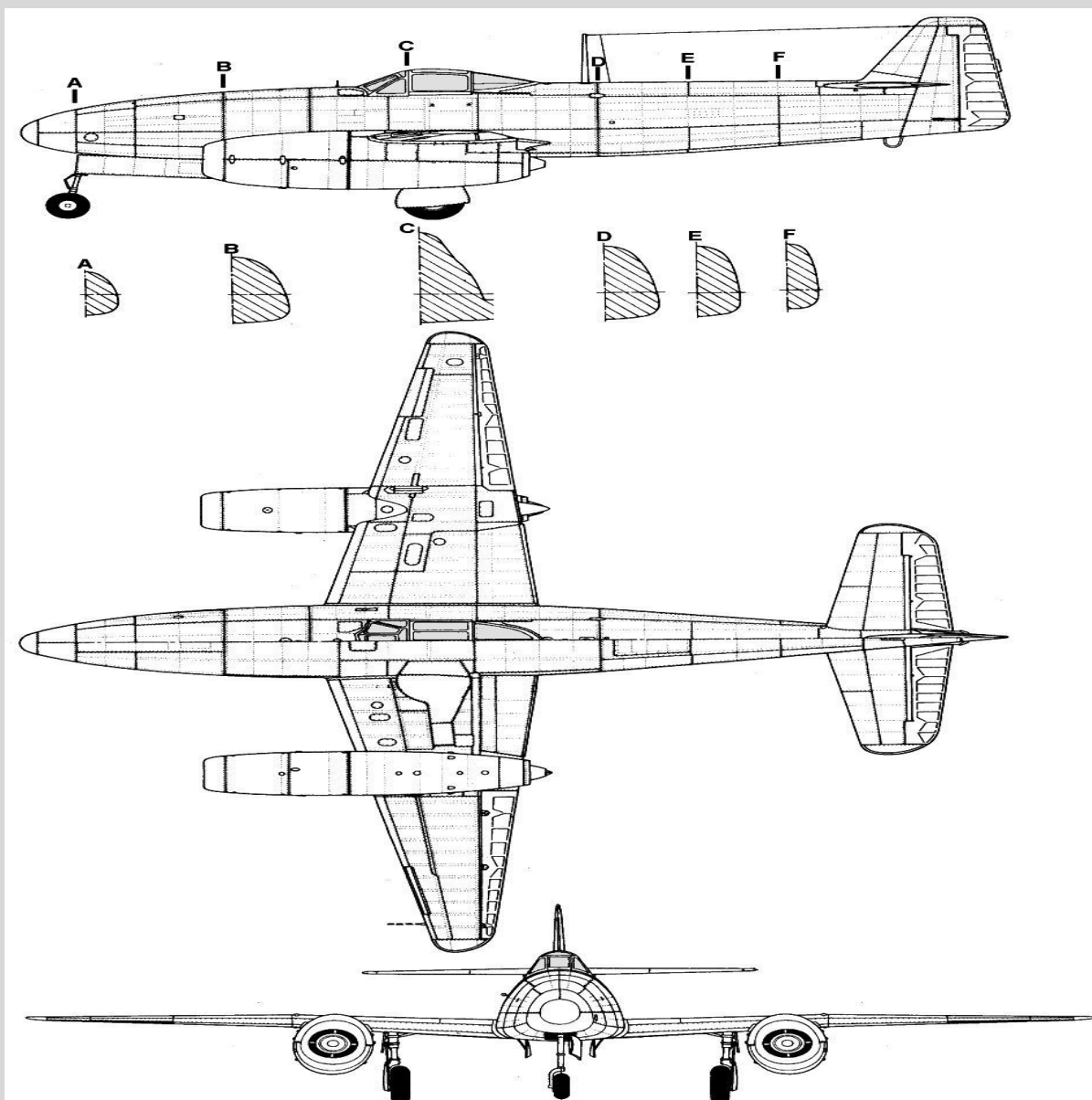


Nom de l'avion : Nakajima J9N1 Kikka

Type d'avion : Biréacteur

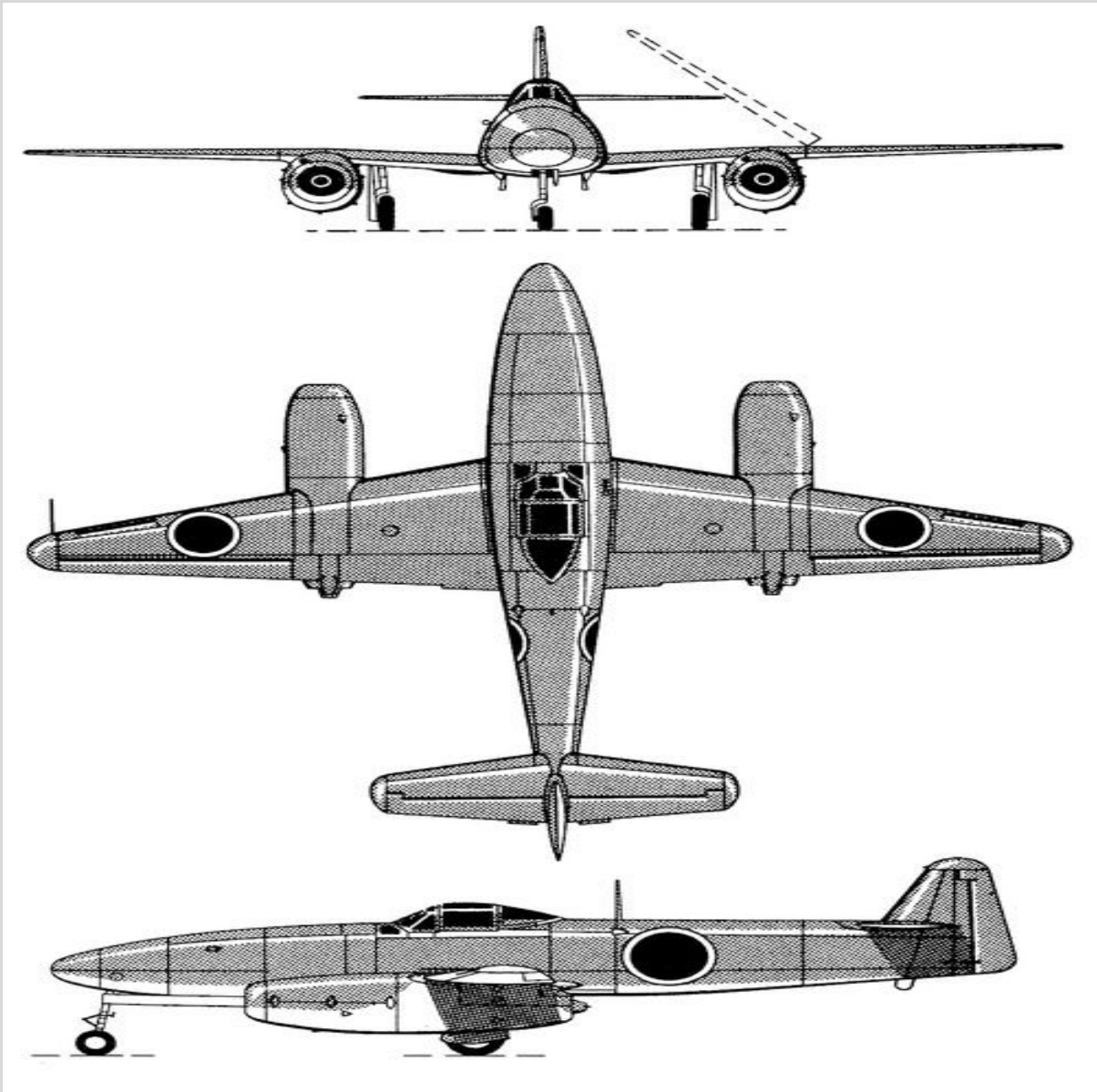


# MOTORISATION

Ne.20

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 x canons Type 5 de 30 mm

2 bombes de 250 kg ou 1 bombe de 500 kg ou 1 bombe de 800 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 670 km/h à 10000 m - 695 km/h

Vitesse croisière= 555 km/h à 6000 m - atter: 160 km/h

Vitesse ascension= 385 m/s

Temps montée= 10000 m en 26' - 6000 m en 12' 5"

Plafond pratique= 10700 - 12300 m

Rayon action= norm : 584 km - maxi : 890 km



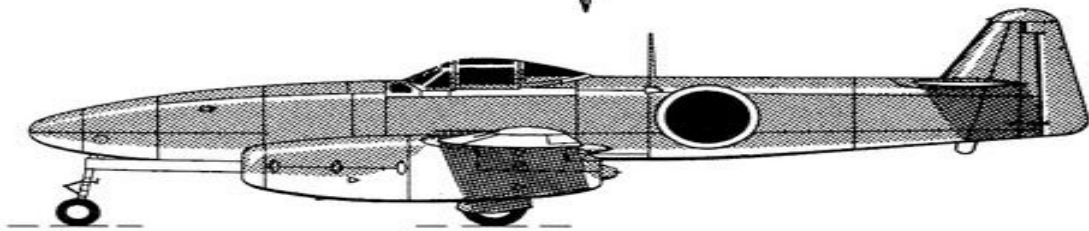
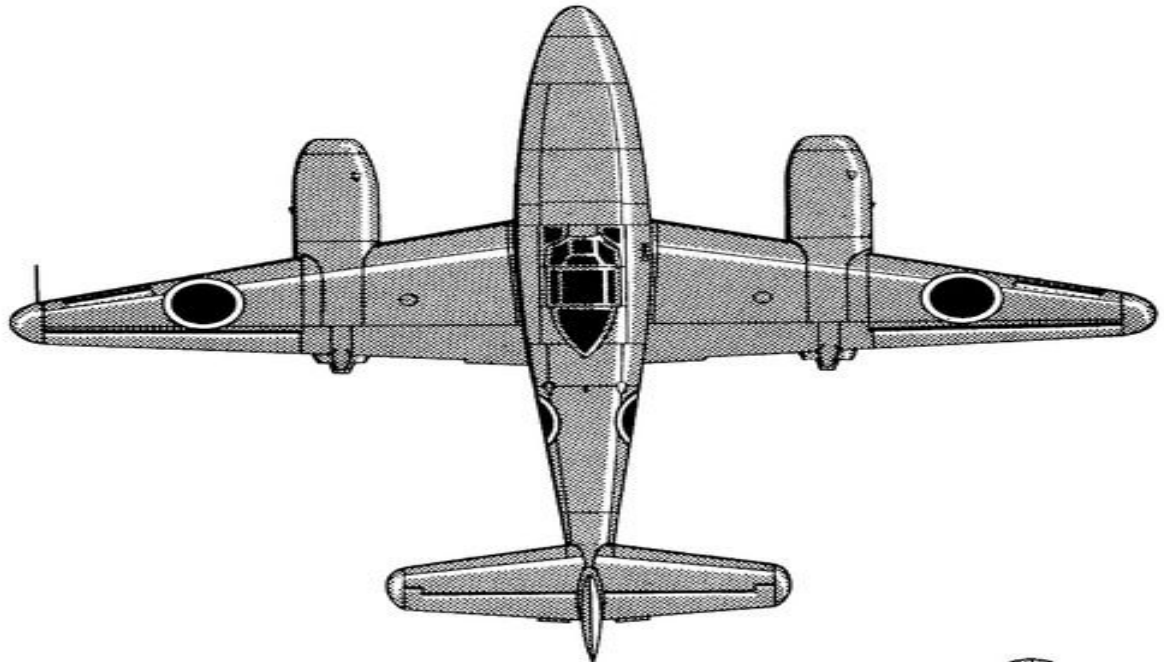
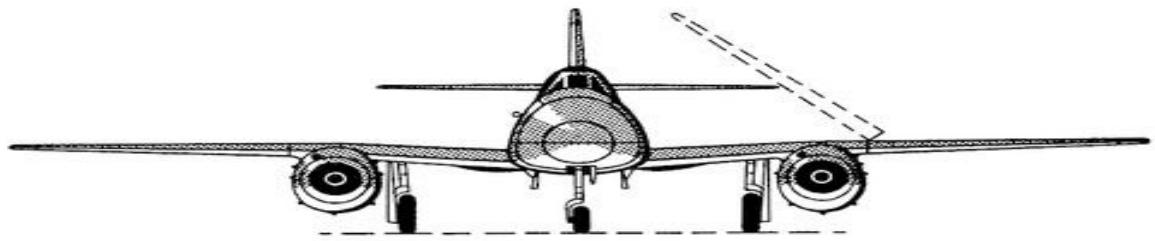
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,0 m	9,25 m	3,05 m	13,20 m <sup>2</sup>



**MASSES**

Vide	Charge	Maximale
2300 kg	3950 kg	4080 kg







## HISTOIRE

Le Nakajima J9Y Kikka (Fleurs d'oranger) fut le premier avion à réaction japonais. Il a été développé vers la fin de la Seconde Guerre mondiale et le premier prototype a effectué un vol seulement avant la fin du conflit. Quand l'attaché militaire Japonais en Allemagne, qui avait vu les essais du Messerschmitt Me 262 en 1944, transmet un rapport enthousiaste à ses supérieurs au Japon, la marine impériale japonaise émet une demande à Nakajima pour le développement d'un appareil capable d'attaque rapide contre des bombardiers. Parmi les spécifications de la conception, les exigences étaient qu'il devait pouvoir être construit en grande partie par des travailleurs non qualifiés, et que les ailes devaient être repliables. Cette dernière caractéristique devait permettre à l'avion d'être cachés dans des grottes et des tunnels. Les ingénieurs de Nakajima, Kazuo Ohno et Kenichi Matsumura avaient prévu un aéronef du même type que le Messerschmitt Me 262. Les nombreux problèmes rencontrés lors de la conception des réacteurs NE10 et NE20, amenèrent les techniciens de Nakajima à produire un nouveau turboréacteur basé sur le BMW 003 Allemand. Le développement a été pénible, basé uniquement sur des photographies et un dessin en coupe, mais une unité, le Ne-Ishikawajima-20, a finalement été construite. A l'été 1945, le projet du Nakajima J9Y Kikka a fait une nouvelle fois des progrès et, à ce stade, compte tenu de la détérioration de la situation de guerre, la marine a modifié le rôle de l'avion "d'attaquant spéciale", le terme réservé aux armes kamikaze. Par rapport au Messerschmitt Me 262, la cellule du Nakajima J9Y Kikka était sensiblement plus petite et plus classique dans la conception. La section triangulaire caractéristique du dessin ou modèle allemand était moins prononcée, en raison de petits réservoirs de carburant. Le train d'atterrissage principal du Nakajima J9Y Kikka ont été prises sur le Mitsubishi A6M1 Zero Zeke et la roue avant de la queue d'un bombardier Yokosuka P1Y1 Ginga France. Le premier prototype a commencé les essais au sol à l'usine de Nakajima, le 30 Juin 1945. Le mois suivant, il a été démonté et remis à l'aérodrome naval de Kisarazu où il a été réassemblé et prêt pour les essais en vol. Le premier vol a eu lieu le 7 août 1945, avec le Lt. Susumu Takaoka aux commandes. L'appareil a bien fonctionné pendant les 20 minutes de vol d'essai, avec comme seule préoccupation, la longueur du décollage. Pour le deuxième vol d'essai, quatre jours plus tard, des fusées d'assistance au décollage (RATO) furent installées sur les avions. Toutefois, en raison du mauvais calcul de leur alignement, le pilote a cru à tort qu'elles n'avaient pas fonctionné, et donc à couper les moteurs principaux pour interrompre le décollage. En conséquence, l'avion n'a pas décollé et a été endommagé quand il a quitté l'extrémité de la piste. Avant qu'il ne puisse être réparé, le Japon avait capitulé et la guerre était finie. Capacité carburant: 1450 l Capacité lubrifiant: 60 l Charge alaire norm: 265 kg/m<sup>2</sup> Charge alaire maxi: 310 kg/m<sup>2</sup> Envergure panneaux repliés: 5,25 m Corde de l'aile à l'emplanture: 2,15 m Incidence de l'aile: 2° Dièdre des plans centraux: 5° Dièdre des plans extérieurs : 2° Allongement: 7,7

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/j9n1.htm>

