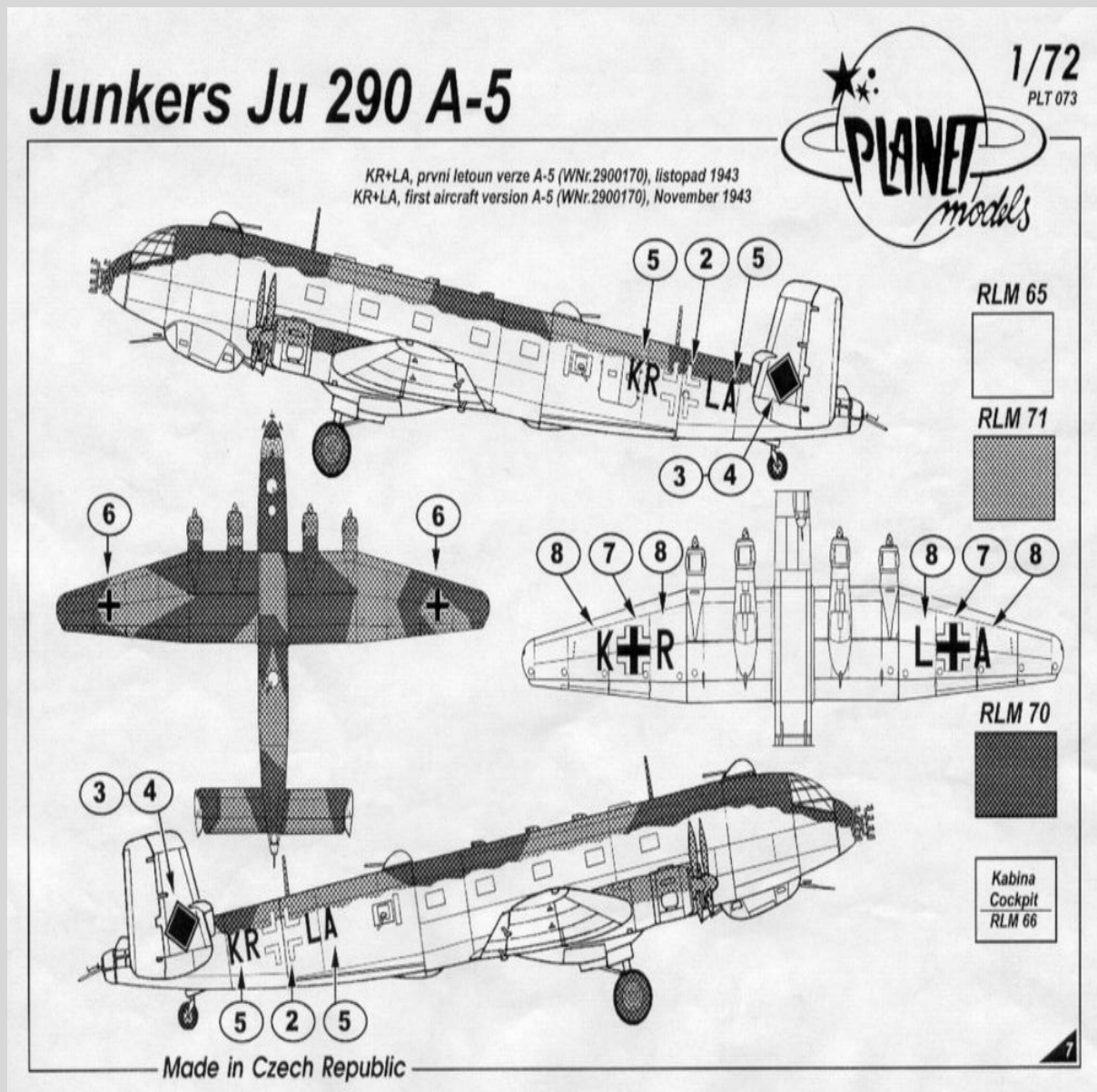


Nom de l'avion : Junkers Ju 290 A-5

Type d'avion : Appareil de transport et patrouilleur maritime quadrimoteur de 9 hommes d'équipage



MOTORISATION

BMW 801D



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 canons MG 151/20 de 20 mm (Tourelles dorsales, de queue, ventrale)
3 mitrailleuses MG 131 de 13 mm (Tourelle ventrale, panneaux latéraux)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 440 km/h entre 5800 et 6000 m

Vitesse croisière= 360 km/h à 4000 m

Temps montée= 1000 m en 4' 10" - 1855 m en 9' 50" en charge normale

Plafond pratique= 6000 m

Rayon action= 6150 km avec 10990 l de fuel et à vitesse de croisière



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
42,0 m	28,65 m	6,80 m	203,60 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
33010 kg	40970 kg	44970 kg

HISTOIRE

Le Junkers Ju 290 était un avion de transport et patrouilleur maritime allemand en service pendant la Seconde Guerre mondiale. C'est en 1942 que les premiers Ju 290 furent utilisés par la Luftwaffe. Il s'agissait de deux avions de présérie Ju 290 A-0 obtenus à partir des prototypes d'évolution de type V6 et V7 du Ju 90 civil, suivis de cinq Ju 290 A-1 assemblés en tant que tels. Plusieurs de ces avions participèrent à la bataille de Stalingrad pendant l'hiver 1942-1943. Précisément, ils participèrent au pont aérien mis en place pour ravitailler la 6e armée de Paulus, alors encerclée dans la ville. La production de série prit place dans l'usine Letov de Prague. Après la version A-1, une version A-2 de patrouille maritime emportait un radar. Des versions A-3, A-4, et A-5 ont suivi, elles se distinguent essentiellement par leur armement. Soixante-cinq appareils furent produits. Lors de l'hiver 1941, l'armée allemande dut faire face à la première offensive d'hiver de l'Armée rouge. Le ravitaillement des troupes, très avancées en Russie et par conséquent très loin de leurs bases arrière, ne pouvait se faire efficacement par route ni par chemin de fer, non seulement à cause du climat, mais aussi des distances à parcourir. La Luftwaffe utilisa massivement sa flotte de transport pour venir en aide aux unités de la Wehrmacht, d'autant plus que certaines étaient encerclées par des unités russes, et bloquées dans des villes. En plus de ses avions de transport déjà en service, la Luftwaffe engagea donc des quadrimoteurs Junkers 90 civils, équipés d'armes de défense et d'une rampe de chargement. À l'hiver 1942, ils furent photographiés lors du pont aérien de Stalingrad. Par ailleurs, le besoin d'un patrouilleur maritime à long rayon d'action se faisait de plus en plus sentir à l'Ouest pour lutter contre les convois alliés de l'Atlantique. Le Ju 290 A-2 équipé du radar FuG 200 Hohentwiel, doté d'un rayon d'action de plus de 5 000 km et d'une autonomie de 20 heures, vint donc épauler les Fw 200 Condor. La dernière version produite, l'A-5, différait des précédentes par la présence de réservoirs auto-obturants et d'une meilleure protection de l'équipage. Elle pouvait également emporter les missiles anti-navires comme le Henschel Hs 293 mis en service par la Luftwaffe, et employés notamment à partir des Heinkel He 177 Greif. Plusieurs appareils équipaient le Fernaufklärung-Gruppe 5 qui opérait dans l'Atlantique depuis la base française de Mont-de-Marsan Parmi d'autres modèles (dont des B-17 et Libérateur alliés 'récupérés' en bon état), un certain nombre de Ju 290-A7 ont été utilisés par le KG 200, unité spéciale de la Luftwaffe rattachée directement à l'OKW et chargée de missions spéciales impliquant de longs trajets telles que la reconnaissance à longue distance, le parachutage et la dépose d'agents en territoire ennemi (désert de Libye, Irak, Irlande du nord, France après la Libération...) ainsi que diverses missions commandées par le RSHA et la SS. Diverses solutions avaient été étudiées pour tenter d'établir des liaisons aériennes entre le Reich allemand et le Japon. Le Generalleutnant Kurt Dittmar rapporte par exemple un raid en avril 1944 peu avant la prise de la ville par les Soviétiques qui aurait eu lieu depuis Odessa à destination de la Mandchourie, occupée par les Japonais. Un Ju-290 effectua l'aller-retour Odessa-Mukden, délivrant plusieurs tonnes d'équipements d'optique et revenant avec une cargaison de métaux rares¹. Trois Ju 290 équipés de réservoirs supplémentaires auraient fait un vol sans escale jusqu'en Mandchourie dans le cadre d'une mission d'échange technologique avec les Japonais. Ils revinrent chargés de métaux rares dont l'Allemagne avait besoin pour ses recherches militaires. Trois Ju 290 A-7 furent assemblés. Leur soute était spécifiquement conçue pour pouvoir emporter une éventuelle bombe atomique. Ils étaient en fait destinés à l'armée de l'air japonaise car le Japon menait des recherches afin de construire une bombe atomique, et avait besoin d'un bombardier lourd à long rayon d'action pour pouvoir larguer une telle bombe sur les États-Unis. Au contraire, l'Allemagne nazie ayant arrêté ses recherches sur une arme nucléaire en 1943 n'avait donc pas besoin d'un tel appareil (voir projet Amerika Bomber (en) et Junkers Ju 390). Finalement, ces bombardiers n'ont pas pu être convoyés au Japon à la suite de

la perte de la Bulgarie (pays de départ de ces vols pour des questions de rayon d'action) par l'Allemagne. Enfin, un Ju 290 A-9 fut produit ; il était destiné à l'usage personnel d'Adolf Hitler. Équipé d'une cabine pressurisée et de 50 sièges, il vola dans la I/KG 200 basée à Finsterwalde. Le 23 avril 1945, les pilotes personnels de Hitler étaient le capitaine Hans Baur et le lieutenant Otto Betz, le premier mentionné publia ses mémoires sous le titre J'ai été pilote de Hitler. Il commandait le LTS 290, unité en service à la fin de la guerre et s'enfuit en Espagne depuis la Norvège aux commandes d'un des derniers appareils encore disponibles en mai 1945, emmenant plusieurs nazis et sympathisants dont le rexiste belge Léon Degrelle.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/ju290a_5.htm

