

Nom de l'avion : Junkers Ju 87 D-7 Stuka

Type d'avion : Bombardier en piqué à train fixe et aile basse monomoteur biplace

Junkers Ju-87D-7 "Stuka"

Dive Bomber & Ground Attack Aircraft



War
WDRAWINGS
Military artwork



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2014

MOTORISATION

Junkers Jumo 211P

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm](#)
[1 mitrailleuse jumelée MG81Z de 7,9 mm sur pivot mobile en cockpit arrière](#)
1 bombe de 1800 kg ou 1 bombe de 1000 kg ou 4 bombes de 50 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 400 km/h à 4705 m avec 5800 kg - 400 km/h à 4800 m
Vitesse croisière= norm à 72% puissance à 5000 m: 300 km/h - éco avec 1800 kg bombe: 185 km/h
Temps montée= 5000 m en 19' 50"
Plafond pratique= charg maxi: 4730 m - avec 3840 kg: 7285 m
Rayon action= norm à 4115 m: 820 km- maxi à 15100 m: 1535 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,0 m	11,50 m	3,90 m	33,70 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3940 kg	5840 kg	6605 kg

HISTOIRE

Version d'attaque de nuit dérivée du Junkers Ju 87 D-3 Stuka. Son moteur était un peu plus puissant et équipé de pot anti-flammes. La technique d'attaque consistait à repérer l'objectif à attaquer sur base d'indication radio des troupes au sol, un premier appareil larguait des fusées éclairantes derrière l'objectif dont la silhouette se détachait clairement et pouvait être attaqué directement par les autres avions .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/ju87d_7.htm

