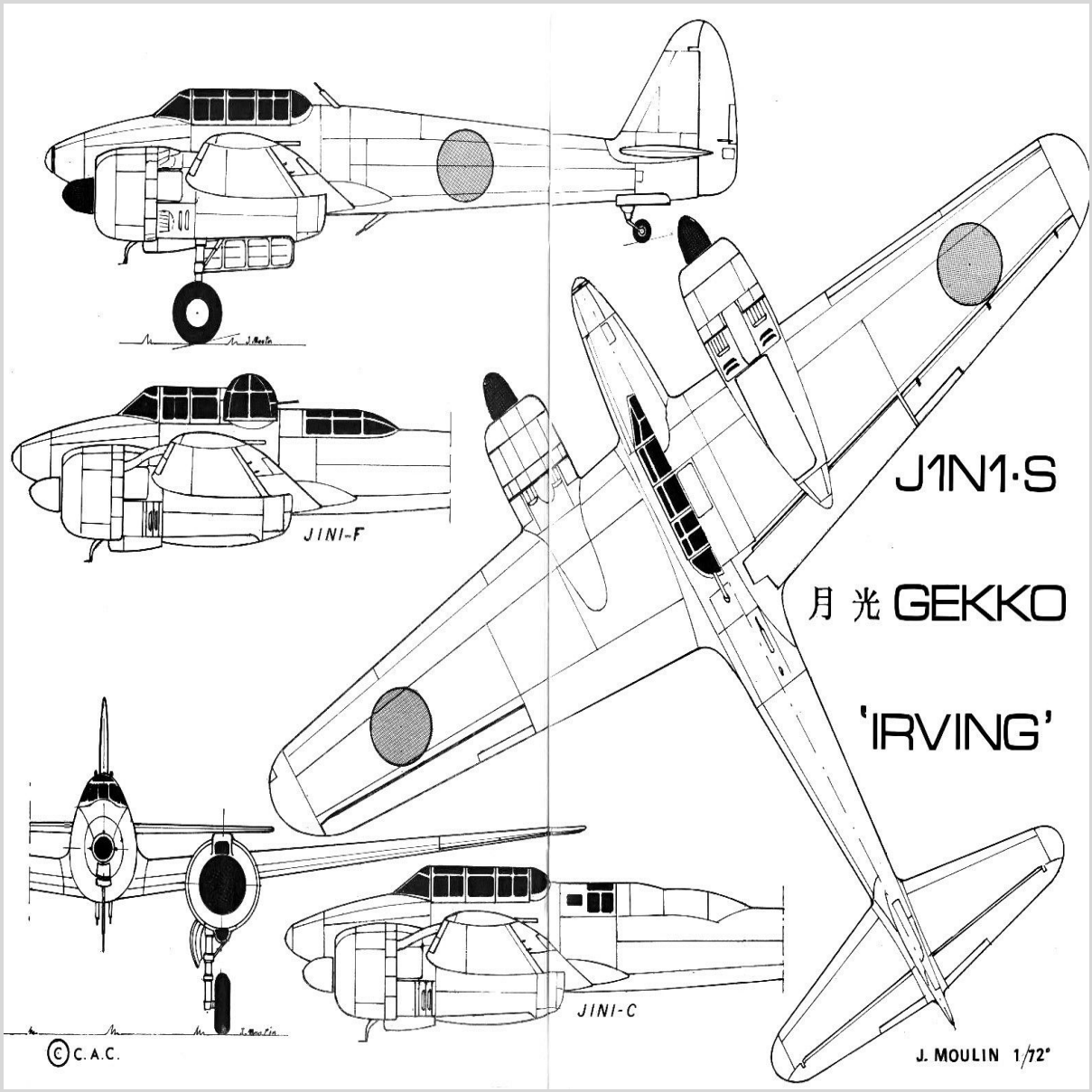
Nom de l'avion : Nakajima J1N1-S Gekko Irving Modèle 11 Type 2

Type d'avion : Chasseur nocturne bimoteur biplace

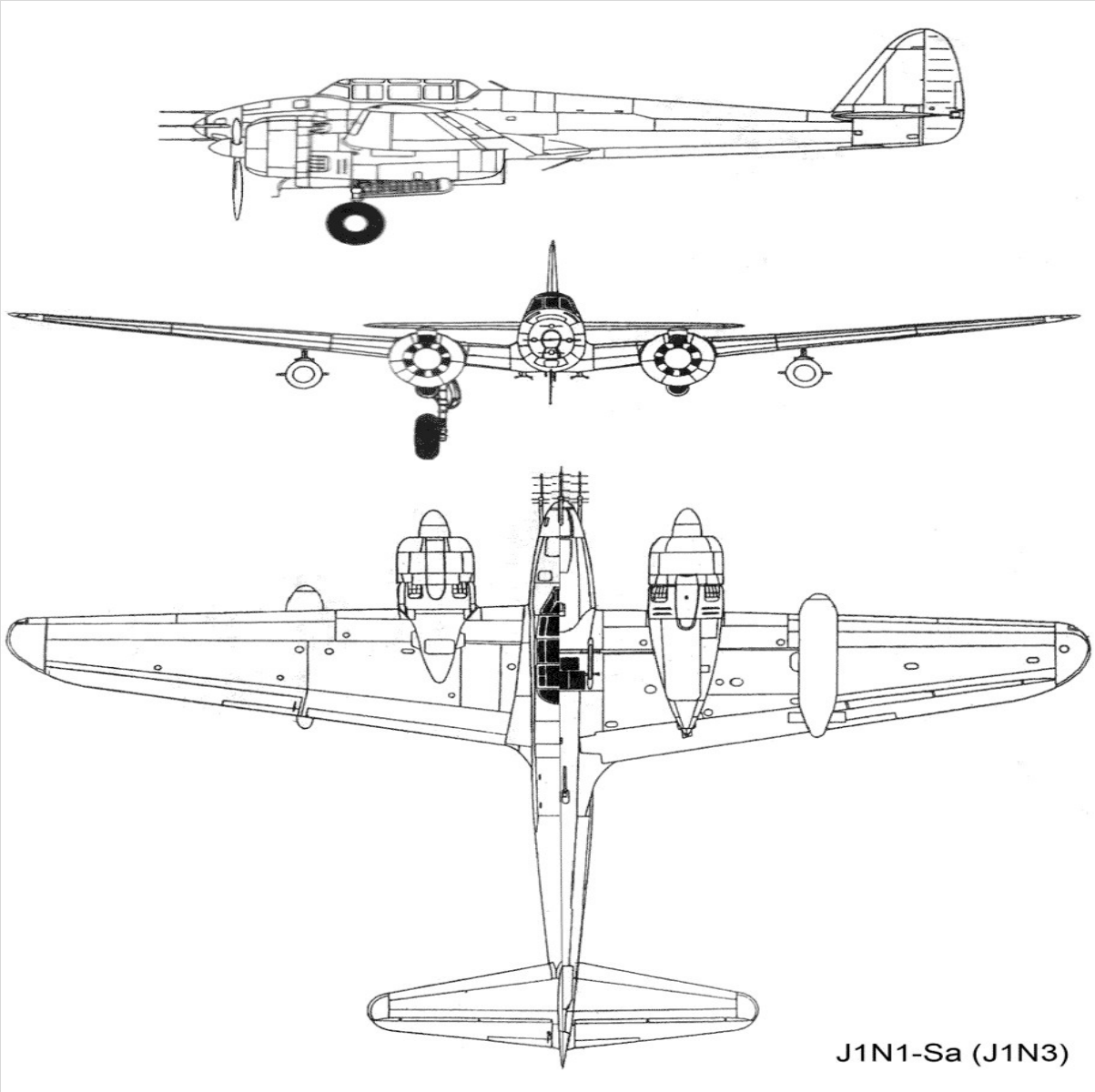


MOTORISATION

Nakajima Nk1F Sakae 21



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons (parfois 3) Type 99 tirant vers le haut avec un angle 30°
2 canons de 20 mm tirant vers le bas
1 canon de 20 mm tirant vers l'avant (dans certains cas)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 505 km/h à 5840 m - 490 km/h à 3300 m
Vitesse croisière= 335 km/h à 4000 m
Temps montée= 3000 m en 5' - 6000 m en 12' - 5000 m en 9' 36" - atterr=140 km/h
Plafond pratique= 9320 m
Rayon action= norm : 3130 km - maxi : 3790 km - 3790 km (maxi)



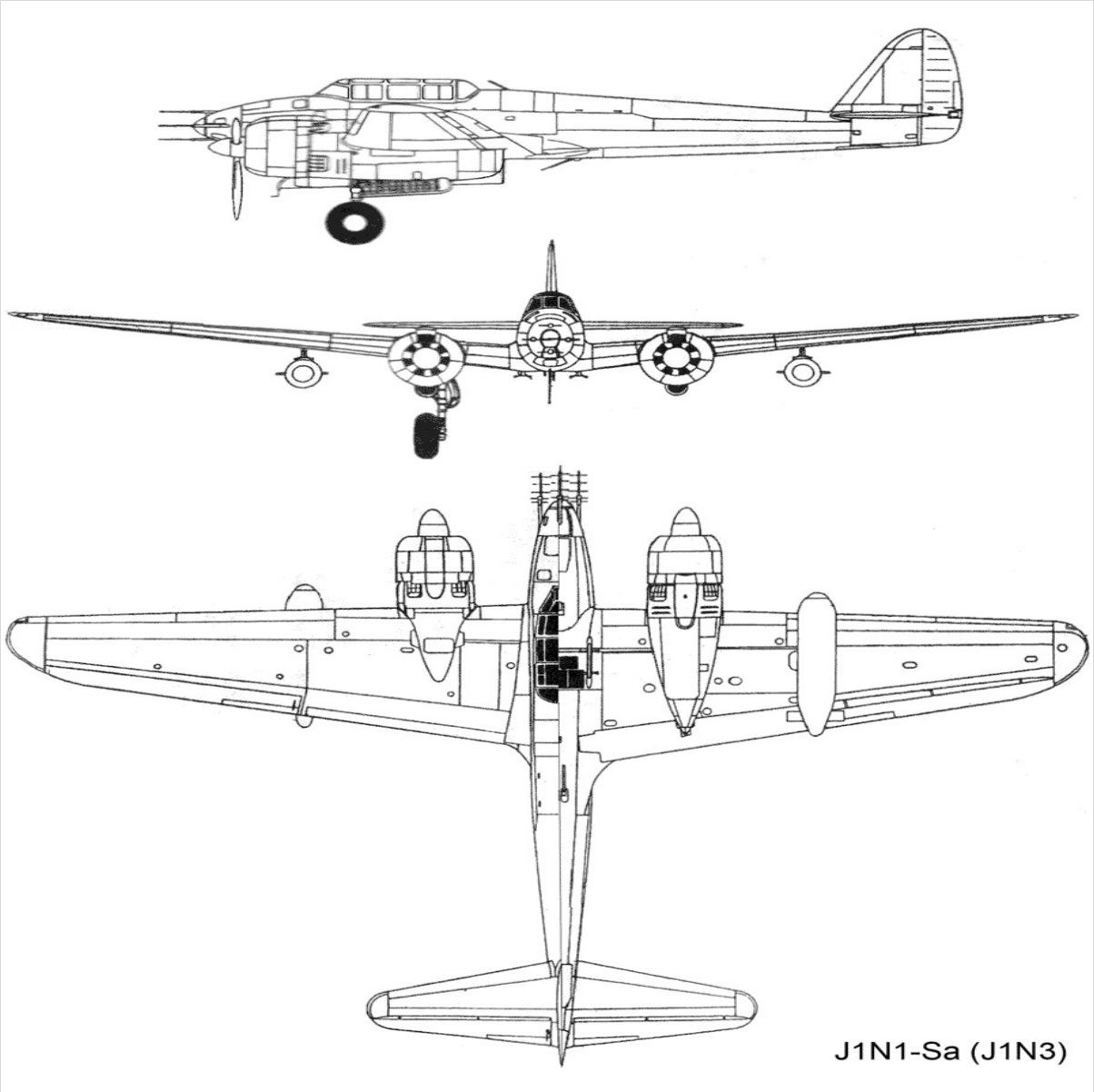
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,0 m	12,75 m	4,0 m	40,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4840 kg	7010 kg	8185 kg



J1N1-Sa (J1N3)

HISTOIRE

Le J1N1-S est une version du Nakajima J1N, un appareil de reconnaissance japonais, qui arrive dans les unités de la Marine japonaise à partir d'avril 1942, à un rythme assez lent. A la base, il devait être un chasseur bimoteur d'escrote à long rayon d'action analogue au Bf-110 allemand ou au Potez 63 français. Il devait escorter les G3M Nell. Suite à des problèmes divers, notamment sur l'armement en tourelle prévu, l'appareil ne convient pas à la Marine et est converti en appareil de reconnaissance. Les Alliés crurent que les J1N étaient des chasseurs, ce en quoi ils n'étaient pas très loin de la vérité. les J1N reçurent donc le nom de code de Irving. Au début de l'année 1943, lassé par les attaques nocturnes de plus en plus dures des Alliés, le commandant du 251ème Kokutai, Yazuna Kozono, basé à Rabaul (Nouvelle-Guinée), eut l'idée de convertir deux irving inutilisés en chasseurs de nuit. Pour cela, il fit monter sur les appareils deux canons de 20 mminclinés à 30° vers le haut, dans le poste de l'observateur, et deux autres tirant vers le bas. Ce système est très analogue au système de Scharge Musik allemand. Curieusement, la Luftwaffe n'eut aucune part à son implantation sur les appareils japonais. L'idée ne venait pas d'Allemagne. Les deux Irving remportèrent des succès importants. Notamment la destruction de deux B24. Intéressés, la Marine signa un contrat avec Nakajima en vue de produire ces chasseurs de nuit en série. Entre août 1943 et décembre 1944, 420 (ou 486) J1N sont fabriqués, dont une majorité de J1N-S. Les S eurent un équipage de deux hommes, au lieu de trois, les canons occupant le poste de l'observateur. Les canons tirant vers le bas furent abandonnés, jugés trop difficiles à pointer et rarement utilisés. La tactique employée consistait à s'approcher à 100 ou 150 mètres de la cible, avec un décalage de 50 à 70 mètres d'altitude. La version J1N1-Sa reçut elle un canon supérieur supplémentaire et un canon de 20 mm tirant vers l'avant. Elle était aussi pourvue d'un radar centimétrique A1 rudimentaire, monté dans le nez. Les Gekko (rayon de lune) furent surtout employés dans la défense du territoire japonais, aux côtés des Kawasaki Ki-45 KAIc et des Yokozuka P1Y1-S. Ils se révlèrent efficaces contre les B17 et les B24, moins contre les B29, trop rapides et trop haut.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/j1n1_s.htm 