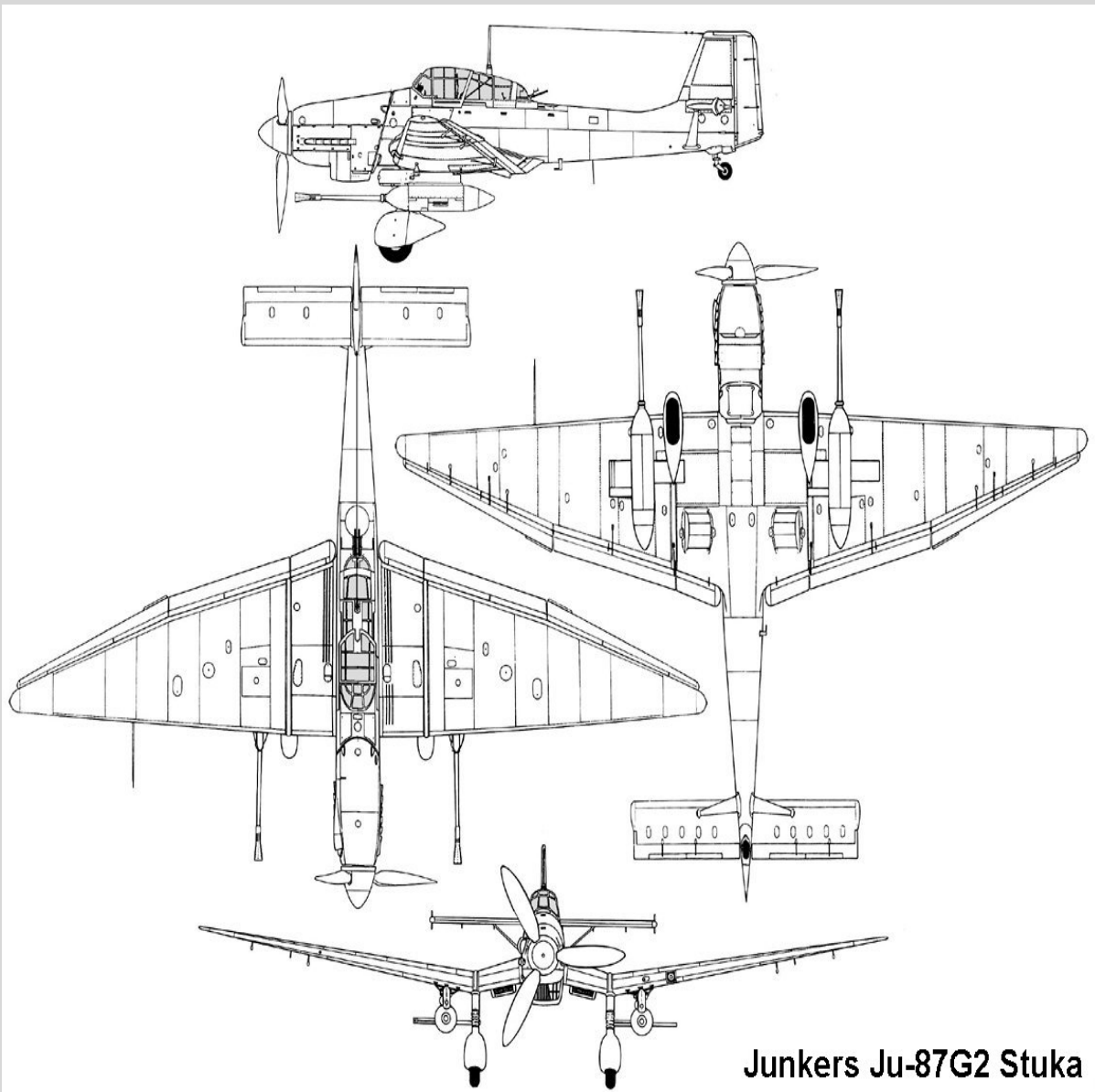


MOTORISATION

Junkers Jumo 211J-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Junkers Ju-87G2 Stuka

ARMEMENT

[2 canons BK 37 de 37 mm avec 24 coups](#)

1 mitrailleuse MG 81Z de 7,9 mm mobile

1800 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 315 - 400 km/h

Vitesse croisière= 190 km/h

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= 820 km



DIMENSIONS

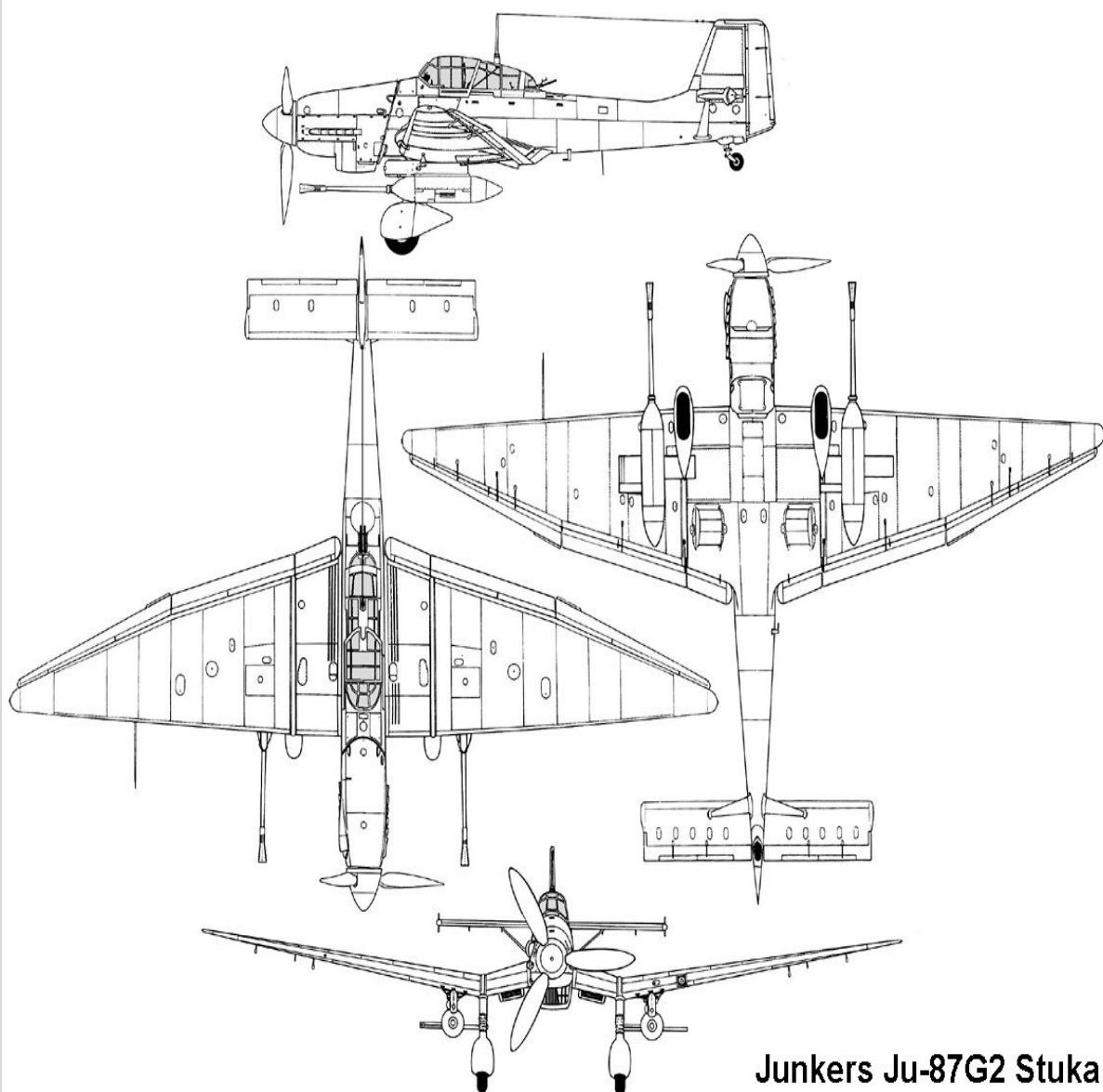
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,0 m	11,15 m	3,90 m	33,70 m ²



Противотанковый самолет Ju 87G-1,
1943 г.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
3900 kg	4400 kg	6600 kg



Junkers Ju-87G2 Stuka

HISTOIRE

Dernière version construite en masse du Junkers Ju 87 Stuka. Il perd son rôle traditionnel de bombardier en piqué pour devenir un tueur de chars à temps plein. Ses bombes sont remplacées par deux canons de 37 mm accrochées sur les roues. Aux mains de pilote comme Rudel, ils firent des ravages au sein les formations de tanks russes jusqu'à la fin de la guerre, aisément identifiable à ses deux gros canons de 37 mm. Le carénage du train d'atterrissage a été retiré, une pratique fréquente sur le front russe .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/ju87g_1.htm

