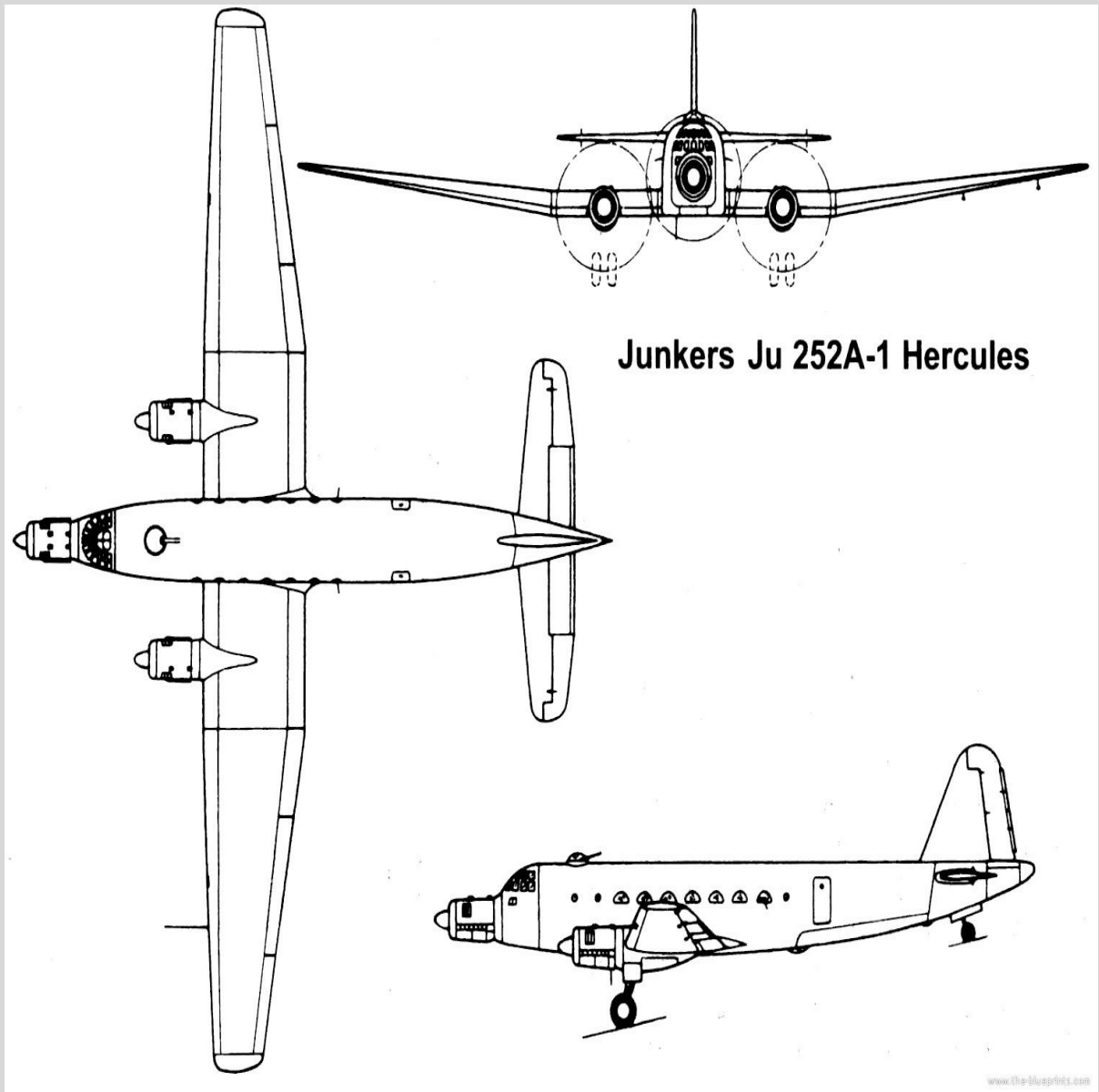


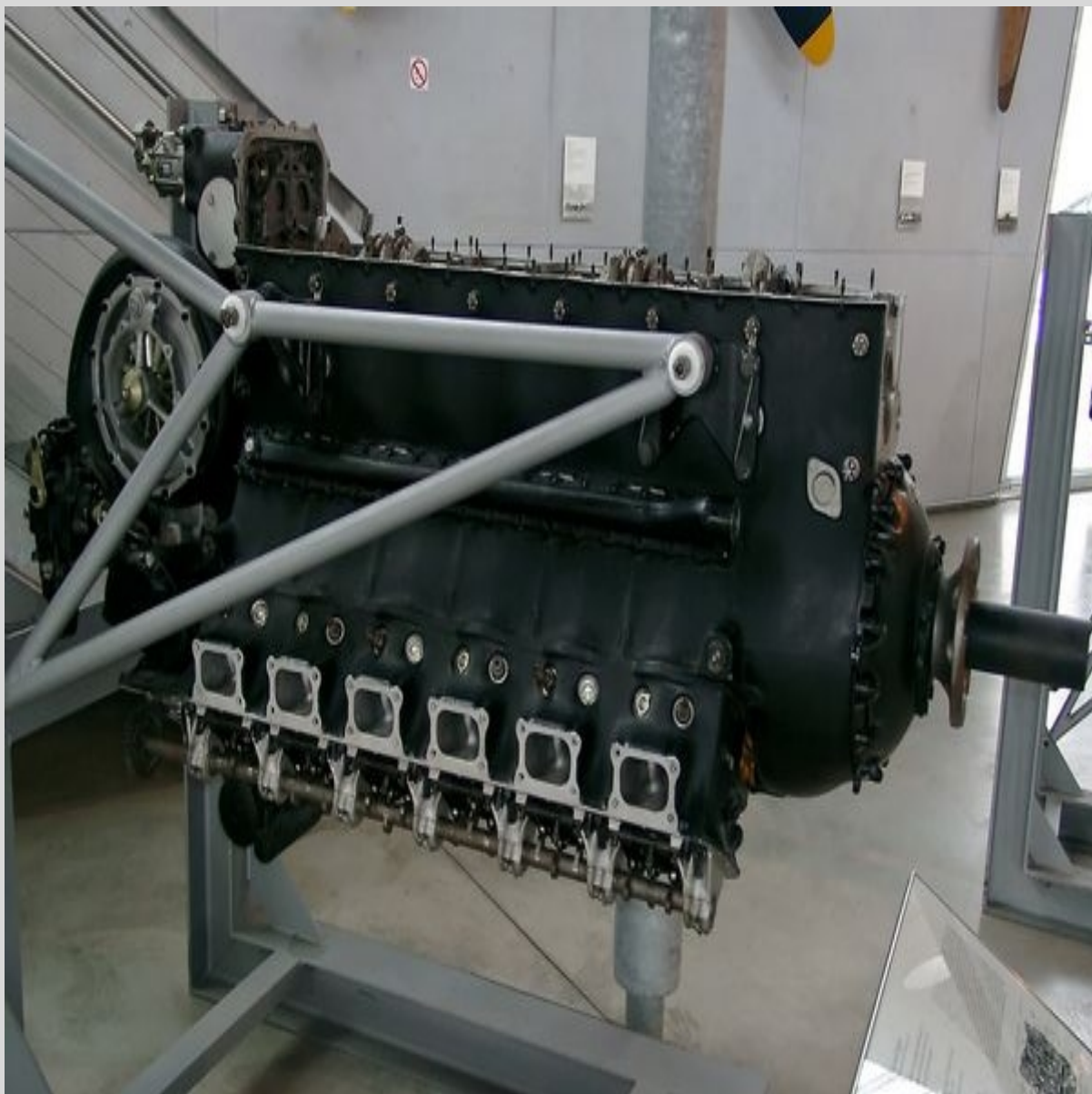
Nom de l'avion : Junkers Ju 252 A-1

Type d'avion : Appareil de transport moyen polyvalent trimoteur



MOTORISATION

Junkers Jumo 211F



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm](#)
[1 mitrailleuse MG131 de 13 mm en tourelle EDL 13 à commande électrique](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 435 km/h à 5800 m

Vitesse croisière= 390 km/h à 5800 m - éco: 335 km/h

Vitesse ascension= init: 3,80 m/s

Temps montée= 1000 m en 4' 20"

Rayon action= 3980 km avec max de fret- 6600 km avec 7095 kg fret

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
34,10 m	25,10 m	5,75 m	122,60 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
13100 kg	22480 kg	24000 kg

HISTOIRE

Le projet, lancé en 1938, devait donner un successeur aux Junkers Ju 52 de la compagnie aérienne civile Lufthansa. Quand il aboutit, en pleine guerre, les besoins militaires ont la priorité et les matériaux stratégiques nécessaires à la production du Junkers Ju 252 se sont fait rare. Il n'en existera qu'une version armée, dont un nombre limité d'exemplaires seront produits. Une tentative d'en simplifier la production en utilisant des matières moins stratégiques donnera le Herkules. Tous les exemplaires reçurent initialement des désignations de prototypes (Junkers Ju-252 V-1 à Junkers Ju-252 V-15) avant d'être rebaptisé en bloc Junkers Ju-252 A-1, dont il n'existe donc qu'une seule variante .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/ju252a_1.htm

