

**Nom de l'avion : IAR 81**

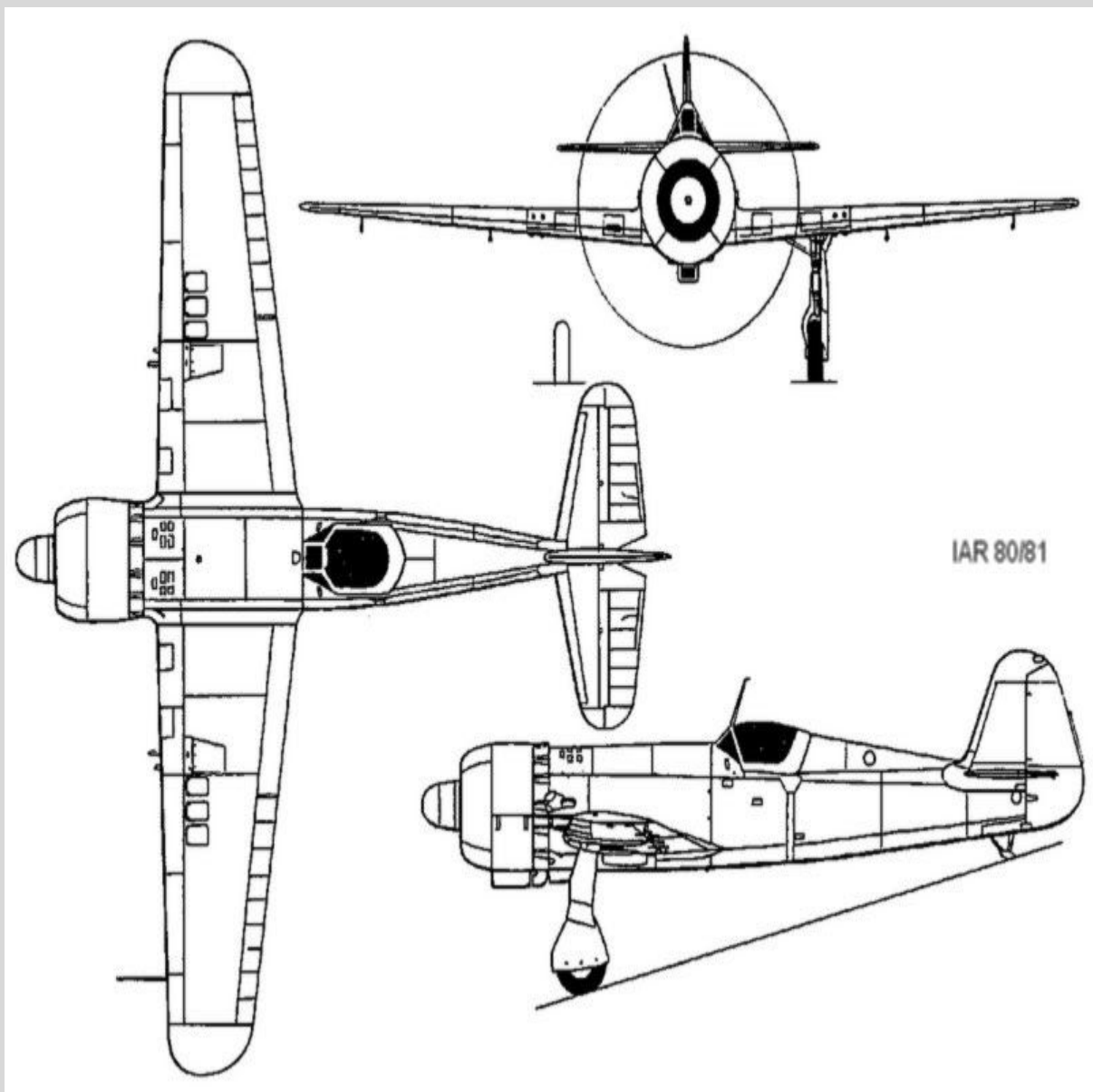
Type d'avion : Chasseur-intercepteur et chasseur-bombardier monomoteur monoplace

## **MOTORISATION**

**Gnome-Rhone 14K Mistral Major**



Moteur de 14 cylindres radiales en double étoile refroidi par air entrainant une hélice tripale Hamilton standard à pas variable  
Puissance développée: 940 - 910 ch



## ARMEMENT

2 canons Mauser de 20 mm  
4 mitrailleuses Browning FN de 7,92 mm



## PERFORMANCES

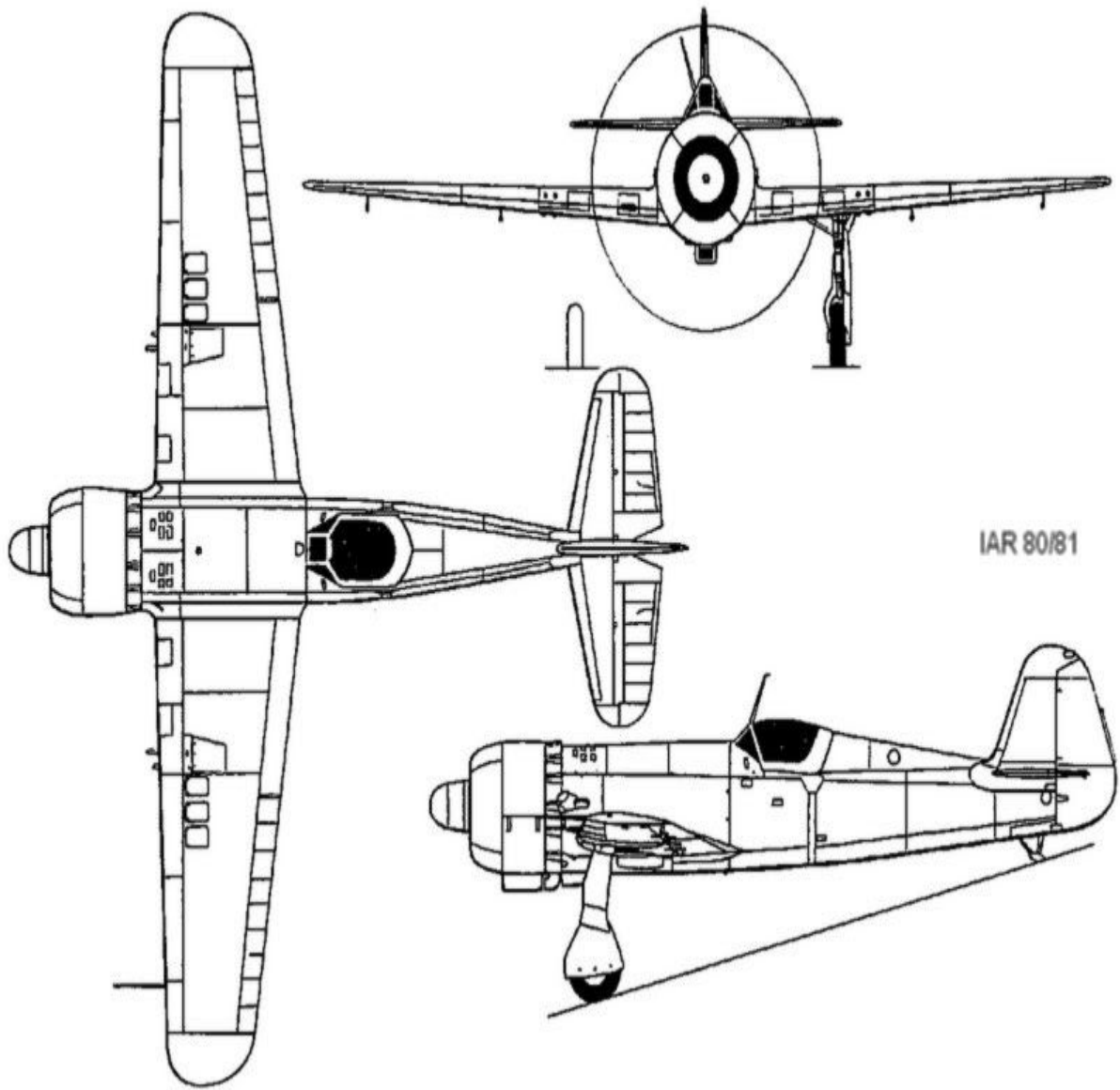
## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface<br>alaire |
|-----------|----------|---------|-------------------|
| 0 m       | 0 m      | 0 m     | 0 m2              |



## MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|------|--------|----------|
| 0 kg | 0 kg   | 0 kg     |





## HISTOIRE

L'I.A.R. 81-C est la dernière version de temps de guerre d'un des avions militaires roumains les plus connus de la Seconde Guerre mondiale. La première caractéristique marquante de l'I.A.R. 81-C est son fuselage étiré, abritant un poste de pilotage inhabituellement placé à l'arrière. Bien que ce placement inhabituel avait pour conséquence quelques difficultés au décollage et à l'atterrissage, la verrière du cockpit en forme de bulle de l'I.A.R. 81-C permet une grande visibilité vers l'arrière. La raison pour laquelle les concepteurs ont choisi d'étirer l'avion était de préserver le centre de gravité idéal sur un avion de production plutôt lourd, afin de maintenir l'excellente contrôlabilité de la machine, saluée de nombreuses fois par ses pilotes. En plus d'une excellente agilité, l'I.A.R. 81-C ne déçoit pas quand il s'agit de la vitesse non plus. Propulsé par une version sous licence du moteur Gnome-Rhône Mistral Major de 1 025 chevaux, l'I.A.R. 81-C est capable d'atteindre une vitesse de 485 km/h à une altitude de 5 000 mètres. Malgré que certains aéronefs, telles certaines versions antérieures du Spitfire et du Bf-109, dépassent les performances de l'I.A.R. 81-C, l'avion sera toujours en mesure de tenir sa place en combat aérien et de compenser en partie son manque de performance grâce à sa puissance de feu. Armé de deux canons de 20mm dans chaque aile, l'I.A.R. 81-C offre un niveau de puissance de feu très respectable à un rang où les avions de la plupart des nations commencent seulement à passer des mitrailleuses aux canons. Cela étant dit, le type des canons montés ne doit pas non plus être sous-estimé. La plupart des canons rencontrés par l'I.A.R. 81-C sont des canons automatiques précoces qui présentent souvent une cadence de tir lente et une faible précision. Armé de canons MG 151/20 allemands, on ne peut pas en dire autant de ceux de l'I.A.R. 81-C. De plus, l'I.A.R. 81-C peut transporter une seule bombe de 225 kg sous le fuselage pour engager des cibles terrestres blindées telles que des chars ou les fortifications. Cependant, ces bombes embarquées créent une traînée supplémentaire et alourdissent l'avion, ce qui diminue ses performances.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/roumanie/roumanie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [https://cyberaerobreton.fr/roumanie/iar\\_81.htm](https://cyberaerobreton.fr/roumanie/iar_81.htm)

