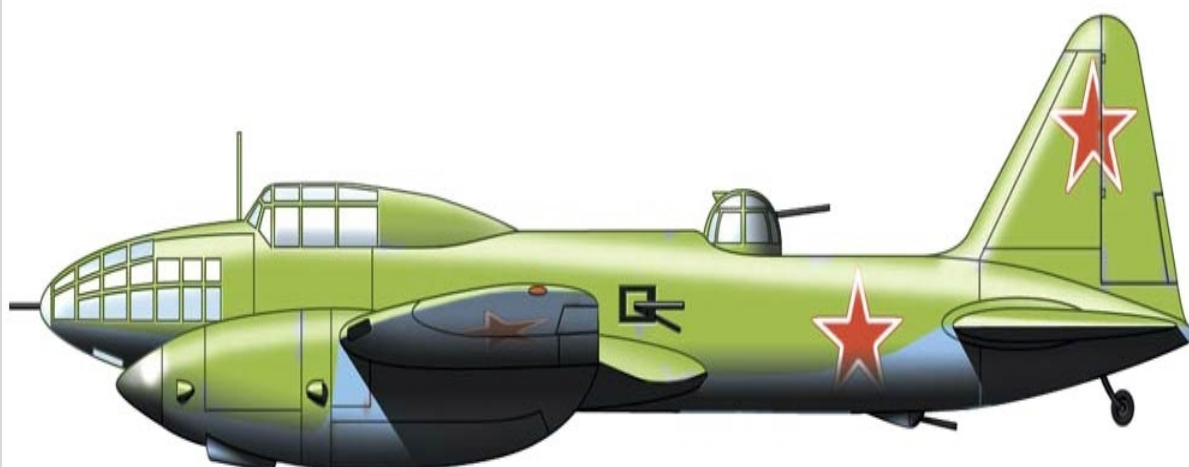


Nom de l'avion : Iliouchine IL-6

Type d'avion : Bombardier bimoteur de 6 hommes d'équipage

Ilyushin IL-6

Long-Range Medium Bomber, Torpedo-Bomber



War
WDRAWINGS
Military artwork



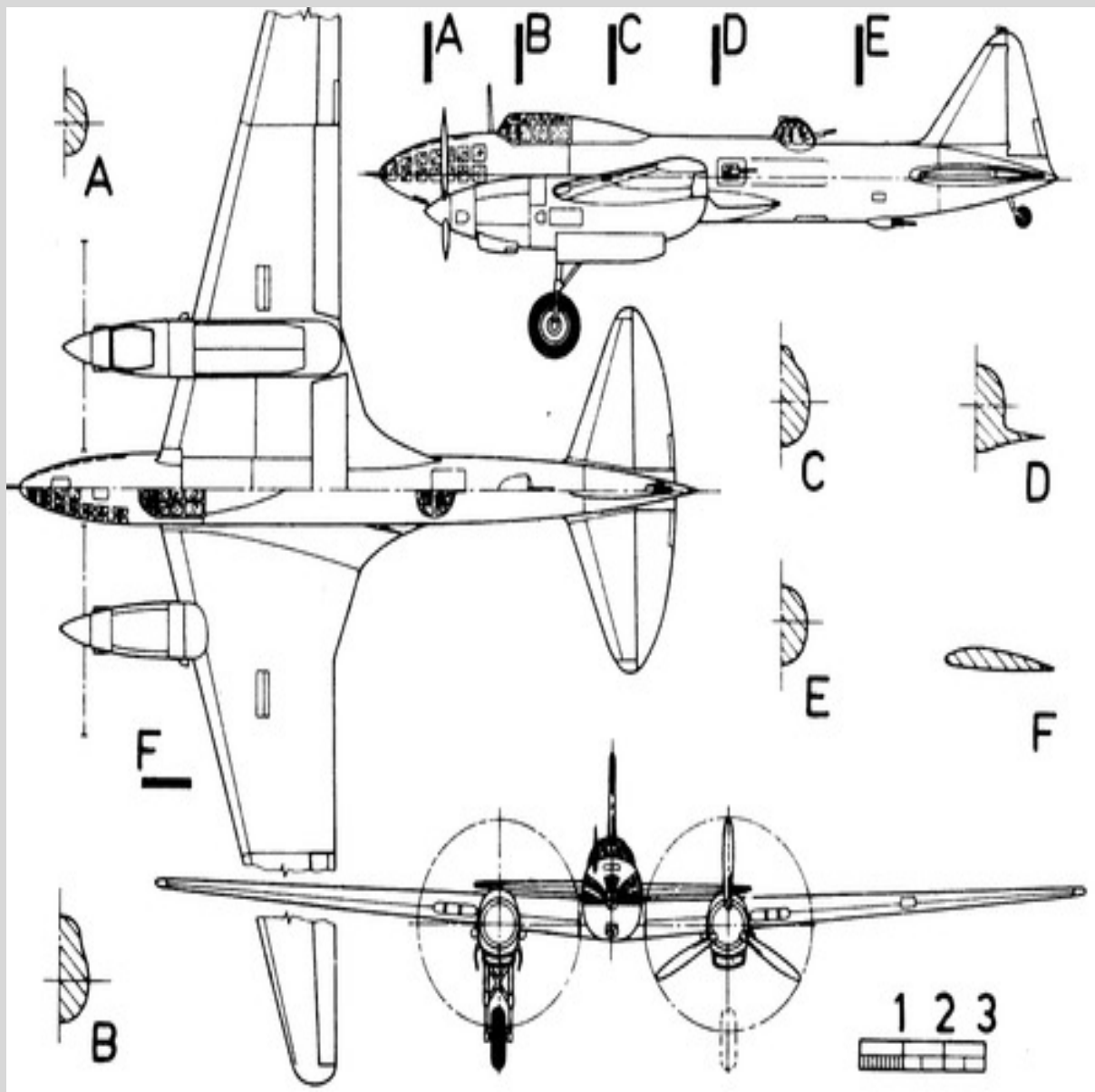
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2010

MOTORISATION

Charomskiy ACh-30 BF



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

5 canons de 20 mm Shpital'nnyy Sh-20 dans une tourelle dorsale, et des fixations souples au niveau des positions du nez, de faisceaux et ventral

2,500 kg de bombes, au maximum, à l'intérieur, 2 racks externes de 1000 kg ou 2 torpilles de 1000 kg sur des supports externes.



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 465 km/h à 6200 m - 400 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 340 km/h - atter=140 km/h

Vitesse ascension= 2,9 m/s

Temps montée= 5000 m en 28'42" - dist decol=730 m

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= 5450 km à 340 km/h avec 1000 kg de bombes



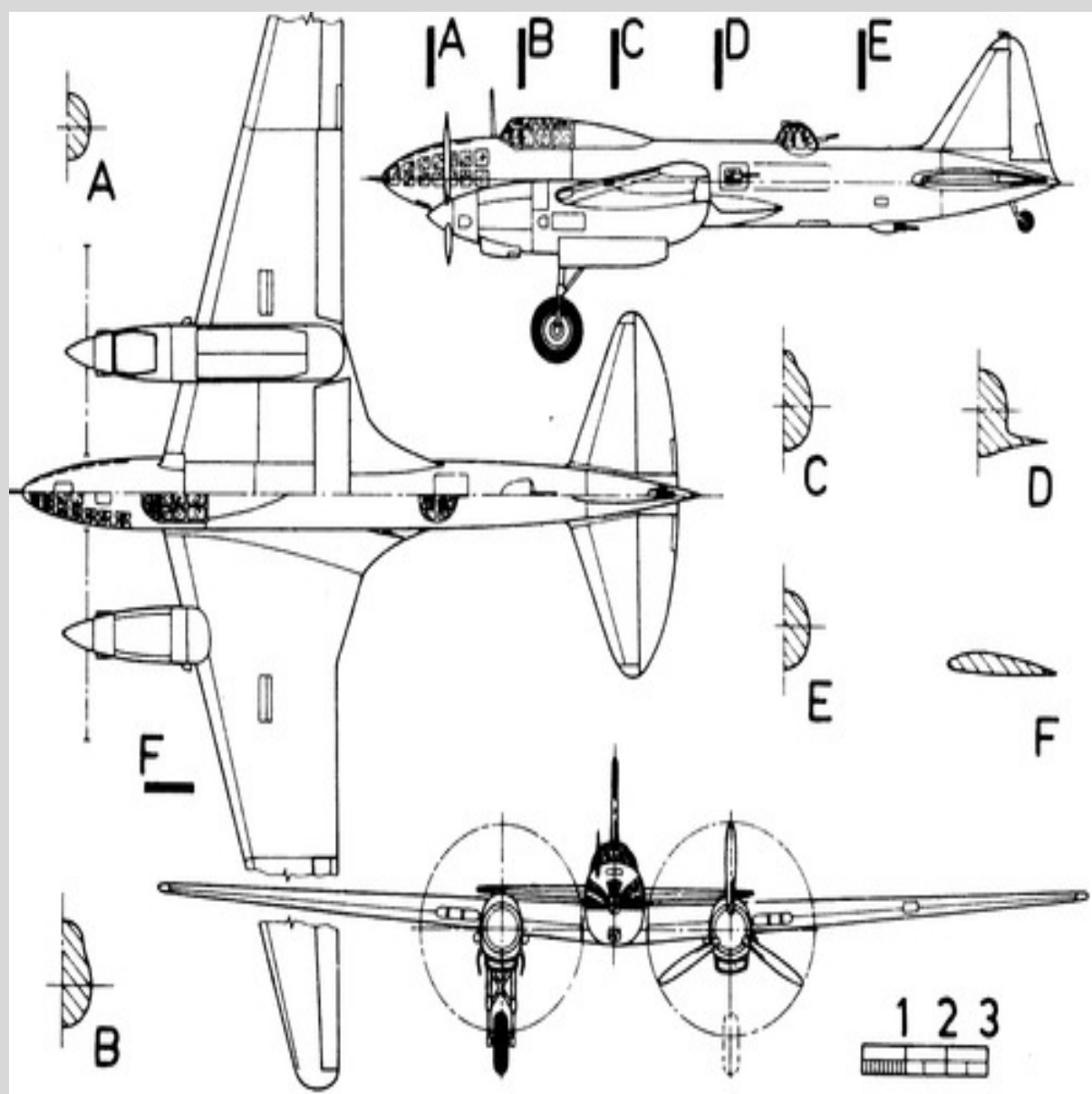
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
26,05 m	17,40 m	0 m	84,80 m2



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
11930 kg	16100 kg	19600 kg



HISTOIRE

L'Iliouchine Il-6 était un soviétique longue portée bombardier développé à partir du Ilyushin Il-4 au cours de 1942. Initialement conçu comme un remplacement à grande vitesse pour l'IL-4, il a été refondu comme un bombardier à très long rayon avec du carburant de conservation de moteurs diesel avant la production du seul prototype a commencé en Décembre 1942. Les essais en vol ont montré les problèmes de contrôlabilité cas d'atterrissage à des poids élevés et les moteurs s'est avéré être dur pour démarrer à des températures basses et ont été lents à répondre à étrangler les mouvements. Poursuite du développement a été annulé en 1944. Histoire Extérieurement semblable à l'IL-4, l'IL-6 a été plus rapide et a eu un fuselage plus long et plus mince muni d'un tout nouveau, très effilée avec une aile aspect ratio de 8. Les moteurs nacelles ont été rationalisées pour réduire la traînée et augmenter la vitesse que les radiateurs de moteurs ont été montés dans la section centrale de l'aile, alimenté par des fentes dans le ege attaque de l'aile. Armement défensif a été grandement améliorée avec cinq 20 mm (0,79 in) de canon monté sur des supports flexibles dans le nez, la tourelle dorsale, deux positions à la taille et un blister ventrale de l'avant de l'empennage horizontal. L'IL-6 a été initialement conçu comme un remplacement à grande vitesse pour l'IL-4. Mais après la conception initiale a été achevée en Août 1942, le VVS a demandé que le kamikaze ont une portée étendue à la place de la grande vitesse. Ainsi, les originaux M-71 moteurs radiaux ont été remplacés par Charomskiy ACh-30 moteurs diesel à faible consommation qui a promis de donner l'IL-6 de la plage requise, en particulier lorsqu'il est utilisé à des poids modérés. La conception révisée a été achevée en Décembre 1942 et la production du prototype a été lancé. Premier vol de l'IL-6 a été faite dans Irkoutsk le 7 Août 1943, avec de faible puissance ACh-30B moteurs substitués pour les indisponibles ACh-30BF moteurs. Les essais en vol ont révélé la manipulation difficile, et un manque de puissance due à la non-disponibilité des destinées ACh-30BF moteurs. Les essais en vol ont continué sans les armes à la taille et de leur tireur jusqu'à ce que le son ACh-30BF ont été équipés entre Mai et Juillet 1944. Malgré les modifications, l'avion est toujours souffert de la contrôlabilité des pauvres à faible vitesse et le poids élevé ainsi que de très mauvaises performances de glisse. Tout au long des essais en vol des moteurs de performance satisfaisante dans l'air, mais se sont révélés très difficile de démarrer dans des températures ambiantes basses et ont obtenu une réponse lente à étrangler les mouvements. Poursuite du développement a été annulé.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/il_6.htm

