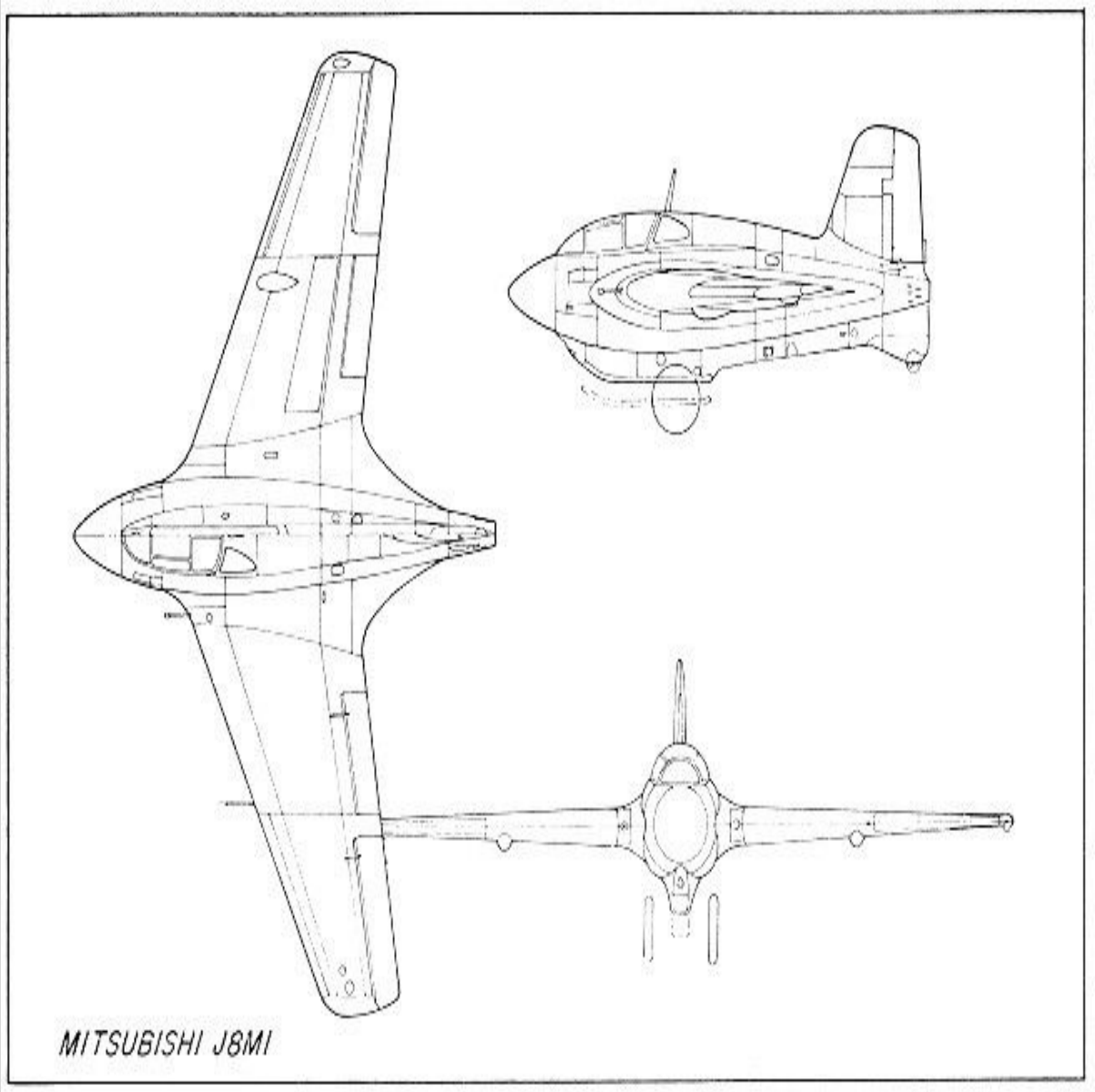
Nom de l'avion : Mitsubishi J8M1 Ki.200 Shusui 19 Shi

Type d'avion : Chasseur-intercepteur à court rayon d'action monomoteur monoplace

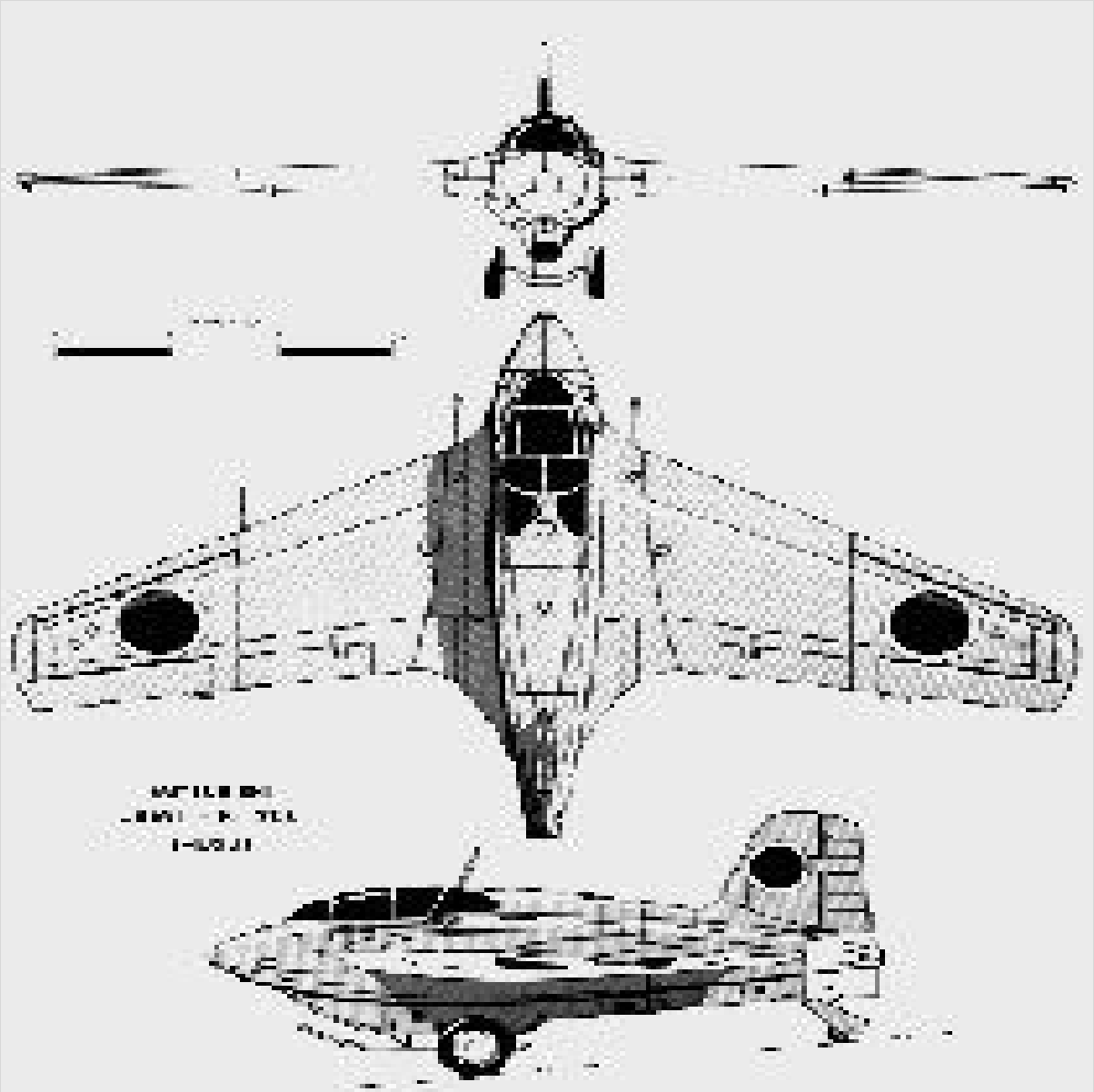


MOTORISATION

Yokosuka Toku Ro.2/KR-10 (licence Walter HWK 109-509)



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Type-5 de 30 mm avec 60 coups



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 800 km/h à 10000 m
Temps montée= 6000 m en 2'10"- 10000 m en 3' 30" - 12000 m en 3' 50"
Plafond pratique= 12000 m
Rayon action= vol horizontal : 70 km - end.: 5' 30"



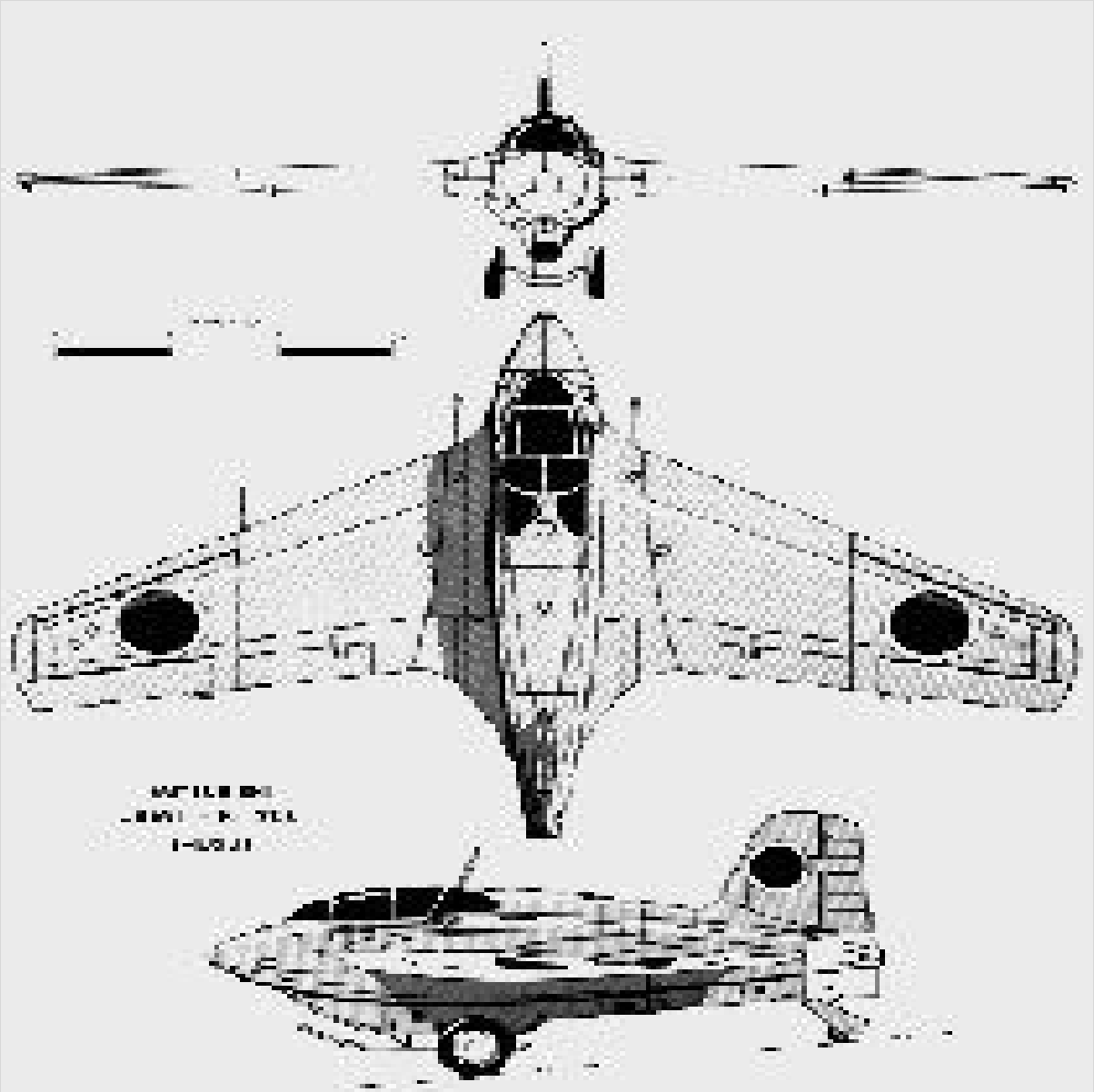
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,50 m	5,95 m	2,70 m	17,75 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1445 kg	3000 kg	3900 kg



HISTOIRE

La Mitsubishi J8M Shusui est un prototype d'intercepteur a moteur-fusée Japonnais reposant sur les plans du Messerschmitt Me 163 A Komet allemand. Le Mitsubishi J8M1 Ki.200 Shusui 19 Shi a été conçu suite a un accord de licence pour la copie d'un Messerschmitt Me 163 A Komet. Des difficultés dans le transport maritime pour l'acheminement au Japon, de l'avion a finalement amené l'ingénierie Japonnaise a travaillé à partir d'un manuel d'opérations de vols et d'autre documentation limitée. Un seul prototype a été testé avant la fin de la Seconde Guerre mondiale. Les Japonais étaient très conscients des résultats de la stratégie de bombardement de l'Allemagne, et il savait que les bombardements des Boeing B-29 Superforteresse sur le Japon poser d'énormes problèmes et essayèrent de lutter contre ce phénomène. Les attachés militaires japonais ont pris conscience du potentiel du Komet, après une visite de l'escadron d'évaluation de la Luftwaffe, au centre Erprobungskommando 16. Ils ont négocié les droits de licence pour produire l'appareil et de son moteur-fusée le Walter HWK 509A. Le coût de la licence pour le moteur à lui seul couta 20 millions de Reichsmarks. L'accord était pour l'Allemagne de fournir les informations suivantes au printemps 1944: - Les plans complets du Me 163B Komet et de son moteur HWK 509A. - Un Messerschmitt Me 163 A Komet complet, des sous-ensembles et composants. - Trois moteurs HWK 509A complets. - Informer le Japon de toutes les améliorations et évolution du Messerschmitt Me 163 A Komet. - Permettre au japonais d'étudier les procédés de fabrication à la fois pour le Messerschmitt Me 163 A Komet et le moteur. L'avion et les moteurs ont été envoyés à Kobe, au Japon, au début de l'année 1944. Il est pro bable que la cellule était dans le sous-marin japonais RO-501, qui quitté Kiel, en Allemagne, le 30 Mars 1944 et a été coulé en l'Atlantique le 13 Mai 1944 par les chasseurs du porte-avions USS Bogue. Puis les plans et les moteurs furent embarqués sur le sous-marin japonais I-29, qui a quitté Lorient le 16 avril 1944 et arrivèrent à Singapour, le 14 Juillet 1944, par la suite le sous-marin fut coulé le 26 Juillet 1944 après avoir quitté Singapour par l'USS Sawfish près des Philippines. Le Japon a décidé de tenter de copier le Me 163 en utilisant un manuel d'instruction de base sur le Komet. Le J8M a pris l'air pour son premier vol le 7 Juillet 1945, avec Lt. Cdr. Toyohiko Inuzuka comme pilote d'essais; Inuzuka larguée avec succès sur le chariot prit son envol et a commencé à gagner en vitesse. A une altitude de 400 mètres le moteur s'est arrêté brusquement et le Mitsubishi J8M Shusui a décroché. Inuzuka a réussi a faire planer l'avion, mais a coupé en deux un petit bâtiment au bord du terrain d'aviation tout en essayant d'atterrir, provoquant l'éclatement de l'appareil en flammes. Inuzuka est mort le lendemain. L'Allemagne a tenté d'envoyer un autre Komet sur l'U-864, mais ce sous-marin a coulé près de Bergen torpillé par le sous-marin britannique HMS Venturer en Février 1945. Corde à l'emplanture: 2,65m Corde au bord marginal: 1,10 m Voie du chariot: 0,90 m Charge alaire: 216,0 kg/m2 Carburant A: 1160 l pesant 1550 kg Carburant B: 535 l pesant 480 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/j8m1.htm

