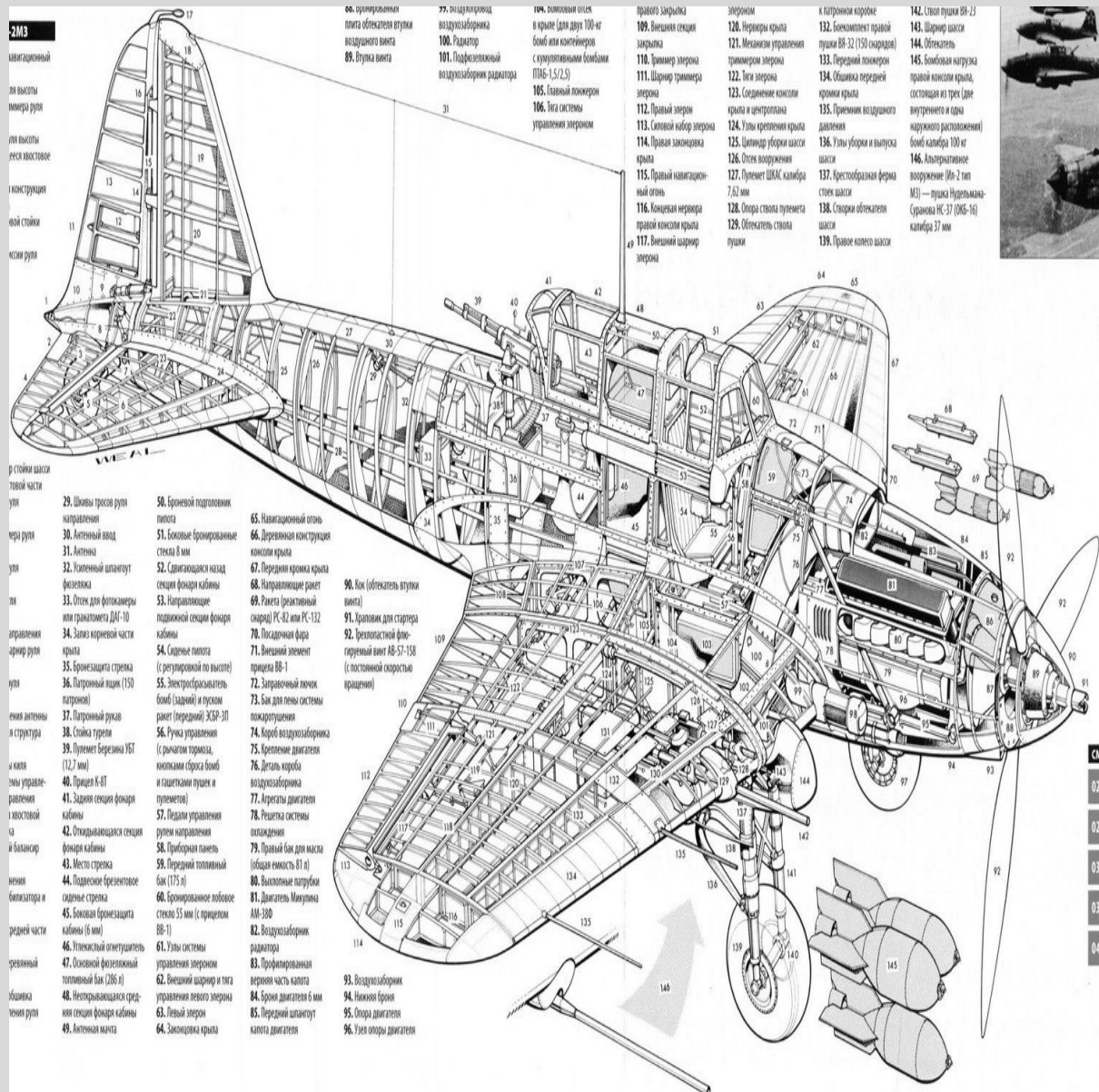


Nom de l'avion : Iliouchine IL-2 Type 3 Sturmovik

Type d'avion : Appareil d'attaque au sol monomoteur biplace

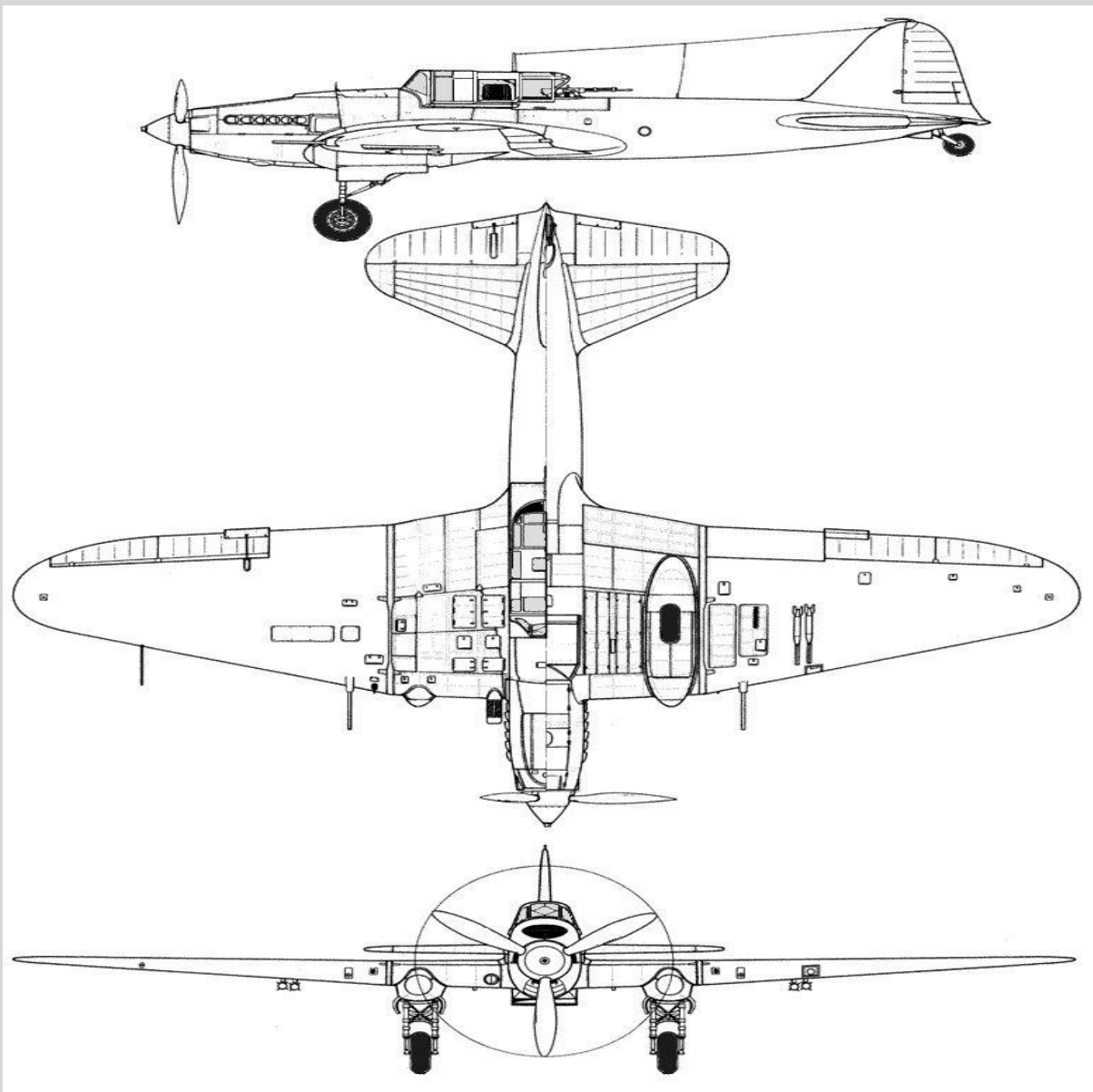


MOTORISATION

Mikulin AM-38F



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons VYa de 23 mm ou NT de 37 mm

2 mitrailleuses ShKAS de 7,6 mm et 1 mitrailleuse B8 de 12,7 mm

8 roquettes RS82 de 82 mm ou RS132 ou 600Kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 405 km/h à 2000 m -410 km/h à 1500 m

Plafond pratique= 4525-6000 m

Rayon action= 600-765 km



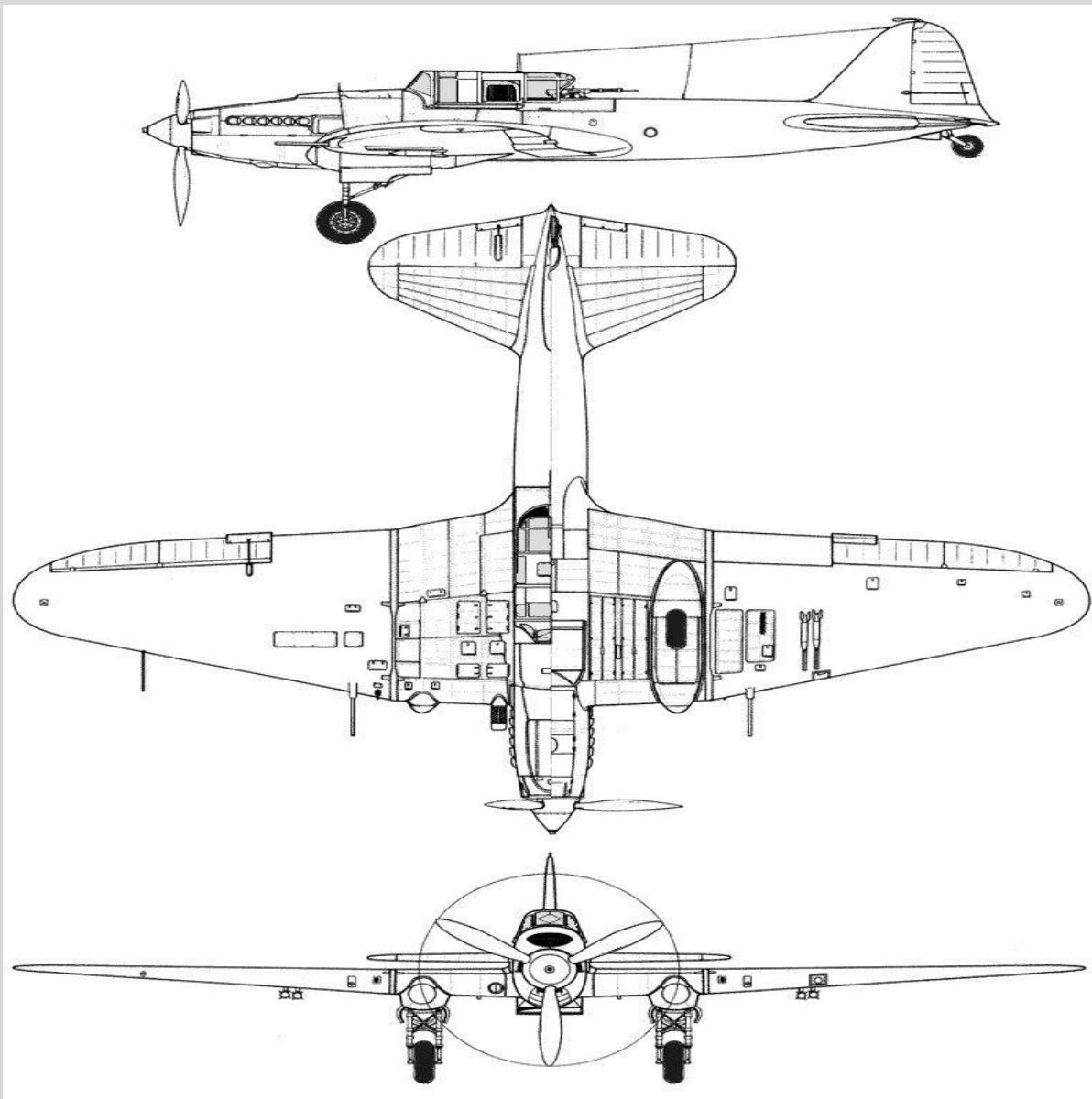
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,65 m	11,65 m	4,15 m	38,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4355 kg	5505 kg	6360 kg



HISTOIRE

Considéré, à juste titre, comme un char d'assaut volant, l'Iliouchine IL-2 Sturmovik se révéla être le plus performant avion de combat de la seconde guerre mondiale. Il fut conçu en 1938 par Sergheï Vladimirovitch Ilyouchine à partir d'un rapport de la VVS qui cherchait un monoplane monomoteur d'assaut et de bombardement tactique. L' Iliouchine IL-2 Sturmovik fut préféré au Su-2 pour ce type de mission. Le premier prototype, le ZKB-55, apparut au printemps 1939 mais un manque de puissance évident posa de gros problèmes. Il fut aussitôt mis en production de série, lorsque le 3ème prototype répondit aux caractéristiques souhaitées. Toute la partie avant de l' Iliouchine IL-2 Sturmovik du moteur et de l'habitacle était en une seule coque blindée, représentant plus de 15% du poids global de l'appareil et servant également de structure. Toutes les parties vitales de l'appareil étaient fortement protégées mais cette solution permettait un gain de poids par rapport à la combinaison d'une structure renforcée de plaques de blindage. L' Iliouchine IL-2 Sturmovik était donc fortement blindé, les parois du cockpit et la verrière étaient également blindées. Le fuselage était fait quant à lui d'une structure plus classique de bois puis de métal. Dès ses premiers combats en été 1941, le Sturmovik se révéla très efficace contre les blindés notamment un an plus tard avec l'emploi de projectiles à charges creuses, lâchés à 100 m les bombes d'un seul appareil détruisait tout sur une surface de 1000 m². Cet appareil impressionna beaucoup et bon nombre de sobriquets lui furent attribués par la propagande communiste avec "mort noire" ou "tank volant" mais aussi par les allemands avec "le boucher" ou "Gustave en acier". Par contre l'Iliouchine IL-2 Sturmovik était très vulnérable lors d'attaques de chasseurs par l'arrière. Dans cette situation, en 1942 certaines unités transformèrent leurs Iliouchine IL-2 Sturmovik en installant tout simplement un mitrailleur derrière le pilote. Ainsi modifié l'appareil devenait très instable mais un véritable biplace fut conçu en juillet 1942 et fut produit en grand nombre. Ce Iliouchine IL-2M3 Sturmovik était doté d'un moteur plus puissant. L'Iliouchine IL-2 Sturmovik participa à toutes les opérations sur le front de l'est et fut remarquable lors de la bataille de Kursk durant l'été 1942 face à des formations massives de blindés allemands. Sa carrière se poursuivit bien au-delà de la Seconde Guerre, il fut fourni aux principaux pays satellites de l'URSS dans la version IL-10 et participa de manière intensive à la guerre de Corée. Il fut l'appareil d'assaut le plus produit du second conflit mondial avec 36163 exemplaires .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/il_2m3.htm

