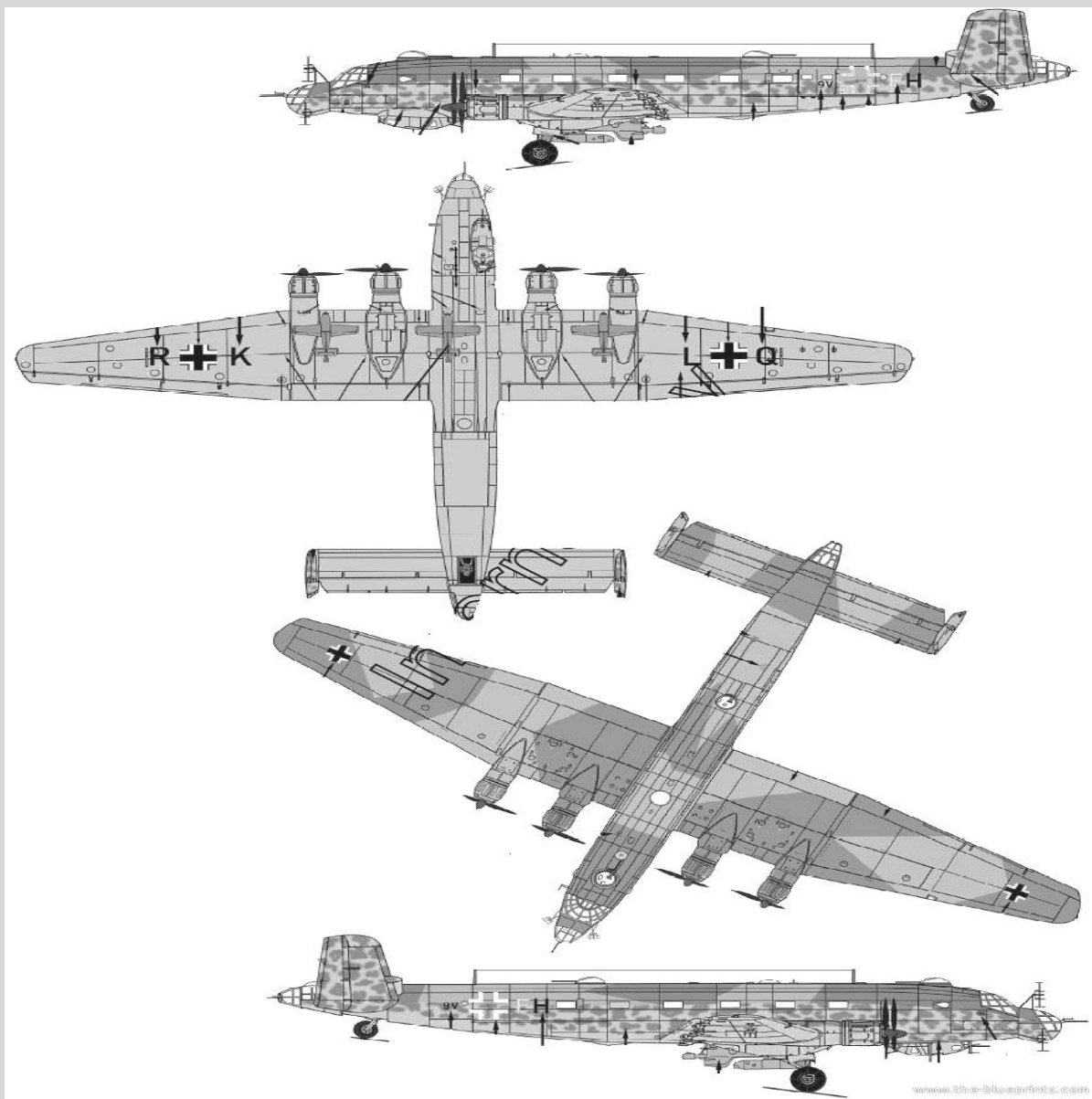


Nom de l'avion : Junkers Ju 290 A-7

Type d'avion : Appareil de transport et patrouilleur maritime quadrimoteur de 9 hommes d'équipage



MOTORISATION

BMW 801D



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

6 canons MG 151 de 20 mm
[1 mitrailleuse MG131 de 13 mm en gondole ventrale caudale inférieure](#)
3000 kg de bombes ou 3 Henschel 293 ou 294 ou missile Fx 1400 Fritz X

PERFORMANCES

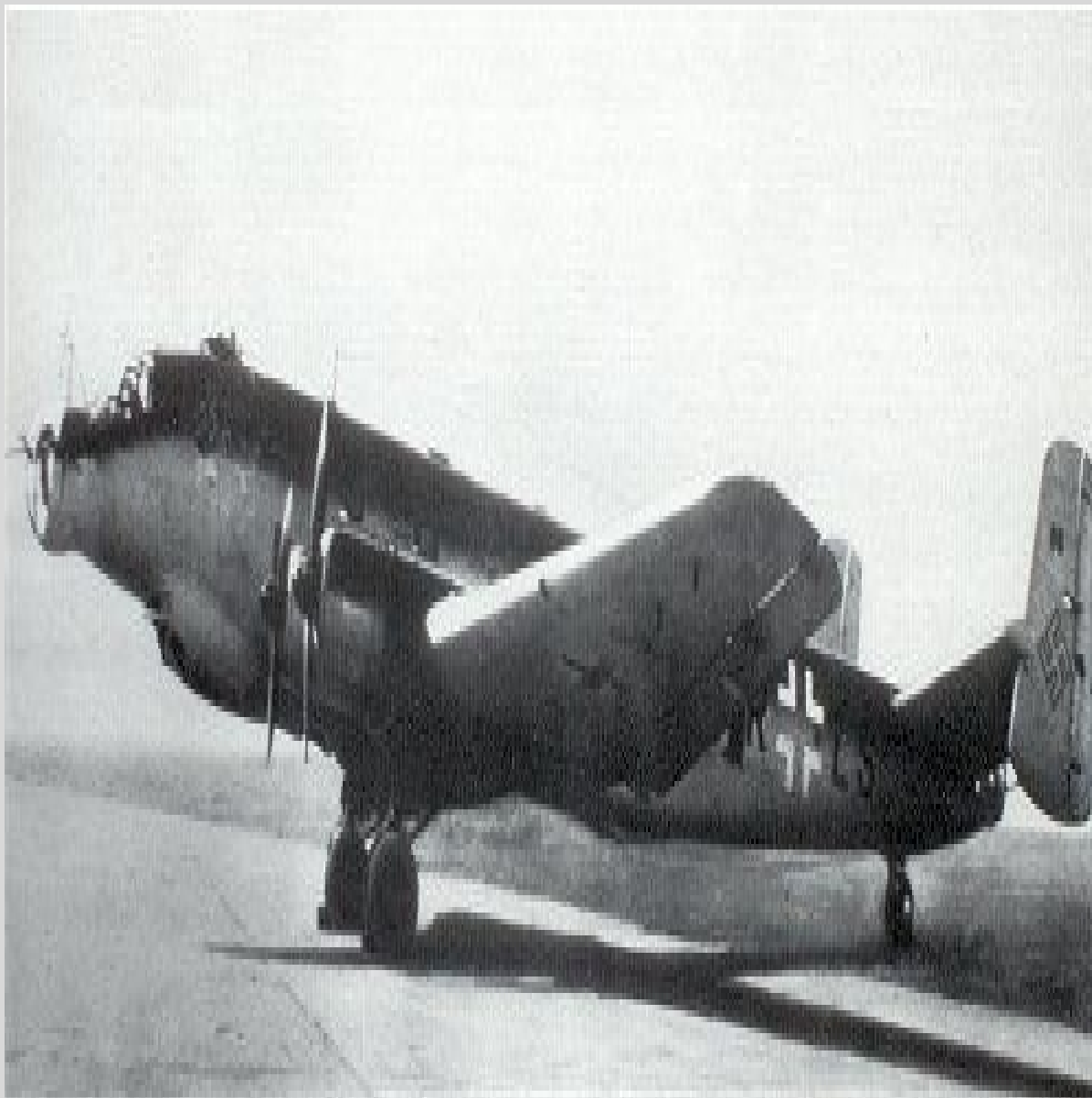
Vitesse maximale= 410 km/h avec 2 missiles Hs 293 - 435 km/h à 5800 m

Vitesse croisière= 350 km/h à 40870 kg

Temps montée= 1855 m en charge = 11' 20"

Plafond pratique= 6000 m

Rayon action= normale avec 20990 l = 6090 km - avec 18990 l et 2 Hs 293 = 5245 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
42,0 m	29,15 m	6,80 m	203,60 m ²

MASSSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	45000 kg	46000 kg

HISTOIRE

C'est en 1936 que la firme Junkers se lança dans la mise au point d'un bombardier quadrimoteur baptisé Ju 89, dont le premier des trois prototypes assemblés prit l'air en 1937, année au cours de laquelle le programme fut résilié. Son appareil ne suscitant aucun intérêt auprès des militaires, la firme allemande décida d'en extrapoler une version de transport civil auquel elle attribua l'appellation de Ju 90. Aux quatre prototypes de cette machine succéda une présérie de dix Ju 90B-1 disposant d'une capacité d'accueil de trente-huit à quarante sièges. Huit de ces avions furent réceptionnés par la Deutsche Lufthansa, les deux exemplaires commandés par l'Afrique du Sud n'étant jamais livrés. Une variante améliorée, le Ju 90S, fut produite en 1937 avec une voilure modifiée et une rampe de chargement ventrale. Les propulseurs dont elle devait être pourvue - en l'occurrence des BMW 139 - n'étant pas disponibles, cette machine reçut en fin de compte des BMW 801, sa désignation étant transformée en Ju 290. La production de cet appareil aux dimensions imposantes avoisina soixante-dix exemplaires, le Ju 290A-1 de transport armé prenant la suite de deux Ju 290A-0 de présérie sur les chaînes de montage. Les Ju 290A-2 à A-9 furent utilisés dans des missions de reconnaissance, à l'exception du Ju 290A-6 qui se présentait comme un avion de transport commercial pour cinquante passagers. Quant au Ju 290B-1, un bombardier lourd à long rayon d'action, il ne donna lieu à la mise au point que d'un seul prototype, lequel prit l'air au cours de l'année 1944. L'ultime développement de cette lignée concerna le Ju 390, une version agrandie du Ju 290 dont l'envergure atteignait 55,35m et sur lequel la propulsion était assurée par six moteurs BMW 801D développant une puissance unitaire de 1700 ch (1 268 kW). Deux prototypes de cette machine furent assemblés et testés en vol en 1944, l'un d'entre eux effectuant un raid qui le conduisit d'un aérodrome situé tout près de Bordeaux jusqu'à une vingtaine de kilomètres de New York. L'avion revint ensuite vers la France, non sans avoir prouvé que des appareils de ce type étaient capables d'attaquer des villes de la côte est des Etats-Unis à partir de bases implantées sur le territoire français. Le programme fut cependant interrompu.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/ju290a_7.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/ju290a_7.htm)

