

Nom de l'avion : Junkers Ju 188 E-2

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace

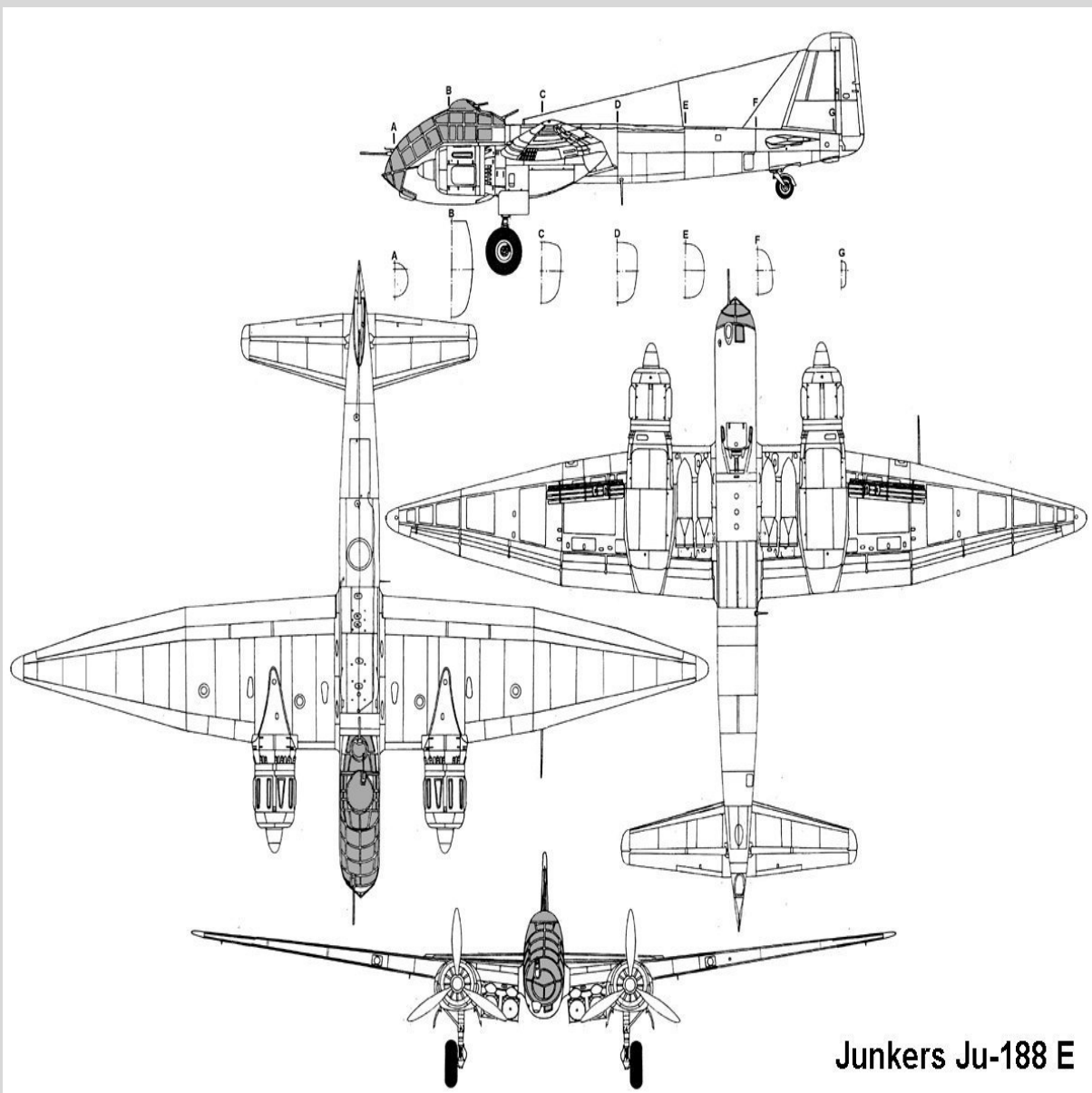
MOTORISATION

BMW 801D



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Junkers Ju-188 E

ARMEMENT

1 canon de 20 mm
 2 mitrailleuses de 13 mm et 1 mitrailleuse de 7,9 mm
 3000 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 495 km/h à 5900 m - 500 km/h à 6000 m

Temps montée= 6000 m en 17' 35"

Plafond pratique= 9250 m

Rayon action= norm: 1950 km - maxi:2490 km



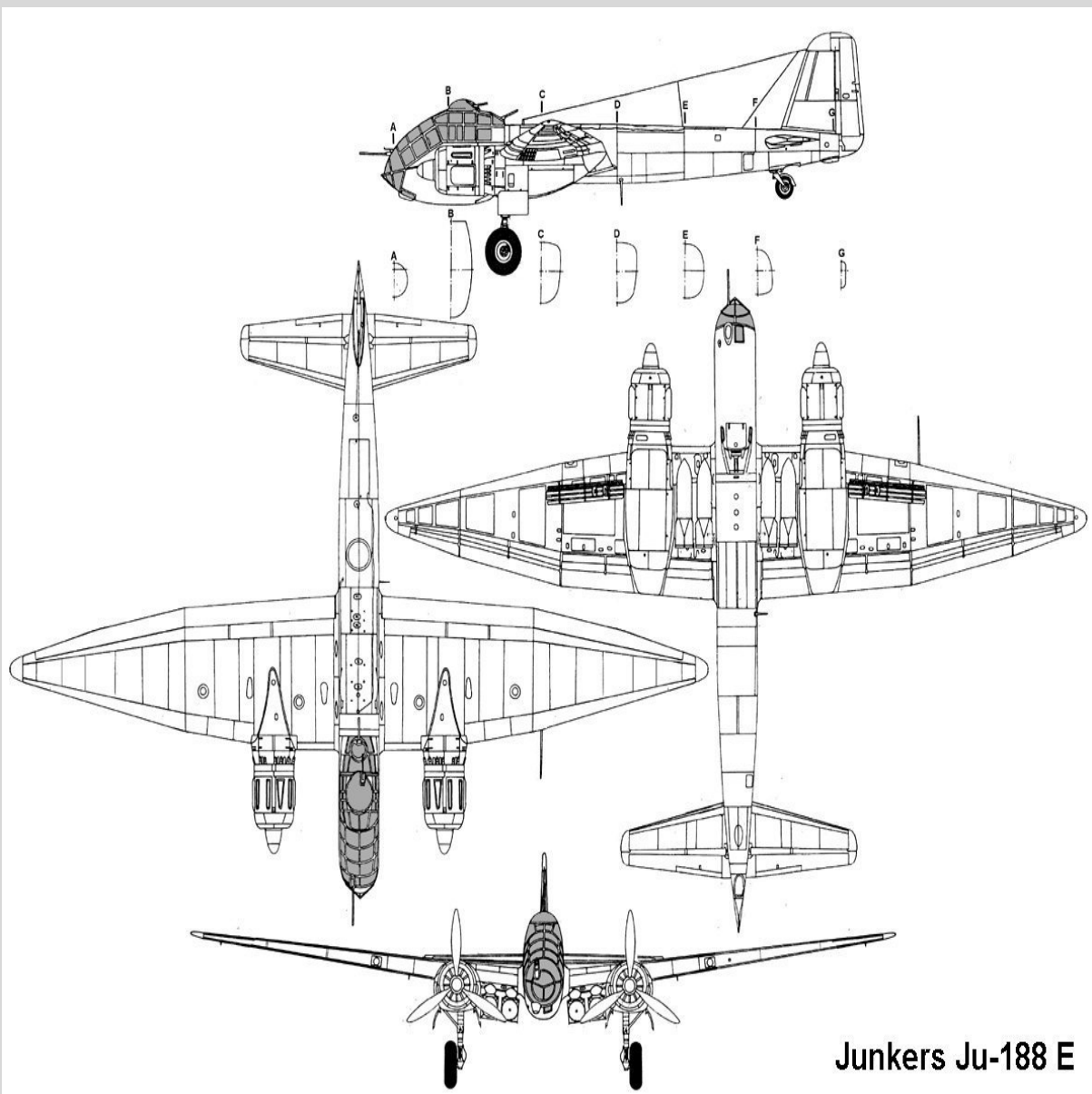
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
21,65 m	14,70 m	4,45 m	56,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9860 kg	0 kg	14400 kg



Junkers Ju-188 E

HISTOIRE

Comme le Heinkel He 111, dont les performances dans le domaine des opérations maritimes correspondaient à peu près à celles du Vickers Wellington de la RAF, le Junkers Ju 88 était le contemporain et l'équivalent approximatif du Bristol Beaufighter du Coastal Command. Cependant, alors que ce dernier avait été conçu dès l'origine pour être un chasseur, le Ju 88 était avant tout un bombardier qui fut amené par la suite à opérer comme chasseur de nuit et de pénétration. Les Ju 88 exécutèrent des missions d'attaque antinavire dans le cadre de Kampfgeschwader spécialisés (et notamment du KG 30) dès l'époque de la campagne norvégienne d'avril 1940, bien que les appareils eux-mêmes soient des bombardiers Ju 88A standard. Ce furent également des Ju 88 appartenant au KG 30 qui obtinrent des résultats si impressionnants contre les navires britanniques lors de la campagne grecque de 1941 : au cours d'une attaque menée par le 7./KG 30 sur les approches du port du Pirée, les bombes du Hauptmann Hajo Herrmann touchèrent le cargo Clan Frazer qui, rempli d'explosifs, sauta en détruisant dix autres bâtiments. Peu après, le KG 30 fut envoyé au nord de la Norvège pour opérer contre les convois du cap Nord qui naviguaient entre l'Islande et les ports soviétiques. Bien qu'aucune version du Ju 88 n'ait été spécifiquement destinée à remplir des fonctions antinavires, le Junkers Ju 188, avion qui avait fait l'objet de modifications considérables et dont la réalisation était en bonne voie à la fin de l'année 1942, donna lieu à plusieurs modèles de bombardiers torpilleurs. La première variante, le Ju 188E-2, pouvait emporter deux torpilles de 800 kg sous la voilure, et certains appareils déployaient également le radar de surveillance maritime FuG 200.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ju188e_2.htm

