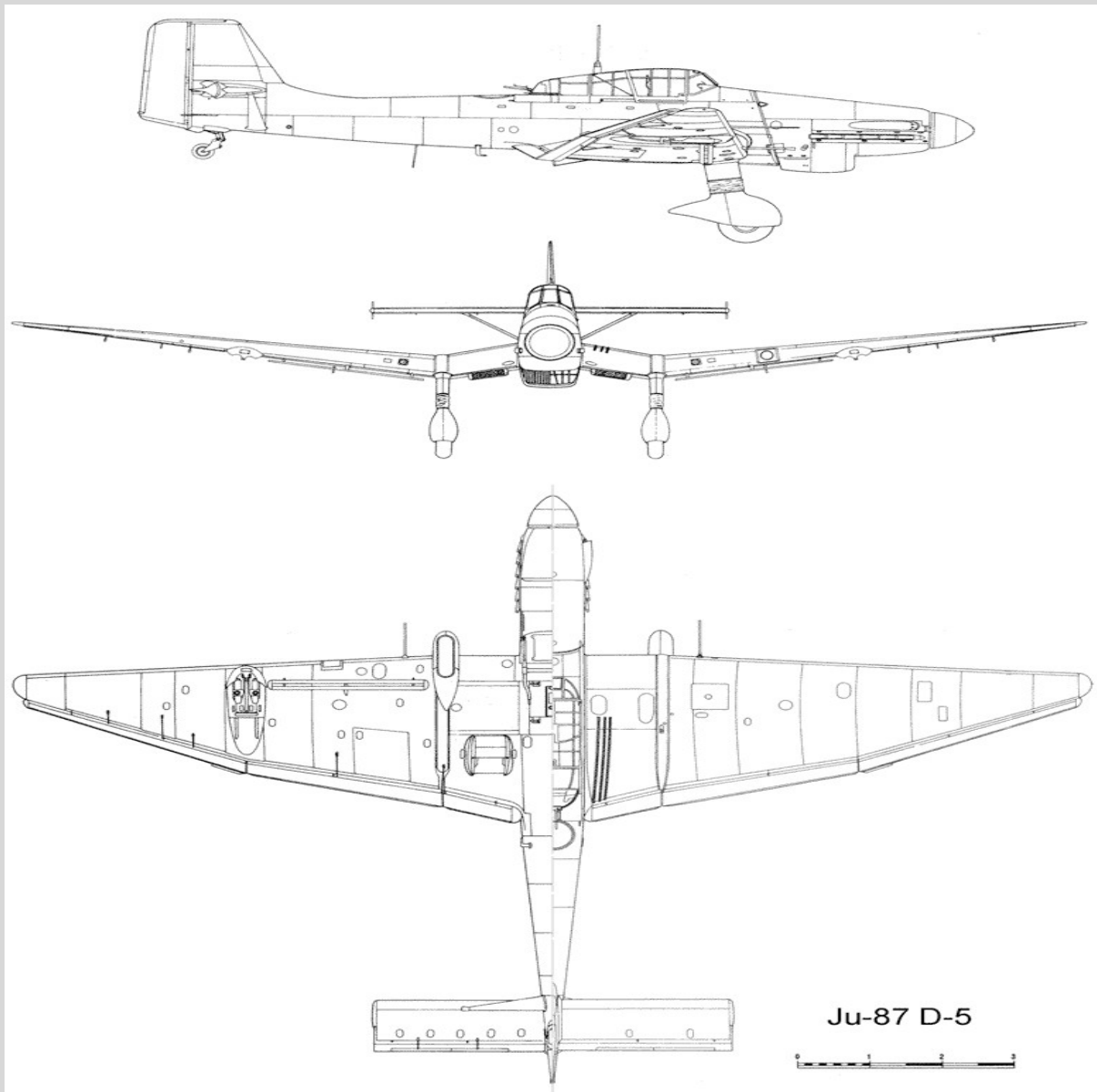


Nom de l'avion : Junkers Ju 87 D-5 Stuka

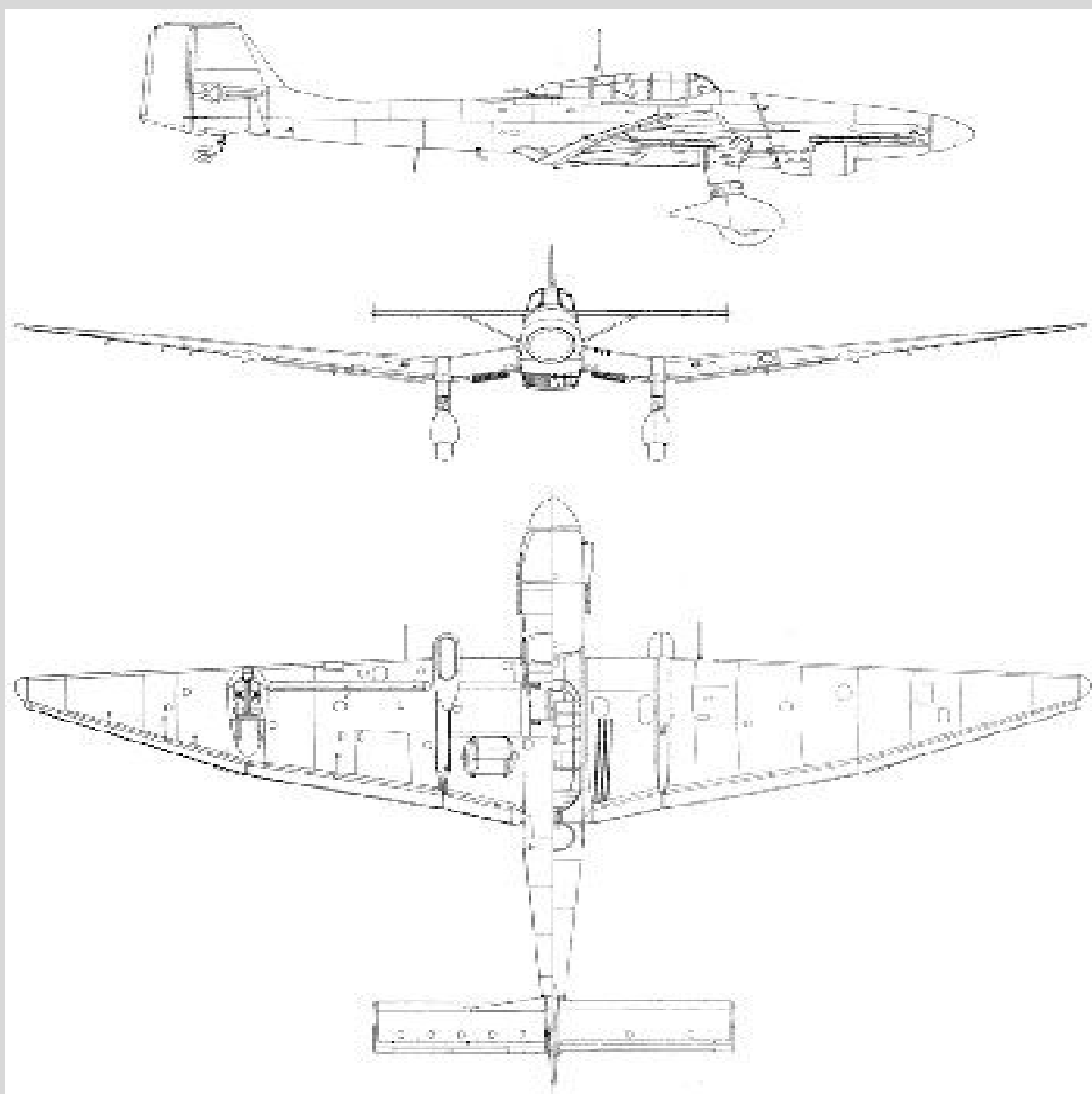
Type d'avion : Bombardier en piqué à train fixe et aile basse monomoteur biplace



MOTORISATION

Junkers Jumo 211J-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MG151/20 de 20 mm](#)
[2 mitrailleuses MG81Z de 7,9 mm](#)
800 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 405 km/h - 370 km/h à 4000 m

Vitesse ascension= 0,2 m/s

Plafond pratique= 7500 m

Rayon action= 1000 km



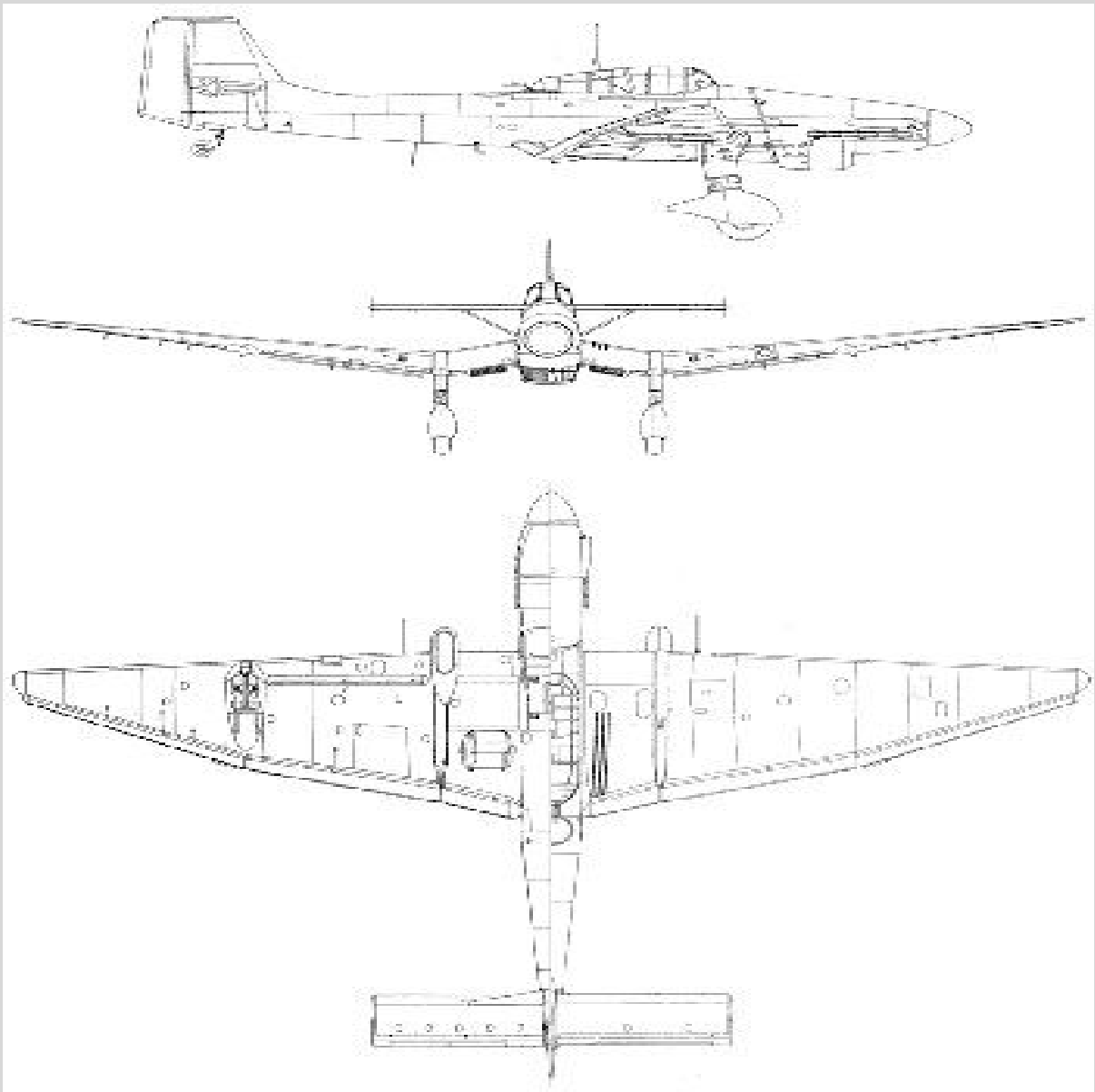
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,25 m	11,10 m	3,90 m	33,60 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	2810 kg	5720 kg



HISTOIRE

Tirant les leçons de la lenteur et du manque de maniabilité du D-3, le D-5 possédait des extrémités d'ailes rallongées et vit également son armement renforcé. Les aérofreins furent abandonnés en cours de série, l'avion n'étant pratiquement plus utilisé en tant que bombardier en piqué, mais uniquement comme avion d'attaque au sol.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/ju87d_5.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/ju87d_5.htm)

