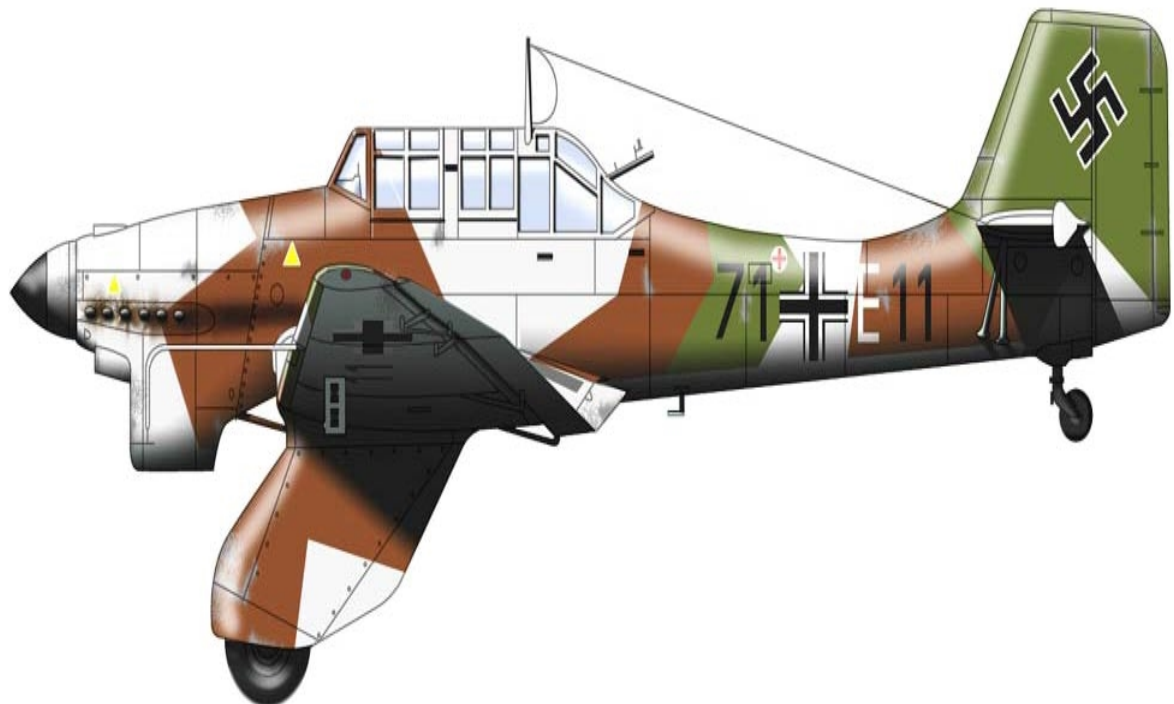


Nom de l'avion : Junkers Ju 87 A-1 Stuka

Type d'avion : Bombardier en piqué à train fixe et aile basse monomoteur biplace

## Junkers Ju-87A-1 "Stuka"

Dive Bomber & Ground Attack Aircraft



**War**  
**W**DRAWINGS  
Military artwork

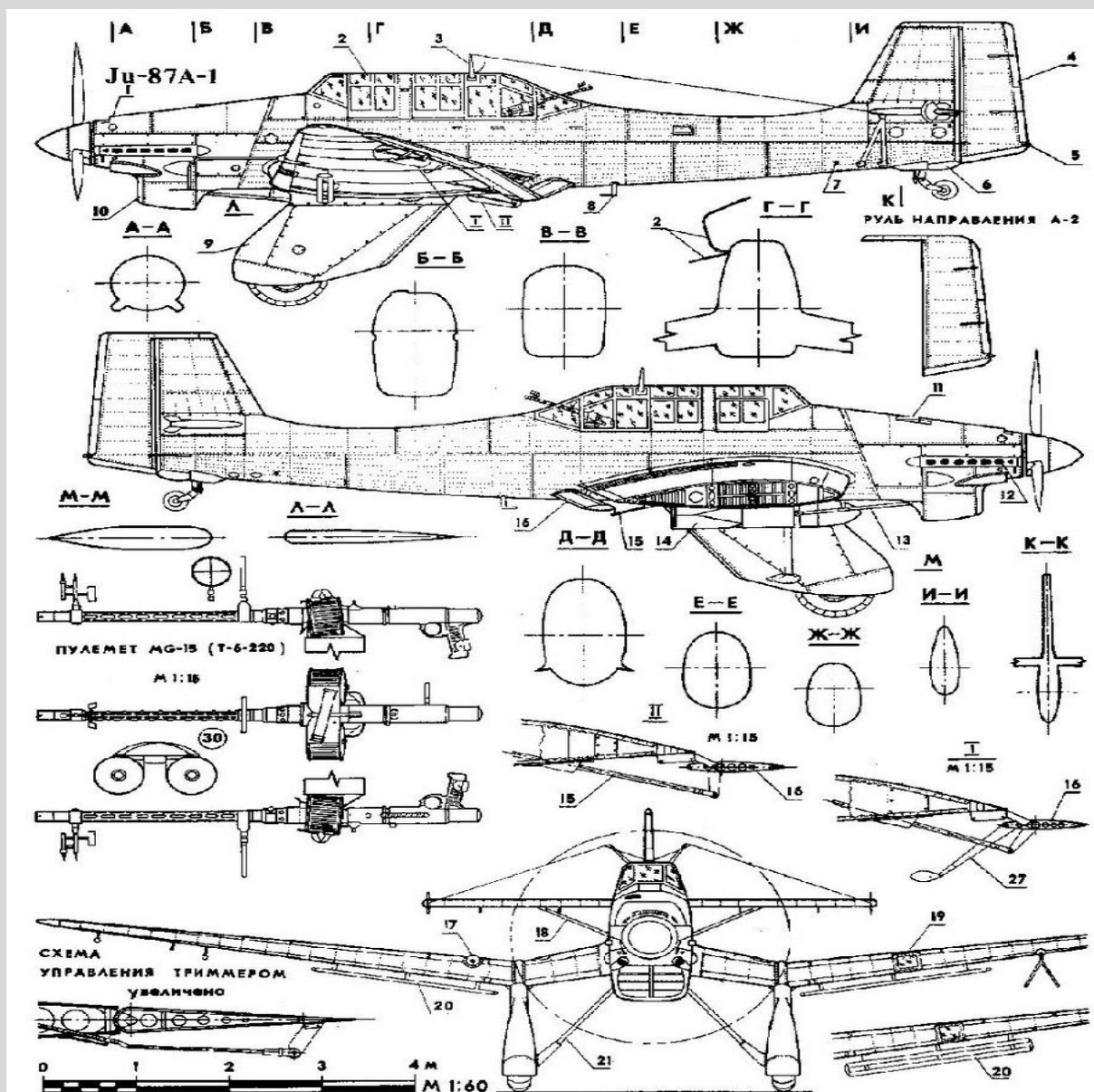


Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2010

# **MOTORISATION**

**Junkers Jumo 210Ca**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm à tir avant](#)  
[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm à tir arrière](#)  
1 bombe de 250 ou 500 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= sans charg ext. à 3700 m: 320 km/h - avec 1 bombe de 250 kg à 3000 m : 295 km/h

Vitesse croisière= 275 km/h à 2700 m - atter: 110 km/h - pointe à 4000 m: 320 km/h - crois: 290 km/h

Temps montée= 1000 m en 3' 5" - 3000 m en 25'

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= maxi à 260 km/h : 1000 km - norm: 500 km



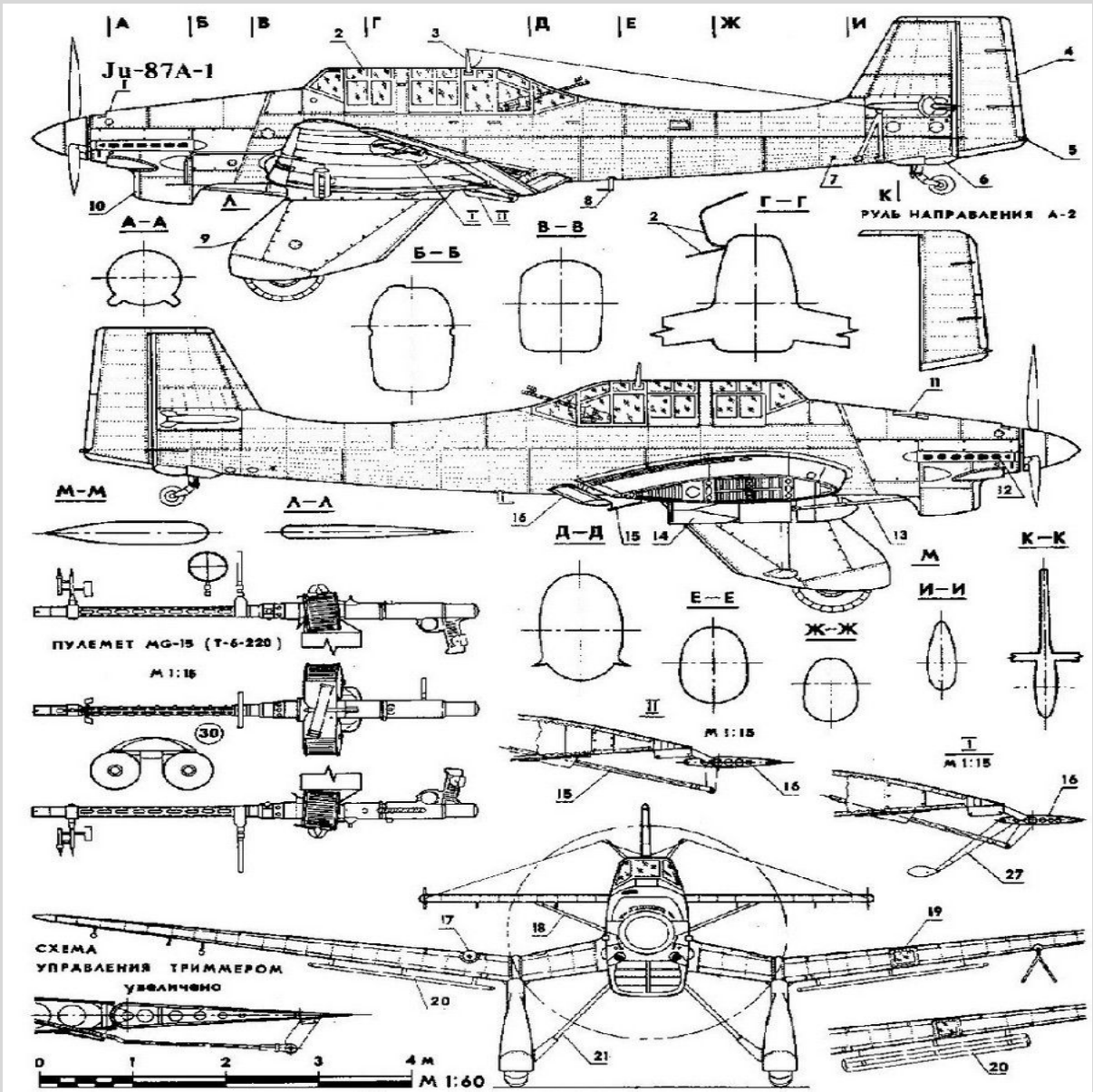
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,80 m	10,80 m	3,90 m	31,90 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2315 kg	3400 kg	0 kg





## HISTOIRE

C'est au cours de la campagne menée en Pologne en septembre 1939 que le Junkers Ju 87 Stuka (pour Stumkampfflugzeug, " avion d'attaque en piqué ") acquit une réputation d'invincibilité; il devait perdre cette réputation un peu moins d'un an plus tard, lors de la bataille d'Angleterre. De fait, les pertes enregistrées par cet appareil face au Fighter Command britannique furent telles que le Junkers Ju 87 Stuka dut être retiré des premières lignes sur le front occidental. C'est en 1934 que débuta la fabrication du premier des trois prototypes de cet avion qui, doté d'un empennage bidérive et d'un moteur Rolls-Royce Kestrel, fut détruit dans un accident survenu en 1935 au cours d'un piqué. Le second prototype fut équipé d'un empennage monodérive et d'un Junkers Jumo 210 A de 610 ch (455 kW), les essais de cette machine, suivis de ceux d'un troisième appareil expérimental, aboutissant à la réalisation d'un lot de présérie de dix Junkers Ju 87 A-0 Stuka pourvus d'un Junkers Jumo 210 Ca de 640ch (477 kW). La version de série initiale Junkers Ju BTA-1 commença à prendre, la relève du Henschel Hs 123 dans les unités de première ligne de la Luftwaffe pendant le printemps de 1937, trois de ces avions étant expédiés en Espagne à des fins d'évaluation au sein de la Légion Cóndor. Au début de la Seconde Guerre mondiale, les Allemands étaient en mesure de mettre en œuvre trois cent trente-six Junkers Ju 87 B Stuka. Utilisé tout d'abord avec succès sur le front de l'Est, le Junkers Ju 87 Stuka subit, à partir de 1943, de telles pertes lors des opérations menées de jour que les Allemands durent l'employer dans des missions d'assaut de nuit. Lorsque prit fin la production, plus de 5700 exemplaires du Junkers Ju 87 Stuka avaient quitté les chaînes d'assemblage, la grande majorité après 1940, à une époque où la vulnérabilité de cet avion face à une chasse déterminée avait été prouvée. En fait, le Junkers Ju 87 Stuka demeura en service dans la Luftwaffe parce qu'il ne disposait d'aucun successeur, le projet d'un Junkers Ju 187 Stuka amélioré (1943) n'ayant pas dépassé le stade du bureau d'études .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/ju87a\\_1.htm](http://orange.fr/alleagn/ju87a_1.htm)

